

Prezydent Miasta Szczecina

Wnoszę, w imieniu własnym, w interesie publicznym, na rzecz mieszkańców Szczecina, petycję o racjonalizację sieci komunikacji miejskiej przez wprowadzenie wirtualnych linii pospiesznych w ramach SKM.

Uzasadnienie

Obecnie mieszkańcy Prawobrzeża (Wielgowa, Dąbia, Płoni, Podjuch) zmagają się z długimi czasami dojazdu do centrum miasta. Słychać nawet głosy o potrzebie przywrócenia linii pospiesznych. Wynika to po trochu z nietrafionej moim zdaniem polityki transportowej miasta preferującej pospieszne linie autobusowe względem tramwajowych.



WIA DOMOSCI | PODCASTY | MUZYKA | KONKURSY | STUDIO S-1 | REKLAMA | O NAS

Jeszcze cztery lata temu szczecińskie osiedle Wielgowo-Zdunowo-Sławoclesze miało bezpośrednie połączenie z centrum miasta dzięki pospiesznej linii autobusowej G. Od tej pory jest ona zawieszona, a pasażerowie są zmuszeni przesiadać się na tramwaj.

Chcąc poprawy warunków dojazdu, domagają się jej przywrócenia.

- By się przydał autobus linii G, bo jak do pracy jeździ się do centrum czy przychodni, to by się przydał. - Bo pod Wielgowo to czasami trudno dojechać. Do szkoły jadę półtorej godziny. Zmieniliby to na pewno do godziny. - Sporo osób do szpitala przyjeżdża, młodzież jeździ do szkół, do pracy ludzie jeżdżą - mówią pasażerowie i mieszkańcy.

Obecnie nie ma ani wystarczającej liczby kierowców, ani zabezpieczonych środków finansowych na uruchomienie linii G - tłumaczy Kacper Reszczyński z Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

- Trzeba mieć świadomość, że nie jesteśmy w stanie zawsze zapewnić wszystkim dzielnicom bezpośredniego dojazdu autobusem do centrum bez przesiadki - mówi Reszczyński.

Linia pospieszna G jeździła pomiędzy Wielgowem a placem Rodła w latach 2003-2021, obsługując po drodze nie tylko szpital w Zdunowie, ale też osiedla w Zdrojach i Kijewie. Przyczyną jej zawieszenia były utrudnienia związane z remontem Estakady Pomorskiej i braki wśród kierowców.

Edycja tekstu: Michał Król

Niemniej jednak w odniesieniu do wspomnianych odległych dzielnic pomocą może być wprowadzenie linii pospiesznych o wirtualnym, jedynie organizacyjnym charakterze, z wykorzystaniem infrastruktury SKM. Roboczo możnaby je oznaczyć wG (dla okolic Płoni i Wielgowa) oraz wP (dla okolic Podjuch). Obsługa tych linii byłaby prowadzona w ramach obecnie funkcjonujących linii ZDTiM 73,93, 64,66,904, PKS 1.

Można zauważyć, że w lokalizacjach tych funkcjonują przystanki PKP PLK z regularnym ruchem pociągów regionalnych. Przykładowo relacja Szczecin Zdunowo-Szczecin Główny obsługiwana jest w szczycie co 5-15 minut:

04:55	04:55	05:17	05:17	REGIO	22 min	3,60 zł
05:19	05:21	05:41	05:42	REGIO	22 min	3,60 zł
05:55	05:55	06:16	06:16	REGIO	21 min	3,60 zł
06:06	06:08	06:26	06:28	REGIO	20 min	3,60 zł
06:24	06:24	06:46	06:46	REGIO	22 min	3,60 zł
06:35	06:36	07:00	07:00	REGIO	25 min	3,60 zł
06:54	06:55	07:15	07:15	REGIO	21 min	3,60 zł
07:11	07:11	07:33	07:32	REGIO	22 min	3,60 zł
07:35	07:41	07:56	08:01	REGIO	21 min	3,60 zł
07:45	07:46	08:07	08:13	REGIO	22 min	3,60 zł

Niestety kursy Polregio nie są skomunikowane z kursami linie ZDTiM 73,93

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
10	10	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	13	13	12	11	11	31	11	
40	41	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43	42	41	41	51		50 ^b	
Ważny od 01.09.2024																			

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
47	27	28	34	29	29	29	29	29	29	29	00	00	28	28	28	28	08	27 ^c	07 ^b
	57	58	54	59	59	59	59	59	59		30	30	58	58	58		48		
												59							
Ważny od 01.09.2024																			

Analogicznie brak skomunikowania Polregio z tramwajami.

Linie te prowadzone są w półgodzinnym takcie, co ogólnie chwalebne, niestety niepowiązanym z kursowaniem SKM. Przykładowo pozwalają one na dotarcie z pętli Wielgowo Borsucza w czasie 38-50 minut do Bramy Portowej. Tymczasem wprowadzenie wirtualnej linii pozwoliłoby na pokonanie tej trasy łącząc środki transportu ZDTiM i SKM dawałoby czas przejazdu (32- 35 minut) 7 (na Wielgowie)+(20 do 23)+5 (z Dworca Głównego). Taka linia byłaby jeszcze bardziej atrakcyjna dla pasażerów zmierzających w kierunku południa miasta, Pomorzany czy choćby sądów i uczelni w rejonie ul. Narutowicza a docelowo, po rozbudowie SKM - także z dalej położonymi lokalizacjami, zapewne aż po Police.

Podobnie wygląda sytuacja w przypadku Płoni-Jezierzyc czy Podjuch. Istotnym warunkiem, by taki wybór środków transportu był atrakcyjny jest skomunikowanie autobusów i tramwajów ZDTiM z pociągami SKM, i to w sensie dynamicznym, z uwzględnieniem ich opóźnień. Niestety nawet obecne przypadkowe skomunikowania nie pozwalają na pewność, że podróż SKM będzie można zakończyć przesiadką na autobus czy tramwaj obsługujący "ostatnią milę".

Takie skomunikowane połączenia byłyby taryfikowane w ramach taryfy SKM (w zakresie biletu okresowego), brak niestety biletów jednorazowych SKM. Postuluję więc nawiązanie współpracy z Marszałkiem Województwa lub Polregio i wprowadzenie biletu jednorazowego na linie wG, wP w cenie 9 zł. Byłaby to atrakcyjna alternatywa dla kosztu mieszanego przejazdu linią zwykłą i pociągami (60 minut - 12 zł) a pozwalałaby zasadniczo na rozliczenie kosztu przejazdu (3 zł ZDTiM+3,60 zł SKM + 3 zł ZDTiM). Byłoby pewną trudnością wprowadzenie takiego biletu jako jednorazowy, ważny od miejsca wyjazdu z Wielgowa do miejsca przeznaczenia w centrum, można jednak wprowadzić zasadę, że jest on ważny jeszcze przez 20-30 minut przed i po przyjeździe SKM. By to ułatwić i umożliwić rozliczenie z Polregio rozprowadzany byłby jedynie za pomocą aplikacji biletowych (Mobilna Karta Miejska).

Wprowadzenie takich wirtualnych linii pociągów w proponowanej formie nie wiąże się z większymi nakładami, a jedynie działaniami organizacyjnymi i promocyjnymi w ramach wyznaczonych już projektem SKM. Realizacja tych postulatów będzie korzystna w także dla SSOM, przyniesie bezcenne doświadczenie w organizacji SKM do wykorzystania przy organizacji budowanej jeszcze części. Wnoszę zatem o:

- zorganizowanie wirtualnych linii pociągów wG i wP odpowiednio w Wielgowie/ Jezierzycach i Podjuchach/Zdrojach przez skomunikowanie i rozbudowę tamtejszych połączeń autobusowych oraz linii tramwajowej 3/6 z relacjami kolejowymi SKM,
- nawiązanie współpracy z gminą Gryfino w celu skomunikowania linii PKS 1 z relacjami kolejowymi oraz ujęcia jej rozkładu jazdy w hurtowni danych GTFS.
- nawiązanie współpracy z gminą Stare Czarnowo w celu skomunikowania linii Paan-Bus z relacjami kolejowymi oraz ujęcia jej rozkładu jazdy w hurtowni danych GTFS.
- nawiązanie współpracy z przewoźnikiem kolejowym lub marszałkiem zachodniopomorskim w celu wprowadzenia biletu jednorazowego 9 zł na linie wirtualne oraz wprowadzenia wewnętrznego biletu jednorazowego Polregio 3,60 zł do sprzedaży w kasach, biletomatach i aplikacjach zarządzanych przez ZDTiM.

