

Od:
Wysłano: wtorek, 30 września 2025 10:19
Do: prezydent@um.szczecin.pl
Temat: W sprawie petycji ul. Tomasza Żuka w Szczecinie – budowa drogi S10
Załączniki: Podpisy petycja ul. Tomasza Żuka w Szczecinie aII.pdf

Szczecin, dnia 30 września 2025 r.

Prezydent Miasta Szczecin, Pan Piotr Krzystek
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ZAREJSTROWANO
w Centralnym Rejestrze Petycji, Skarg i Wniosków
Urzędu Miasta Szczecin
pod pozycją *CR.54/P/19/2025*
NO-111.152.21.2025.A2

Dotyczy: Petycja mieszkańców prawobrzeżnej części Szczecina dotycząca zapewnienia infrastruktury pieszo-rowerowej na węźle Szczecin Zdunowo (droga ekspresowa S10)

Szanowny Panie Prezydencie,

w imieniu mieszkańców składam w załączeniu petycję podpisaną przez ponad **560 osób**, w której domagamy się uwzględnienia w projekcie budowy drogi ekspresowej S10 rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów i jednocześnie proszę o wsparcie naszej sprawy w kontakcie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Sprawę naszej petycji w ostatnich dniach szeroko omawiały lokalne media, m. in. Głos Szczeciński, TVP3 Szczecin czy Radio Szczecin.

Podpisy te są wyrazem realnej potrzeby lokalnej społeczności. Zwracamy się z prośbą, aby nie zostały one zignorowane. Jednocześnie pragniemy podkreślić, że jako mieszkańcy jesteśmy skłonni do ustępstw i nie obstajemy wyłącznie przy budowie tunelu w ciągu ul. Tomasza Żuka, który postulowaliśmy w pierwszej kolejności. Zaproponowaliśmy dyrekcji także rozwiązanie kompromisowe – z naszej perspektywy rozwiązanie minimum, czyli doprojektowanie **ciągów pieszo-rowerowych na wiaduktach węzła Szczecin Zdunowo**. Dzięki temu osoby poruszające się pieszo i rowerem ulicą Żuka będą mogły bezpiecznie przekroczyć nową drogę ekspresową i nie będą musiały ani chodzić poboczem drogi ze sporym udziałem transportu ciężkiego, ani nakładać drogi przez ul. Przylesie. Ulica Tomasza Żuka, mimo że przebiega częściowo przez teren gminy Kobylanka, stanowi **podstawowe połączenie komunikacyjne między osiedlami Płonia-Śmierdnica-Jezierzyce oraz Wielgowo-Sławociesze-Zdunowo**, więc powinna być także obiektem zainteresowania gminy miasto Szczecin.

Podkreślamy, że doprojektowanie korzystnych dla pieszych rozwiązań na tym etapie przygotowań **będzie dużo mniej kosztowne** niż ich późniejsza dobudowa po oddaniu drogi do użytku, gdy mieszkańcy będą niezadowoleni z tego, co powstało. Jest to więc jedyna realna szansa na zapewnienie mieszkańcom minimum bezpieczeństwa i komfortu komunikacyjnego w ramach obecnej inwestycji.

Rozumiemy, że z prawnego punktu widzenia konsultacje przeprowadzone w 2018 roku są traktowane jako obowiązujące. Pragniemy jednak zwrócić uwagę, że od tamtej pory upłynęło wiele lat, a rzeczywistość znacząco się zmieniła. W międzyczasie na tych dwóch osiedlach Prawobrzeża powstało wiele nowych domów i mieszkań, liczba mieszkańców wzrosła a pandemia zmieniła potrzeby transportowe i sposób korzystania z przestrzeni. Ja sam natomiast, jako autor niniejszej petycji w 2018 roku byłem jeszcze studentem i nie mieszkalem tu na co dzień, przez co w naturalny sposób nie mogłem wziąć w nich udziału – dopiero obecnie, jako mieszkaniec, dostrzegam skalę problemu.

Dlatego też apelujemy o potraktowanie niniejszej petycji nie jako sprzeciwu wobec inwestycji, ale jako **głosu społeczności, która chce bezpiecznie funkcjonować w nowym układzie komunikacyjnym**.

Wnioskujemy o pilne wsparcie propozycji i pomoc w doprowadzeniu do tego, by w projekcie przewidziano choćby minimalne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów na węźle Szczecin Zdunowo. Zachęcam do przeczytania komentarzy pod petycją oraz zrozumienia perspektywy mieszkańców. Jako mieszkańcy potrzebujemy wsparcia wśród władz miasta.

Z wyrazami szacunku,
w imieniu mieszkańców i sygnatariuszy petycji

Załącznik: Petycja wraz z listą ponad 560 podpisów mieszkańców.