

Szanowny Pan  
Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin

### Zapytanie

---

#### **Dot. pełnomocnika ds. mobilności pieszej**

W swoim zapytaniu z 1 marca 2016 r. prosiłem o informację o zadaniach z zakresu infrastruktury transportowej miasta, które pod kątem mobilności pieszej opiniował pełnomocnik ds. rozwoju systemu komunikacji rowerowej. Takiej informacji nie otrzymałem po dziś dzień, choć w odpowiedzi z dnia 15 lutego br. pojawiła się informacja o "części zadań, które miałyby być wykonywane przez oficera pieszego", a jakie są obecnie w gestii oficera rowerowego.

Dodatkowo, wydaje się, że nagminnie nie bierzemy pod uwagę mobilności pieszej w mieście. Mimo podjętych (warte docenienia) kroków zwiększających aktywność strażników miejskich w dziedzinie podnoszenia bezpieczeństwa i komfortu pieszych poprzez odholowywanie pojazdów z miejsc, w których powodują zagrożenie w ruchu, jednak nadal w wielu miejscach pieszym trudno przejść, a na przejściach przez jezdnię nie czują się bezpieczni wskutek zastaniających ich na przejściach niewłaściwie parkujących samochodów. Pokazywane, przeze mnie i przez innych radnych, przedepty w wielu (także reprezentacyjnych, jak choćby skwer Janiny Szczerskiej) miejscach nie należą do rzadkości, a pokazują błędy w projektowaniu. Również wielokrotnie poruszany temat niewłaściwie z punktu widzenia mobilności pieszej ustawionej sygnalizacji świetlnej nadal nie może doczekać się kompleksowego rozwiązania. Do wszystkich tych spraw konieczne wydaje się zintegrowanie działań i wzorem wielu miast polskich i zagranicznych powołanie stanowiska czy też wyłączonego działu zajmującego się mobilnością pieszą.

Dotychczasowe odpowiedzi na moje starania sprowadzają się do tego, że inwestycje wykonywane są zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Jednak w moich zapytaniach nie ma mowy o braku zgodności z obowiązującym prawem, a wnioskuje jedynie o podjęcie dodatkowych działań dowartościowujących mobilność pieszą w mieście. Zatem prosiłbym bardziej o odniesienie się do treści moich zapytań i ich ducha niż do rzeczy, o których nie piszę.

W związku z powyższym proszę o informację:

1. Jakie organizacje ruchu i inwestycje podejmowane przez Gminę Miasto Szczecin opiniował pod kątem mobilności pieszej pełnomocnik prezydenta ds. rozwoju systemu komunikacji rowerowej?
2. Kiedy w strukturze magistratu zostanie wydzielone stanowisko czy też specjalny dział poświęcony mobilności pieszej? Skąd taki upór w dowartościowaniu pieszych podróży, wszak wszyscy mieszkańcy miasta każdego dnia są także pieszymi i to oni decydują o życiu w mieście?
3. Czy dla Pana Prezydenta mobilność piesza jest w ogóle ważna? Czy nie byłoby dobrze zintegrować jednak wszystkie prace i aktywności na rzecz mobilności pieszej w jednym ośrodku?

Z poważaniem

*Duklanowski m.*  
Marek Duklanowski