

## Rada Miasta Szczecina

Wnoszę petycję o podjęcie uchwały, zapewniającej środki finansowe na zrealizowanie przebudowy poboczy ul. Okulickiego w celu wyznaczenia pasa ruchu przeznaczanego dla pojazdów komunikacji zbiorowej.

### Uzasadnienie:

W 2024 r. wniosłem ponowną petycję (nr petycji 152.16.2024, poprzednia 152.12.2023) o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Kwiatowej, Kingi i Okulickiego poprzez wprowadzenie buspasa dla linii 8,10,60,98,908. Pismem z 27.01.2025 r. Prezydent nie uwzględnił mojej petycji, wskazując, że powyższe będzie możliwe po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel (zał. 1). Ponieważ to Rada Miasta jest właściwa do uchwalania budżetu wnoszę o uwzględnienie mojej petycji. Rozumiem, że inicjatywa budżetodawcza ma specyficzny charakter, nie ma jednak przyczyn by kwestie budżetowe nie mogły być rozważane w trybie petycji, a wyciągnięte w ten sposób wnioski zostały wdrożone już w formie konkretnych przepisów zmieniających bieżący czy przyszły budżet.

### Uzasadnienie:

Na wstępie chciałbym wskazać, że w zasadzie od wielu lat panuje zgoda co do potrzeby reorganizacji ruchu na ul. Okulickiego. Kwestię tę poruszali m.in.:

- radny Przemysław Słowik w interpelacji 5377 z 2023/11/17
- radny Marcin Biskupski w interpelacji 5676 z 2024/01/30
- radny Marek Duklanowski w interpelacji 618 2024/09/12
- radny Stanisław Kaup w interpelacji 992 z 2024/11/29

ZDTiM od już dziesiątek lat błaga o wyznaczenie na ul. Okulickiego buspasa by w racjonalny sposób prowadzić ruch KZ, zawsze te inicjatywy spotykały się z przychylnością radnych, ale ostatecznie były torpedowane przez miejskich urzędników. Warto by wyjaśnić, dlaczego tak się dzieje:

- artykuł Głosu Szczecińskiego z 2012 r. (2),  
<https://gs24.pl/zditm-broni-buspasa-i-przedstawia-liste-kolejnych/ar/5491438>
- artykuł Głosu Szczecińskiego z 2015 r. (3),  
<https://gs24.pl/buspasy-dla-autobusow-i-tramwajow-gdzie-powstana-w-szczecinie/ar/9182748>
- artykuł Głosu Szczecińskiego z 2024 r. (4),  
<https://gs24.pl/autobus-linii-98-traci-czas-w-korkach-jakie-sa-pomysly-na-poprawe-tej-sytuacji/ar/c1-18978617>

Tymczasem mieszkańcy stoją w korkach w dziesiątkach tramwajów i autobusów, tracą setki i tysiące godzin na przejechanie kilkuset metrów ale pozostaje im jedynie postowanie na Facebooku np. (4) <https://www.facebook.com/groups/164564614233016/permalink/1483733542316110/>

Brak realnych działań w tym zakresie rodzi podejrzenia o jakiś spisek w urzędzie miasta. Naprawdę nie wydaje się racjonalnie możliwe, by przez kilkanaście lat miasto nie mogło podjąć zupełnie żadnych działań by umożliwić racjonalne kursowanie komunikacji miejskiej. Nie sposób tego inaczej pojąć.

Tu możnaby przywołać ś.p. projekt "Tramwaj do CH Ster", który został obiecany ok. 30 lat temu francuskim przedsiębiorcom w ramach tzw. afery Bryzy. Okazuje się jednak, że był to projekt pozorny, którego celem był ogólny remont ulicy Ku Słońcu a zmiana przepisów unijnych obnażyła



Planując organizację ruchu tego rejonu Gumieniec warto mieć na względzie, że każdy pasażer transportu zbiorowego zmniejsza ogólną liczbę pojazdów a co za tym korki. Można to zaś osiągnąć tylko konkurencyjnością transportu zbiorowego, dobrym na to miejscem jest właśnie ul. Okulickiego. W moje ocenie, ze względu na zmianę polityki transportowej UE ale i ostatnie inwestycje torowe miasto nie przeprowadzi inwestycji "Tramwaj do CH Ster" w najbliższym czasie. Być może po 30 latach doczekamy się jej ukończenia, do tego momentu jednak zasadne jest wprowadzenie na ul. Okulickiego choćby czasowej organizacji ruchu która pozwoli na sprawną obsługę KZ nie tylko teraz, ale i w czasie trwania zapewne wieloletnich prac budowlanych (czy to w czasie budowy torów, czy bliższej inwestycji w tzw. obwodnicę Mierzyna, która dla Gumieniec i Mierzyna będzie przez kilka lat komunikacyjną tragedią).

Proszę zauważyć, że w ostatnim czasie opisany stan faktyczny uległ znaczącej zmianie, oczywiście na niekorzyść. Korki w ul. Okulickiego i Ku Słońcu powiększają się (sięgają już Mierzyna) i trwają coraz dłużej. Czas przejazdu do obwodowej SP51 sięga już godziny. Dodatkowo w okolicy powstają nowe inwestycje deweloperskie, jak ostatnio zapowiadana budowa 750 mieszkań na terenie dawnej SELFY, oraz 250 mieszkań na granicy Mierzyna przez spółkę Mayland. Będzie to wiązało się z dodatkowym potokiem przynajmniej 1500 pojazdów. Miasto zezwala na prowadzenie tego rodzaju przedsięwzięć nie zapewniając jednocześnie ich skomunikowania KZ. Sytuacja KZ w okolicach ronda Gierosa wymaga pilnego rozwiązania, w przeciwnym razie dojdzie do paraliżu komunikacyjnego tego rejonu miasta.

Końcowo pasażerowie komunikacji miejskiej mogą oczekiwać, że skoro miasto wprowadza podwyżki cen biletów, nawet o 50%, to pójdzie za tym polepszenie oferty przewozowej - w tym polepszenie czasów przejazdu. Wnioskowana zmiana temu będzie służyła a przy tym nie tylko nie wygeneruje dodatkowych kosztów a prowadzić będzie do oszczędności finansowych. Biorąc pod uwagę nie tylko wydatki budżetu miasta, ale i jednostek powiązanych - ZDTiM Tramwajów Szczecińskich, SPK czy PKS - będzie to w dłuższej perspektywie inwestycja bezkosztowa, jej amortyzacja zwróci się bowiem obniżając koszty, choćby osobowe, prowadzenia KZ. Niezbędne nakłady są bowiem niewielkie w skali miasta, jak wskazał pan K. Reszczyński w artykule Głosu Szczecińskiego z 4.12.2024 r, wymagają jedynie poszerzenia jezdni na odcinku ok 350 metrów do maksymalnie 1 metra.

Biorąc to wszystko pod uwagę wnioskuję o zabezpieczenie środków finansowych na przebudowę poboczy ulicy Okulickiego przez poszerzenie jezdni.

z poważaniem

