

Szczecin (miasto), 2022-06-06

GMINA MIASTO SZCZECIN
SZCZECIN
SZCZECIN
PL. ARMII KRAJOWEJ 1

PETYCJA

petycja

Rada Miasta Szczecin

Petycja w interesie publicznym, w sprawie opłat w publicznej komunikacji zbiorowej.

W ostatnim czasie niestety rozwój komunikacji publicznej, mimo inwestycji w sieć tramwajową, polega na ograniczaniu częstotliwości i linii autobusowych i tramwajowych. Jak wynika z doniesień prasowych jest to spowodowane trudnościami kadrowo-finansowymi przewoźników - w mojej ocenie jednak wynika to po części z wadliwych przepisów lokalnych ustanawiających opłaty za przewóz komunikacją publiczną w Szczecinie oraz nieprawidłową polityką pomocy społecznej w tym zakresie.

Wnoszę zatem o:

- zmianę przepisów uchwały w sprawie opłat (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2020 r. poz. 519 z późn. zm.) przez uchylenie pozaustawowych zwolnień i ulg w opłacie za przejazd.
- wprowadzenie lokalnego programu pomocy społecznej o którym mowa w art. 110 ust. 10 ustawy o pomocy społecznej w zakresie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców polegającego na udzielaniu świadczeń w postaci odpłatnych lub częściowo odpłatnych biletów okresowych publicznej komunikacji zbiorowej (KM).

Uzasadnienie:

Na wstępie pragnę zauważyć, że niepokój budzi tendencja szczecińskiego organizatora publicznego transportu zbiorowego (ZDTiM) do ograniczania częstotliwości i dostępności komunikacji publicznej w Szczecinie. Przykładowo w okresie wakacyjnym na osiedlu za Sterem funkcjonowała będzie linia 88 z częstotliwością ok. 30 min.- 1h w szczycie 5-16, poza szczytem bez przejazdów, linia 244 z częstotliwością ok 1h w szczycie 4-18, poza szczytem bez przejazdów, w dni wolne przejazd co 3 godziny. Tymczasem na podmiejskim przystanku Lubieszyn mieszkańcy ościennych gmin mają zapewniony takt 20 min. od godziny 4.40 do godziny 23.20. Uzasadnione jest twierdzenie, że miasto Szczecin traktuje pod względem dostępności komunikacyjnej swoich mieszkańców gorzej, niż ościennie, podmiejskie gminy, i poziom ten się stale pogarsza.

W mojej ocenie stan po części wynika ze podnoszonego w publikacjach prasowych i wypowiedziach ZDTiM i przewoźników niedofinansowania, co skutkuje brakami kadrowymi. Po części niedofinansowanie to jest w mojej ocenie spowodowane wadliwymi przepisami lokalnymi wprowadzonymi przez Radę Miasta Szczecin w sprawie opłat za usługi przewozowe:

1. Wadliwa konstrukcja taryfy polegająca na zbyt niskich cenach biletów jednorazowych.

Najtańszy bilet jednorazowy KM to koszt 1,8 zł w karnecie. Należy popierać tanią KM, ale nie w biletach jednorazowych, ale okresowych. Bilet miesięczny w Poznaniu kosztuje około tyle samo co w Szczecinie (79 zł), ale przy abonamencie rocznym, co daje stały strumień finansowania, który wydaje się bowiem kluczowy przy stałych kosztach KM. Bilet Berlin AB miesięczny to koszt 86 euro, ale znów miesięczny w rocznym abonamencie to wydatek 60 euro. Jednorazowy bilet zaś to 3 euro (koszt najkrótszego przejazdu to 2 euro, ale to zwykle czas krótszy niż 15 minut).

Wniosek: $20 \times 1,8 \times 2 = 72 \text{ zł} < 76 \text{ zł}$. W Szczecinie nie opłaca się kupić sieciówki gdy ktoś jeździ do pracy po 15 min (np. z Gumieniec, pętli Turkusowej na Bramę Portową). Ponadto taki szczecinianin nie ma biletu okresowego, żeby jeździć KM poza dojazdami do pracy, a więc jedzie autem - generując ruch i CO₂. W Poznaniu to się nie opłaca ($20 \times 4 \times 2 = 160 \text{ zł}$ zamiast 79 zł), w Berlinie też nie ($20 \times 2 \times 2 = 80 \text{ euro}$ zamiast 60 euro). Na przykładzie tych dwóch miast można wnioskować, że konstrukcja taryfy wprowadzona przez Radę Miasta w Szczecinie jest wadliwa i promuje szkodliwe nawyki komunikacyjne.

Wnoszę zatem o ustalenie cen biletów jednorazowych na poziomie odpowiadającym proporcjom berlińskim czy poznańskim (od ok. 4 zł) oraz wprowadzenie biletu miesięcznego w abonamencie rocznym.

2. Wadliwa konstrukcja zwolnień i ulg pozaustawowych w opłatach KM.

Załącznik nr 1 i 2 do uchwały w sprawie opłat liczą kilkadziesiąt pozycji, tymczasem z uprawnionych osób zajmuje tyle samo miejsca w tramwaju, w miejsca siedzące, dlatego więc mają korzystać z ulg i zwolnień. Zapewne wiele z tych osób znajduje się w trudnej, szczególnej sytuacji, nie jest to jednak przedmiot polityki transportowej ale troski pomocy społecznej. Warto tu zwrócić uwagę na zmianę polityki państwa, która, często kosztem samorządów, skierowała środki bezpośrednio do tych osób potrzebujących - czy to w formie 500+, czy to w formie 13 czy 14 emerytur itp. Zadaniem gminy jest oczywiście pomoc potrzebującym - powinna to być jednak pomoc społeczna, nie rezygnacja z opłat za przejazd. Taka rezygnacja szkodzi bowiem tym osobom, wpędzając je w ubóstwo transportowe, można ją ocenić jako populistyczną - ale końcowo przynoszącą uprawnionym wymierne szkody, nie pożytek. Program pomocy społecznej pozwoli rozważyć, czy wszyscy uprawnieni, w świetle zmian polityki społecznej państwa, potrzebują wsparcia miasta w zakupie biletów, organizator transportu zaś nie posiada kompetencji w zakresie pomocy społecznej.

Przykładowo docierająca na osiedle za Sterem "szkolna" linia 908 w większości przewozi uczniów. Na mocy taryfy zostali oni zwolnieni z opłat, więc linia nie przynosi żadnych wpływów - mimo istotności i znacznych ilości pasażerów. ZDTiM konsekwentnie więc stara się linię tę zlikwidować, tak jak podobne linie w Podjuchach, co zapewne doszłoby do skutku gdyby nie sprzeciw społeczny. Tymczasem zlikwidowanie tej linii pozbawiłoby uczniów dojazdu do szkoły, na rodziców nałożyłoby konieczność zorganizowania im bezpiecznego dowozu, często kosztem czasu pracy czy wykonywania działalności gospodarczej. Skutkowałoby to znacznie większymi - nie tylko finansowymi, ale i ekologicznymi oraz osobistymi - nakładami niż nawet komercyjne utrzymanie takiej linii. Szkodliwe jest więc zwalnianie pasażerów z opłat skutkujące brakiem opłat na utrzymanie linii - a rozumując na odwrót logicznym byłoby nawet, by w przypadku linii "ostatniej mili" czy o małym przewozie podwyższać ceny przejazdu aż do rynkowych (a nawet wyższych, równych wycenie jednostkowego kosztu alternatywnej usługi transportowej np. taksówką), społeczny i ekonomiczny koszt ich likwidacji, przerzucony na indywidualnych mieszkańców, będzie bowiem zawsze większy, niż ich utrzymanie nawet na zasadach komercyjnych wspólnym wydatkiem pasażerów.

Wnoszę zatem o uchylenie odpowiednich załączników do uchwały w sprawie opłat i powołanie programu

pomocy społecznej, którym objęci będą klienci pomocy społecznej zagrożeni wykluczeniem komunikacyjnym tak by kompetencje do nadawania uprawnień socjalnych do przejazdów ulgowych czy bezpłatnych posiadał organ pomocy społecznej (nawet wprost na SKA), nie organizator transportu.

Poza przedmiotem tej petycji sugerowałbym rozważenie wprowadzenia w uchwale w sprawie opłat stref taryfowych (jak to ma miejsce w przywołanym wcześniej Poznaniu czy Berlinie) które pozwolą na utrzymanie linii "ostatniej mili" nawet na zasadach komercyjnych, ale w ramach działalności jednego organizatora transportu publicznego. Z pewnością znaleźliby się lokalni, mniejsi przewoźnicy, którzy byliby w stanie utrzymać nawet krótkie linie komercyjne w ramach systemu ZDTiM, niejako na uboczu podstawowej działalności (tzw. busy czy korporacje taksówkowe). Byłoby to w interesie pasażerów, szczególnie w aspekcie ekologii i kryzysu paliwowego, w interesie przewoźników - także w aspekcie ekologii i drożęjacy paliw, a w efekcie i w interesie miasta jako lokalnej społeczności. Szkodliwe zaś dla tych wszystkich grup są działania organizatora publicznego transportu zbiorowego, który nie potrafiąc znaleźć środków finansowych i kadr dla realizacji statutowych zadań zasłania się niedofinansowaniem. Rozwiązanie problemu niedofinansowania leży jednak w kompetencjach Rady Miasta.

Proszę o kierowanie ewentualnej korespondencji w tej sprawie przez ePUAP.
z poważaniem,

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2022-06-06T20:24:27.154+02:00

Podpis elektroniczny





DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 23 stycznia 2020 r.

Elektronicznie podpisany przez:

Ewa Muszyńska; ZUW

Data: 23.01.2020 13:03:09

Poz. 519

UCHWAŁA NR XIII/454/19 RADY MIASTA SZCZECIN

z dnia 18 grudnia 2019 r.

w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych

Na podstawie art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, poz. 2435, z 2019 r. poz. 730, poz. 1495 poz. 1696) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712, poz. 492), Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwała ustala opłaty za przewóz osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie określone w załączniku nr 1.

§ 2. Uchwała ustala osoby uprawnione do bezpłatnych przejazdów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie określone w załączniku nr 2.

§ 3. Uchwała ustala osoby uprawnione do ulgowych przejazdów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie określone w załączniku nr 3.

§ 4. Uchwała ustala zasady taryfowe określone w załączniku nr 4.

§ 5. Uchwała określa wykaz uczniów uprawnionych do bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, załącznik nr 5.

§ 6. Traci moc Uchwała Nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28 kwietnia 2015 r. poz. 1593, ze zmianami wprowadzonymi uchwałami Rady Miasta Szczecin: Nr X/189/15 z dnia 28 lipca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3145), Nr XI/236/15 z dnia 8 września 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3808), Nr XI/237/15 z dnia 8 września 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3809), Nr XIII/296/15 z dnia 17 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 5473), Nr XXII/504/16 z dnia 6 września 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 r. poz. 3817), Nr XXII/505/16 z dnia 6 września 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 r. poz. 3818), Nr XXXIII/898/17 z dnia 12 września 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz. 4128), Nr XXXVI/1068/17 z dnia 19 grudnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 38), Nr XXXVII/1083/18 z dnia 30 stycznia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 1013), Nr XLI/1184/18 z dnia 22 maja 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 2596), Nr IV/N/1254/18 z dnia 28 sierpnia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 3985), Nr XLV/1335/18 z dnia 30 października 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 5702), Nr IX/263/19 z dnia 5 lipca 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r. poz. 4314), Nr IX/265/19 z dnia 5 lipca 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r. poz. 4316).

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta Szczecin

Renata Łażewska

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XIII/454/19
Rady Miasta Szczecin
z dnia 18 grudnia 2019 r.

Ceny i opłaty za przewozy osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

1. Bilety jednorazowe – czasowe:

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
1.1. Na linie zwykle dzienne i nocne, z wyjątkiem linii turystycznych z możliwością przesiadek, ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- 15 minut	2,00 zł	1,00 zł
- 30 minut	3,00 zł	1,50 zł
- 60 minut	4,00 zł	2,00 zł
- 120 minut	5,00 zł	2,50 zł
1.2. Na linie pospieszne z wyjątkiem linii turystycznych, z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- 15 minut	4,00 zł	2,00 zł
- 30 minut	6,00 zł	3,00 zł
- 60 minut	8,00 zł	4,00 zł

2. Karnety 10-przejazdowe (9 + 1 gratis):

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
2.1. Na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- 15 minut	18,00 zł	9,00 zł
- 30 minut	27,00 zł	13,50 zł
- 60 minut	36,00 zł	18,00 zł
2.2. Na linie pospieszne, z wyjątkiem linii turystycznych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- 15 minut	36,00 zł	18,00 zł
- 30 minut	54,00zł	27,00 zł
- 60 minut	72,00 zł	36,00 zł

3. Bilety dobowe i wielodobowe na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych, z możliwością przesiadek, ważny od momentu skasowania przez:

OKRES WAŻNOŚCI	Normalny	Ulgowy
3.1. 24 godzinny	12,00 zł	6,00 zł
3.2. 5-cio dobowy	35,00 zł	17,50 zł
3.3. 10-cio dobowy	60,00 zł	30,00 zł

4. Bilety miesięczne:

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
4.1. Imienny na linię zwykłą dzienną	70,00 zł	35,00 zł
4.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne z wyjątkiem turystycznych	100,00 zł	50,00 zł
4.3. Imienny na 1 linię pospieszną	106,00 zł	53,00 zł
4.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem turystycznych	162,00 zł	81,00 zł
4.5. Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie z wyjątkiem turystycznych	170,00 zł	

5. Bilety 3-miesięczne:

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
5.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	182,00 zł	91,00 zł
5.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne z wyjątkiem turystycznych	260,00 zł	130,00 zł
5.3. Imienny na 1 linię pospieszną	276,00 zł	138,00 zł
5.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	422,00 zł	211,00 zł

6. Bilety okresowe semestralne - wyłącznie dla uprawnionych do ulg uczniów i studentów:

RODZAJ BILETU	4-miesięczne	5-miesięczne
6.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	119,00 zł	147,00 zł
6.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne z wyjątkiem turystycznych	170,00 zł	210,00 zł
6.3. Imienny na 1 linię pospieszną	180,00 zł	223,00 zł
6.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem turystycznych	275,00 zł	340,00 zł

7. Bilety seniora:

- 7.1 6-miesięczny - 50,00 zł
7.2 12-miesięczny - 90,00 zł

8. Bilet aktywizujący bezrobotnych - 60,00 zł

9. Bilet rodzinny weekendowy - wielodniowy - 14,00 zł

10. Bilety grupowe:

- 10.1 do 15 osób + 1 opiekun - 18,00 zł
10.2 do 25 osób + 2 opiekunów - 25,00 zł

11. Bilety turystyczne:

- 11.1 normalny - 3,50 zł
11.2 ulgowy - 2,50 zł

12. Bilety miesięczne dla dzieci - uczestników programu "Szczecin Przyjazny Rodzinie" z wyjątkiem uczniów wymienionych w ust. 16 oraz w zał. Nr 2 ust. 1 pkt. 26:

„Szczecin Przyjazny Rodzinie” - ulgi dla dzieci							
Bilety miesięczne							
	Liczba dzieci	+2	+3	+4	+5	+6	+7 i więcej
Lp.	Rodzaj biletu	55%	65%	75%	85%	95%	99%
12.1	Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	31,50 zł	24,50 zł	17,50 zł	10,50 zł	3,50 zł	0,70 zł
12.2	Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem turystycznych	45,00 zł	35,00 zł	25,00 zł	15,00 zł	5,00 zł	1,00 zł
12.3	Imienny na 1 linię pospieszną	47,70 zł	37,10 zł	26,50 zł	15,90 zł	5,30 zł	1,10 zł
12.4	Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem turystycznych	72,90 zł	56,70 zł	40,50 zł	24,30 zł	8,10 zł	1,65 zł

13. Bilety 3-miesięczne dla dzieci - uczestników programu "Szczecin Przyjazny Rodzinie" z wyjątkiem uczniów wymienionych w ust. 16 oraz w zał. Nr 2 ust. 1 pkt. 26:

„Szczecin Przyjazny Rodzinie” - ulgi dla dzieci							
Bilety 3-miesięczne							
	Liczba dzieci	+2	+3	+4	+5	+6	+7 i więcej
Lp.	Rodzaj biletu	55%	65%	75%	85%	95%	99%
13.1	Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	81,90 zł	63,70 zł	45,50 zł	27,30 zł	9,10 zł	1,85 zł
13.2	Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem turystycznych	117,00 zł	91,00 zł	65,00 zł	39,00 zł	13,00 zł	2,60 zł
13.3	Imienny na 1 linię pospieszną	124,20 zł	96,60 zł	69,00 zł	41,40 zł	13,80 zł	2,80 zł
13.4	Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem turystycznych	189,90 zł	147,70 zł	105,50 zł	63,30 zł	21,10 zł	4,25 zł

14. Bilety miesięczne dla rodziców - uczestników programu "Szczecin Przyjazny Rodzinie":

„Szczecin Przyjazny Rodzinie” - ulgi dla rodziców												
Bilety miesięczne												
	Liczba dzieci	UR +2	UR +3	UR +4	UR +5	UR +6	UR +7	UR +8	UR +9	UR +10	UR +11	UR +12 i więcej
Lp.	Rodzaj biletu	5%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	99%
14.1	Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	66,50 zł	59,50 zł	52,50 zł	45,50 zł	38,50 zł	31,50 zł	24,50 zł	17,50 zł	10,50 zł	3,50 zł	0,70 zł
14.2	Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem turystycznych	95,00 zł	85,00 zł	75,00 zł	65,00 zł	55,00 zł	45,00 zł	35,00 zł	25,00 zł	15,00 zł	5,00 zł	1,00 zł
14.3	Imienny na 1 linię pospieszną	100,70 zł	90,10 zł	79,50 zł	68,90 zł	58,30 zł	47,70 zł	37,10 zł	26,50 zł	15,90 zł	5,30 zł	1,10 zł
14.4	Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem turystycznych	153,90 zł	137,70 zł	121,50 zł	105,30 zł	89,10 zł	72,90 zł	56,70 zł	40,50 zł	24,30 zł	8,10 zł	1,65 zł

15. Bilety 3-miesięczne dla rodziców - uczestników programu "Szczecin Przyjazny Rodzinie":

„Szczecin Przyjazny Rodzinie” - ulgi dla rodziców												
Bilety 3-miesięczne												
	Liczba dzieci	UR +2	UR +3	UR +4	UR +5	UR +6	UR +7	UR +8	UR +9	UR +10	UR +11	UR +12 i więcej
Lp.	Rodzaj biletu	5%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	99%
15.1	Imienny na I linię zwykłą dzienną	172,90 zł	154,70 zł	136,50 zł	118,30 zł	100,10 zł	81,90 zł	63,70 zł	45,50 zł	27,30 zł	9,10 zł	1,85 zł
15.2	Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne z wyjątkiem turystycznych	247,00 zł	221,00 zł	195,00 zł	169,00 zł	143,00 zł	117,00 zł	91,00 zł	65,00 zł	39,00 zł	13,00 zł	2,60 zł
15.3	Imienny na I linię pospieszną	262,20 zł	234,60 zł	207,00 zł	179,40 zł	151,80 zł	124,20 zł	96,60 zł	69,00 zł	41,40 zł	13,80 zł	2,80 zł
15.4	Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem turystycznych	400,90 zł	358,70 zł	316,50 zł	274,30 zł	232,10 zł	189,90 zł	147,70 zł	105,50 zł	63,30 zł	21,10 zł	4,25 zł

16. Bilety miesięczne oraz bilety 3-miesięczne imienne sieciowe na wszystkie linie: dzienne, pospieszne, nocne z wyjątkiem turystycznych dla uczestników programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie” (zgodnie z zasadami określonymi w zał. nr 3 ust. 1 pkt. 4 lit. d, z wyjątkiem uczniów wskazanych w zał. nr 2 ust. 1 pkt. 26) – 1,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XIII/454/19
Rady Miasta Szczecin
z dnia 18 grudnia 2019 r.

Wykaz osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych uprawnieni są:
 - 1) inwalidzi wojenni i wojskowi (w przypadku I grupy inwalidzkiej wraz z opiekunem) na podstawie książki inwalidy wojennego (wojskowego) wystawionej przez właściwy organ ZUS lub legitymacji Związku Inwalidów RP (art.16 ust. 1 i 2 oraz art. 41 Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin);
 - 2) posłowie na Sejm i Senatorowie Senatu RP na podstawie ważnej legitymacji poselskiej lub senatorskiej (art. 43 Ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora);
 - 3) dzieci i uczniowie niepełnosprawni uczęszczający do przedszkoli i szkół, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej/przedszkolnej wydanej według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania (art. 11 ust. 2 Ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty);
 - 4) opiekunowie przewozu dzieci i/lub uczniów niepełnosprawnych, o których mowa w pkt 3 na trasie przejazdu od miejsca zamieszkania tych dzieci i/lub uczniów do odpowiednio szkoły/przedszkola, której są wychowankami/uczniami, na podstawie zaświadczenia wystawionego odpowiednio przez szkołę/przedszkole (art. 11 ust. 2 Ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty), a także nauczyciele i wychowawcy dzieci i/lub uczniów niepełnosprawnych, o których mowa w pkt 3 podczas sprawowania nad nimi opieki w czasie przewozu, na podstawie imiennego zaświadczenia wystawionego przez dyrektora szkoły/ przedszkola, której są wychowankami;
 - 5) osoby represjonowane na podstawie ważnej legitymacji osoby represjonowanej wystawionej przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego w związku z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin);
 - 6) pracownicy (na podstawie dokumentu potwierdzającego zatrudnienie) oraz byli pracownicy (emeryci i renciści oraz byli pracownicy otrzymujący zasiłki i świadczenia przedemerytalne na podstawie zaświadczenia) Organizatora i Operatorów komunikacji miejskiej Szczecina i Polic;
 - 7) funkcjonariusze Policji, Straży Miejskiej i Straży Granicznej na podstawie ważnej legitymacji służbowej;
 - 8) dzieci od urodzenia do czasu rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej, ale nie później niż do 30 września roku kalendarzowego, w którym dziecko kończy 8 lat – na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się;
 - 9) osoby, które ukończyły 70 rok życia na podstawie dokumentu stwierdzającego tożsamość oraz wiek pasażera;
 - 10) osoby całkowicie niezdolne do samodzielnej egzystencji wraz z opiekunem na podstawie ważnego wypisu z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS (lub innego organu emerytalno – rentowego Rzeczypospolitej Polskiej) oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość, a także osoby niepełnosprawne w stopniu znacznym wraz z opiekunem na podstawie ważnej legitymacji lub ważnego orzeczenia wydanych przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość;

- 11) osoby niewidome i ociemniałe oraz ich przewodnicy na podstawie ważnej legitymacji lub ważnego orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność, wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Niewidomych;
- 12) dzieci i młodzież niepełnosprawna do ukończenia 16 roku życia wraz z opiekunem na podstawie ważnej legitymacji stwierdzającej niepełnosprawność wydanej przez Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności;
- 13) Honorowi Dawcy Krwi na podstawie ważnego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w formie spersonalizowanej Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej wydanej przez ZDiTM, zgodnie z regulaminem ustalonym w załączniku nr 1 do uchwały nr XLI/775/05 Rady Miasta Szczecin z dnia 20 czerwca 2005 r. w sprawie bezpłatnego korzystania z przejazdów środkami komunikacji miejskiej przez honorowych dawców krwi (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2005 r. poz. 1269 z późn. zm.);
- 14) Zasłużeni Dawcy Przeszczepów na podstawie legitymacji „Zasłużony Dawca Przeszczepu” oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość;
- 15) Pionierzy Miasta Szczecina na podstawie legitymacji pioniera;
- 16) Honorowi Obywatele Miasta Szczecin;
- 17) osoby odznaczone Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecin;
- 18) posiadacze biletów Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) całodziennych (VBB-Bilet jednodniowy T/P) oraz jednorazowych w relacji z Berlina oraz stacji pośrednich do Szczecina oraz ze Szczecina do Berlina i stacji pośrednich, jak również ze Schwedt oraz Angermünde do Szczecina i ze Szczecina do Schwedt oraz Angermünde, w dniu ważności biletu i do godziny 3:00 dnia następnego;
- 19) posiadacze ważnych jednodniowych biletów kolejowych Deutsche Bahn o nazwach: Brandenburg-Berlin-Ticket, Mecklenburg-Vorpommern-Ticket, Schönes-Wochenende-Ticket i Brandenburg-Berlin-Ticket Nacht uprawniających do przejazdu do Szczecina. Jeden bilet uprawnia do bezpłatnego przejazdu nie więcej niż 5 osób w dniu przejazdu określonym w bilecie;
- 20) zorganizowane grupy dzieci i młodzieży objętej programem opieki i pomocy, uczestniczące w koloniach i zimowiskach, organizowanych przez instytucje i organizacje charytatywne po uprzedniej akceptacji wniosku przez Prezydenta Miasta Szczecin na podstawie imiennej listy uczestników bądź identyfikatorów potwierdzonych przez ZDiTM;
- 21) osoby odznaczone tytułem „Ambasadora Szczecina” na podstawie legitymacji wydanej przez Prezydenta Miasta Szczecin;
- 22) członkowie zarządów jednostek pomocniczych Miasta Szczecin (osiedli) na podstawie ważnej legitymacji Radnego Osiedla pełniącego funkcję: Przewodniczącego, Wiceprzewodniczącego, Sekretarza, Skarbnika lub Członka Zarządu;
- 23) osoby poszkodowane w tragicznych wydarzeniach grudnia 1970 roku w Szczecinie na podstawie imiennej Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej wydanej przez ZDiTM. Karty wydawane są osobom poszkodowanym z listy osób poszkodowanych przekazanej ZDiTM przez Stowarzyszenie Społeczne Grudzień '70 - Styczeń '71;
- 24) pasażerowie, w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu, tj. każdego roku w dniu 22 września;
- 25) dzieci i młodzież realizująca obowiązek szkolny, będąca wychowankami placówek opiekuńczo-wychowawczych działających w strukturze organizacyjnej Centrum Opieki nad Dzieckiem im. Konstantego Maciejewicza w Szczecinie, na podstawie legitymacji szkolnej oraz zaświadczenia wydanego przez Dyrektora Centrum Opieki nad Dzieckiem im. Konstantego Maciejewicza w Szczecinie;

- 26) uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, oraz szkół artystycznych realizujących podstawę programową kształcenia ogólnego w zakresie szkoły podstawowej i/lub liceum ogólnokształcącego, z wyjątkiem uczniów szkół dla dorosłych oraz szkół policealnych, zamieszkujący na terenie Gminy Miasto Szczecin oraz gmin położonych w obrębie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, z którymi Gmina Miasto Szczecin ma podpisane stosowne porozumienie (dotyczące tego uprawnienia), na podstawie ważnego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w formie spersonalizowanej Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej.”
- 27) pracownicy Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Szczecinie, wykonujący pracę z rodziną w miejscu jej pobytu lub zamieszkania, na podstawie ważnego upoważnienia wydanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Szczecinie (wg wzoru zatwierdzonego przez ZDiTM);
- 28) posiadacze biletów na mecz Pogoni Szczecin, w dniu meczu, w godz. 12:00 – 23:59, za okazaniem potwierdzenia zakupu w formie:
- a) biletu/karnetu okolicznościowego,
 - b) biletu/karnetu paragonowego,
 - c) wydruku z systemu internetowego (dopuszcza się również okazanie potwierdzenia na urządzeniu mobilnym), wydruku otrzymanego od punktów sprzedaży w regionie,
 - d) zaproszenia na pojedynczy mecz
- wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość wskazaną na dokumentach od pkt. a) do d);
- 29) osoby posiadające status: „osoby represjonowanej z powodów politycznych” lub „działacza opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowanej z powodów politycznych” na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych ze stosownym zapisem potwierdzającym status osoby, jako: „osoby represjonowanej z powodów politycznych” albo „działacza opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowanej z powodów politycznych”.
2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na liniach turystycznych uprawnione są wyłącznie dzieci do ukończenia 4 roku życia, podróżujące pod opieką rodziców lub opiekunów, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XIII/454/19
Rady Miasta Szczecin
z dnia 18 grudnia 2019 r.

Wykaz osób uprawnionych do ulgowych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

1. Do korzystania z ulgowych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych uprawnieni są:

1) Z ulgą 50%:

- a) studenci szkół wyższych na podstawie ważnej legitymacji studenckiej (art. 105 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce);
- b) kombatanci na podstawie ważnej legitymacji kombatanckiej lub zaświadczenia wydanego przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych (art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego);
- c) uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych oraz szkół artystycznych, w których realizuje się podstawę programową kształcenia ogólnego w zakresie odpowiednio szkoły podstawowej i/lub liceum ogólnokształcącego (nie dotyczy uczniów wymienionych w zał. 2 ust. 1 pkt 26) do ukończenia 23 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej wydanej według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania lub ministra do spraw kultury i dziedzictwa narodowego;
- d) emeryci – po ukończeniu odpowiednio 55 lat – w przypadku kobiet i 60 lat – w przypadku mężczyzn oraz renciści na podstawie ważnej legitymacji organu emerytalno – rentowego Rzeczypospolitej Polskiej wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość (w przypadku osób otrzymujących rentę rodzinną z Zakładu Emerytalno – Rentowego MSWiA na podstawie zaświadczenia potwierdzającego otrzymane uprawnienie wystawionego przez ZER MSWiA wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość);
- e) osoby z niepełnosprawnością narządu słuchu na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych z wpisem o niepełnosprawności;
- f) osoby niepełnosprawne w stopniu umiarkowanym po ukończeniu 16 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, dokumentującej stopień niepełnosprawności zgodnie ze wzorem określonym przez ministra właściwego do spraw zabezpieczenia społecznego wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość;
- g) dzieci, młodzież i studenci do ukończenia 26 roku życia uczęszczający do szkół zagranicznych, na podstawie ważnej międzynarodowej legitymacji International Student Identity Card (ISIC) lub Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 „Student World”;
- h) doktoranci studiów stacjonarnych – na podstawie ważnej legitymacji doktoranta, wydanej według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw nauki i szkolnictwa wyższego.

2) **Z ulgą dla seniora** – osoby po ukończeniu 67 roku życia do ukończenia 70 roku życia na podstawie dokumentu stwierdzającego tożsamość oraz wiek pasażera.

3) **Z ulgą dla bezrobotnych** - osoby uprawnione na podstawie aktualnej decyzji orzekającej status bezrobotnego wydanej przez Powiatowy Urząd Pracy i aktualnej karty wizyt wydanej przez Powiatowy Urząd Pracy z dokumentem stwierdzającym tożsamość pasażera (określona w karcie wizyt data zgłoszenia wystawiona maksymalnie 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli).

- 4) **Z ulgą rodzinną** - posiadacze Szczecińskiej Karty Rodzinnej, zwanej dalej "SKR" do ukończenia 18 roku życia lub do ukończenia 24 roku życia w przypadku, gdy posiadacz SKR kontynuuje naukę w szkole ponadpodstawowej lub szkole wyższej, legitymujący się ważnym dokumentem potwierdzającym status ucznia lub studenta studiów stacjonarnych. Do ulgi uprawnieni są również rodzice (opiekunowie prawni) posiadający Szczecińską Kartę Rodzinną:
- a) ulga, o której mowa w pkt 4, przysługuje wyłącznie na miesięczne i trzymiesięczne elektroniczne bilety okresowe;
 - b) wysokość ulgi dla dzieci, o której mowa w pkt 4 uzależniona jest od liczby dzieci z danej rodziny uprawnionych do posiadania SKR i wynosi 55% od ceny biletu normalnego w przypadku dwojga dzieci. Ulga ulega zwiększeniu o 10 punktów procentowych od ceny biletu normalnego za każde kolejne dziecko z danej rodziny uprawnione do posiadania SKR, maksymalnie do wysokości 99%. Ulga przysługuje w jednakowej wysokości dla wszystkich dzieci z danej rodziny uprawnionych do posiadania SKR. Ulgi opisane w niniejszym punkcie nie dotyczą dzieci wymienionych w zał. Nr 2 ust. 1 pkt 26;
 - c) wysokość ulgi, o której mowa w pkt 4 dla rodziców lub opiekunów prawnych posiadających SKR uzależniona jest od liczby dzieci z danej rodziny posiadających SKR i wynosi 5 % od ceny biletu normalnego w przypadku posiadania dwojga dzieci. Ulga podlega zwiększeniu o 10 punktów procentowych od ceny biletu normalnego za każde kolejne dziecko z danej rodziny uprawnionej do posiadania SKR, maksymalnie do wysokości 99%;
 - d) ulga dla dzieci będących uczniami szkół podstawowych i ponadpodstawowych (nie dotyczy uczniów wymienionych w zał. nr 2 ust. 1 pkt 26) określona jest zgodnie z ceną podaną w załączniku nr 1 ust. 16 ;
 - e) ceny biletów wynikające z przysługujących ulg, o których mowa w pkt 4 zaokrąglą się do pełnych dziesiątek groszy lub pięciu groszy, przyjmując zasadę: do 4 groszy po przecinku zaokrąglą się do 5 groszy, a powyżej 5 groszy w górę do pełnych dziesiątek groszy.
2. Do korzystania z ulgowych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach turystycznych uprawnione są dzieci po ukończeniu 4 roku życia do ukończenia 10 roku życia, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XIII/454/19
Rady Miasta Szczecin
z dnia 18 grudnia 2019 r.

Zasady taryfowe przy przejazdach pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

1. Opłata za przejazd jest zróżnicowana i zależy od rodzaju linii i czasu przejazdu (z wyjątkiem linii turystycznych).
2. Pasażer może łączyć nominały biletów jednego rodzaju, aby uzyskać, co najmniej opłatę obowiązującą za podróż w wybranym przez siebie przedziale czasowym. Łączenie i uzyskanie biletów dobowych i wielodobowych możliwe jest wyłącznie w ich zakresie. Warunkiem łączenia nominalów jest skasowanie biletów jeden po drugim.
3. Okres ważności biletu jednorazowego czasowego liczony jest od jego skasowania w pierwszym pojeździe bądź od czasu wydruku z autokomputera pokładowego lub biletomatu mobilnego lub od czasu zapisanego na bilecie zakupionym przez telefon komórkowy. Bilet ważny jest według rozkładowego czasu jazdy.
4. Bilet jednorazowy czasowy uprawnia w okresie jego ważności do dokonania przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.
5. Skasowany bilet jednorazowy czasowy w jednym tramwaju albo autobusie linii zwykłych lub nocnych jest ważny we wszystkich innych tramwajach i autobusach linii zwykłych lub nocnych pod warunkiem, że czas jego ważności nie uległ zakończeniu.
6. Przy przesiadkach z linii pospiesznych na linie zwykłe lub nocne bilet zachowuje ważność w czasie właściwym dla linii pospiesznej (limit czasu nie ulega wydłużeniu).
7. Przy przesiadkach na linie pospieszne konieczne jest skasowanie dodatkowego biletu według taryfy linii zwykłych i nocnych, uzależnionego od czasu jazdy linią pospieszną.
8. Bilet rodzinny weekendowy-wielodniowy jest ważny na wszystkich liniach dziennych, z wyjątkiem linii turystycznych, w soboty, niedziele i święta dla obojga lub jednego rodzica (lub opiekuna prawnego) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16. Bilet należy skasować przy pierwszym przejeździe pierwszego dnia wolnego od pracy. Jest on ważny do ostatniego kursu dziennego w ostatnim dniu wolnym od pracy. Jeśli bezpośrednio przed lub po weekendzie wypada dzień świąteczny ustawowo wolny od pracy, wówczas ważność tego biletu jest odpowiednio dłuższa. Bilet jest ważny z dokumentem stwierdzającym tożsamość rodzica (opiekuna prawnego) oraz legitymacją szkolną dziecka lub oświadczeniem, o którym mowa w załączniku nr 2 ust. 1 pkt 8.
9. Bilety grupowe przeznaczone są dla zorganizowanych grup pasażerów uprawnionych do ulg w przejazdach komunikacją miejską wymienionych w zał. Nr 3 ust. 1 pkt 1. Bilety uprawniają do przejazdu wszystkimi liniami, z wyłączeniem linii turystycznych, w okresie 1 godziny od skasowania. W okresie ważności upoważniają do dokonywania przesiadek. Na podstawie biletów grupowych podróżować mogą opiekunowie grupy nieposiadający uprawnienia do ulgi wg zasad podanych w załączniku nr 1 ust.10.
10. Bilet turystyczny jednorazowy uprawnia do przejazdu liniami turystycznymi w wybranym i specjalnie oznakowanym pojeździe.
11. Bilety dobowe i wielodobowe przeznaczone są do jednorazowego kasowania i zachowują swoją ważność od momentu skasowania w kasowniku przez okres 24, 120 albo 240 godzin na wszystkich liniach z wyjątkiem turystycznych.
12. Bilety miesięczne, 3, 4, 5 - miesięczne ważne są w dni powszednie, soboty, niedziele i święta.

13. Bilety miesięczne – okres ważności biletów wynosi 1 miesiąc od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w następnym miesiącu do godziny 24:00.
14. Bilety 3-miesięczne – okres ważności biletów wynosi 3 miesiące od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w ostatnim miesiącu ważności biletu do godziny 24:00.
15. Bilety 4 i 5-miesięczne (semestralne) przeznaczone są wyłącznie dla uprawnionych do ulgi uczniów i studentów. Okres ważności biletów wynosi 4 lub 5 kolejnych miesięcy od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniejszej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w ostatnim miesiącu ważności biletu do godziny 24:00.
16. Bilety seniora przeznaczone są wyłącznie dla osób od ukończenia 67 do 70 roku życia. Bilety są ważne przez wszystkie dni tygodnia na wszystkich liniach z wyjątkiem turystycznych. Okres ważności biletów wynosi 6 lub 12 miesięcy od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniejszej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w ostatnim miesiącu ważności biletu do godziny 24:00.
17. Bilet aktywizujący bezrobotnych przeznaczony jest wyłącznie dla osób posiadających status bezrobotnego. Bilet uprawnia do przejazdu wszystkimi liniami zwykłymi dziennymi wyłącznie w dni powszednie od poniedziałku do soboty. Okres ważności biletu wynosi 1 miesiąc od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniejszej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od dnia zakupu do dnia poprzedzającego ten dzień w następnym miesiącu do godziny 24:00.
18. Opiekunem osoby niepełnosprawnej lub dotkniętej inwalidztwem wymienionej w przepisach w załączniku nr 2 ust. 1 pkt 10 do niniejszej uchwały może być osoba, która ukończyła 13 lat, wskazana zostanie przez uprawnionego inwalidę, podróżuje w jego bezpośrednim sąsiedztwie i sprawuje nad nim opiekę podczas podróży.
19. Przewóz bagażu i zwierząt niewyłączonych z przewozu, których przewóz powinien odbywać się z zachowaniem warunków określonych w odrębnych przepisach, nie podlega opłacie.
20. W przypadku korzystania przez przesiadającego się pasażera z e-Portmonetki, gdy odstęp czasowy pomiędzy zbliżeniem karty do czytnika przy wyjściu z jednego pojazdu, a zbliżeniem karty do czytnika przy wejściu do kolejnego pojazdu wyniesie nie więcej niż 10 minut, opłata za przejazd naliczana będzie tak, jakby była to jedna podróż. Przy czym funkcja „10 minutowej przesiadki” uruchomi się każdorazowo po wyczerpaniu czasu nominalnego skasowanego biletu o ile podróż będzie kontynuowana z przerwą nie większą niż 10 minut.
21. Uprawnienie do bezpłatnych przejazdów dla uczniów wymienionych w zał. Nr 2 ust. 1 pkt 26 nadawane jest na podstawie ważnej legitymacji szkolnej, wydanej według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania i/lub ministra do spraw kultury i dziedzictwa narodowego oraz dokumentu potwierdzającego adres zamieszkania ucznia, tj. ww. legitymacji szkolnej z wpisanym adresem zamieszkania ucznia. Uprawnienie nadawane jest na okres ważności określony na legitymacjach szkolnych.

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr XIII/454/19
Rady Miasta Szczecin
z dnia 18 grudnia 2019 r.

Wykaz uczniów uprawnionych do bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

1. Uprawnienie do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych, ponadpodstawowych oraz szkół artystycznych, w których realizuje się podstawę programową kształcenia ogólnego w zakresie odpowiednio szkoły podstawowej i/lub liceum ogólnokształcącego, z wyjątkiem uczniów szkół dla dorosłych oraz szkół policealnych, zamieszkujących na terenie Gminy Miasto Szczecin, jest elementem wyrównania szans edukacyjnych uczniów, którzy nie są beneficjentami programu Szczecin Przyjazny Rodzinie oraz polityki społecznej realizowanej przez Gminę Miasto Szczecin.
2. Osobami uprawnionymi, zgodnie z ust. 1 niniejszego załącznika są uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz szkół artystycznych realizujących podstawę programową kształcenia ogólnego w zakresie szkoły podstawowej i/lub liceum ogólnokształcącego, z wyjątkiem uczniów szkół dla dorosłych i szkół policealnych, zamieszkujący na terenie Gminy Miasto Szczecin.
3. Osobami uprawnionymi do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz szkół artystycznych realizujących podstawę programową kształcenia ogólnego w zakresie szkoły podstawowej i/lub liceum ogólnokształcącego, z wyjątkiem uczniów szkół dla dorosłych i szkół policealnych, mogą być również uczniowie mieszkający poza Gminą Miasto Szczecin, na terenie gmin położonych w obrębie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, w których organizatorem transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Szczecin.
4. Przystąpienie gmin, o których mowa w ust. 3 następuje w formie i na warunkach określonych w porozumieniach dotyczących „Projektu” opisanego w tym załączniku.