

Szczecin, dnia 9 stycznia 2026

Rada Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1

PETYCJA

Działając w interesie mieszkańców Szczecina, na podstawie art. 2 ust. 1 oraz art. 2 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), niniejszym składamy petycję, w której wnosimy o:

1. Likwidację wyższych stawek za przejazdy liniami pospiesznymi na terenie Miasta Szczecin,
2. Rozbudowę siatki połączeń linii pospiesznych, w szczególności o połączenia do Zdunowa.

Uzasadnienie:

Odpowiednio zaplanowana i skoordynowana sieć połączeń komunikacji miejskiej stanowi fundament wygodnego i sprawnego przemieszczania się po mieście. Codziennie tysiące mieszkańców Szczecina dojeżdża do pracy, szkół, placówek medycznych czy instytucji kultury. W związku z tym jednym z kluczowych zadań władz miasta powinno być stworzenie i utrzymanie efektywnego, spójnego oraz dostępnego systemu komunikacji zbiorowej. Brak rozwiązań systemowych w tym zakresie skutkuje koniecznością częstszego korzystania z samochodów prywatnych, co prowadzi do zwiększenia korków, hałasu, emisji spalin oraz pogorszenia komfortu życia mieszkańców.

Dla wielu szczecinian linie pospieszne stanowią podstawową formę codziennego transportu. Obecnie jednak bilety na te linie są o 100% droższe niż bilety na linie zwykłe dzienne i nocne. W efekcie mieszkańcy osiedli oddalonych od centrum, aby załatwić te same sprawy urzędowe, zawodowe, zdrowotne czy kulturalne co pozostali mieszkańcy, ponoszą podwójne koszty przejazdu. Takie zróżnicowanie opłat stanowi formę nierównego traktowania w dostępie do usług publicznych.

Paradoksem jest to, że mieszkańiec Polic, Dobrej, czy Kołbaskowa dojedzie do Szczecina najszybszym dostępnym autobusem taniej niż mieszkańiec Bukowego, Słonecznego, czy Kasztanowego.

Miasto w obronie taryf pośpiesznych podnosi argumenty o zachęcaniu w ten sposób do podróży tramwajem, czy zwykłymi autobusami. Użytkownicy komunikacji jak mogą unikają obciążonych ryzykiem przesiadek i potrzebują autobusów które połączą peryferyjne osiedla z centrum w najszybszy możliwy sposób. To sprawia, że te argumenty nie są przekonujące.

Dodatkowo obecna, ograniczona sieć połączeń pospiesznych — obejmująca jedynie trzy linie — nie zaspokaja potrzeb komunikacyjnych wielu dzielnic. Przykładem jest zawieszenie w październiku 2021 roku linii pospiesznej G, która zapewniała dogodne połączenie lewo- i prawobrzeżnej części miasta ze Szpitalem Wojewódzkim w Zdunowie.

Nierówność w dostępie do transportu publicznego potwierdzają również dane liczbowe. Osoby korzystające z linii zwykłych zamiast pospiesznych w kierunku Prawobrzeża, choć oszczędzają na kosztach biletu, tracą średnio około 20 minut dziennie na przesiadki, co w skali miesiąca oznacza ponad 6 godzin straconego czasu. Szczecin jest jedynym miastem wojewódzkim w Polsce, które ma oddzielną taryfę na bilety pośpieszne, a jednocześnie bilety na linie pospieszne w Szczecinie należą do najdroższych spośród wszystkich miast wojewódzkich w Polsce w swoich przedziałach czasowych. W praktyce różnica ta najbardziej obciąża osoby o niższych dochodach.

Podsumowanie:

Jesteśmy przekonani, że likwidacja wyższych stawek za przejazdy liniami pospiesznymi oraz rozbudowa ich siatki połączeń przyczynią się do:

- zwiększenia komfortu życia mieszkańców Szczecina,
- skrócenia czasu codziennych podróży,
- zachęcenia do korzystania z transportu zbiorowego zamiast indywidualnego,
- zmniejszenia natężenia ruchu drogowego i poprawy bezpieczeństwa,
- ułatwienia dostępu do urzędów, szkół i placówek medycznych,
- redukcji hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Mając na uwadze powyższe argumenty, zwracamy się z prośbą o pozytywne rozpatrzenie niniejszej petycji i podjęcie pilnych działań w celu rozwiązania wskazanych problemów.

Załączniki

1. Karty z 139 podpisami pod petycją

2. https://www.petycjeonline.com/signatures/petycja_ws_autobusow_popiesznych_w_szczecinie/ (382 podpisy)