

Pan Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecina

Wnoszę, w imieniu własnym, w interesie publicznym, na rzecz mieszkańców Szczecina, petycję o wyposażenie pojazdów komunikacji miejskiej w kamery zliczające.

Uzasadnienie

Nie ulega wątpliwości, że ZDTiM jest obecnie w dużej mierze pozbawione informacji o potokach pasażerskich i zapotrzebowaniu na pracę przewozową. Obok braku analiz przestrzennego rozwoju miasta w mojej ocenie wynika z braku olicznikowania posiadanego taboru, w szczególności taboru PKS-u. Oczywiście istnieją dedykowane rozwiązania temu służące, jednak zapewne nigdy nie będą w nie wyposażone posiadane pojazdy, czy to z przyczyn technicznych, czy finansowych. Powstaje też pytanie, czy w istocie dedykowane liczniki są w stanie aktualnego rozwoju analizy obrazu i urządzeń uniwersalnych rozwiązaniem technicznie uzasadnionym. Jednocześnie informacja o potokach pasażerskich jest kluczowa dla zarządzania komunikacją zbiorową, w szczególności w sposób gospodarny i skuteczny.

Wnoszę zatem o wyposażenie pojazdów bez systemu zliczania w kamery zliczające ludzi w oparciu o algorytmy rozpoznawania obrazu w rodzaju Dahua IP Pro AI lub podobne (przykładowy opis w załączeniu). Oczywiście istnieją też bardziej zaawansowane rozwiązania techniczne, pytanie czy w istocie są dla wiedzy o potokach pasażerskich potrzebne.

Można rzec, że obecnie odchodzi się w ogólności od analogowych systemów zbierania danych o otoczeniu na rzecz analizy obrazu w świetle widzialnym, ze względu na zalety kosztowe i rozwiniętą algorytmikę. Przykładem mogą być tu pojazdy marki Tesla których systemy jazdy autonomicznej oparte są o rozpoznawanie obrazów. Można rzec, że poza bardzo specjalistycznymi zastosowaniami dotychczasowe technologie okazały się archaiczne. Abstrahując od zalet technicznych tego rodzaju rozwiązania są atrakcyjne kosztowo - kompletne, autonomiczne rozwiązania kamer z wbudowanym oprogramowaniem można nabyć już za kwoty rzędu 1500 zł. Pozwala to na wyposażenie pojazdów w rozwiązania które może nie dadzą 100% kalkulacji liczby pasażerów, ale pozwalają na jej szacowanie z 95% dokładnością, za kwoty które są znikome w skali kosztów eksploatacji pojazdów i linii a przede wszystkim korzyści, które można uzyskać posiadając wiedzę o zapelnieniu. Co istotne tego rodzaju rozwiązania są autonomiczne i nie wymagają specjalizowanych, kosztochłonnych systemów, a ich sprzedaż na otwartym rynku pozwala na zakupy nawet od jednej kamery, w miarę planów czy potrzeb, i wdrożenie nawet bez udziału zewnętrznych wykonawców. Takie rozwiązanie pozwoli w praktyce na szybkie olicznikowanie posiadanej floty jak i nabywanych pojazdów używanych.