

Wniosek o poszerzenie do

UCHWAŁY NR XXXIII/957/21 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 23 listopada 2021

O poszczególne punkty:

1. Uwzględnienie ul. Panieńskiej i Mściwoja w abonamencie Stare Miasto.

- To jest nie możliwe że najstarsi mieszkańcy podzamcza (Panieńska 1-3 i Mściwoja) poprzez uchwałę, w ogóle już nie mają możliwości zaparkowania. Obydwie ulice były już przed uchwałą zablokowane poprzez abonamenty przedsiębiorców i odwiedzających. Jediną możliwością parkowania był parking pomiędzy Ratuszem a hotelem Orbis. Jak i boczne uliczki Nowego Starego Miasta.

2. Poszerzenie obszaru abonamentu Stare Miasto o miejsca parkingowe pod wiaduktem Trasa Zamkowa.

- Nawet biorąc pod uwagę że Panieńska i Mściwoja zostanie uwzględniona w abonamencie Stare Miasto. Na ilość mieszkań w tym obszarze nie istnieje wystarczająco miejsc parkingowych.

· ul. Panieńska posiada ok. 85 mieszkań / ul. Mściwoja ok. 60 / ul. Kurkowa ok. 20 / Nowe Stare Miasto ok. 200 = ok. 365 mieszkań

·

· Vis-a-vis = ok. 90 parkingów

- Do tego dochodzi wkrótce zamknięcie głównego parkingu pomiędzy Ratuszem a hotelem Orbis na nie określony czas na prace archeologiczne. Strata - 35 miejsc parkingowych.

3. W poniżej zaznaczonym obszarze wyznaczenie miejsc parkingowych tylko i wyłącznie dla mieszkańców.



- Na pierwszym miejscu powinny być w danym obszarze.

wzięte potrzeby i prawa mieszkających

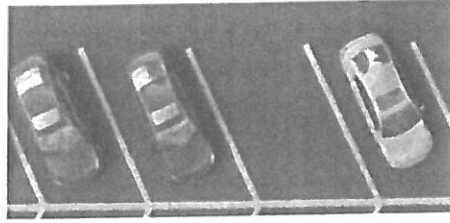
- Udostępnienie abonamentów miesięcznych dla osób i firm płacących podatki w Szczecinie. Jak i udostępnienie miejsc parkingowych dla każdego. Zabrało możliwość parkowania mieszkańcom i zniwelowała te potrzeby jak i prawa. Uchwała w swojej treści wręcz zignorowała fakt, że dotyczy osiedla mieszkalnego.

4. Wyznaczenie miejsc parkingowych dla przedsiębiorców i odwiedzających tylko i wyłącznie pod wiaduktem Trasa Zamkowa.

- Parking pod wiaduktem Trasa Zamkowa jest położony obok obszaru Podzamcza i idealny punktem dla przedsiębiorców, pracowników i odwiedzających do zaparkowania. Nie powinno to stawiać problemów ażeby osoby wyżej wymienione musiały dojść do punktów dolecowych 50-400m. A i nawet 500-600m gdyby musieli zaparkować kawałek dalej.

- Nie do zaakceptowania jest to że tu mieszkające rodziny, które mają ograniczone obszary do parkowania poprzez konkretne abonamenty, nie mają żadnej możliwości zaparkowania. Ani 50m ani 400m m dalej.

5. Zwiększenie ilości parkingów poprzez instalacje/oznakowanie możliwości parkowania skośnie, na ul. Panieńskiej i Mściwoja.



- Ulica Mściwoja ma na 2/3 długości bardzo szeroki chodnik.

- Ulica Panieńska nr 10-20 ma po drugiej stronie nie używany chodnik pod nie rozpoczętą budową. Rozpoczęcie tej budowy trwa już ile lat? I ile następnych minie? Nawet jeżeli na stałe nie będzie możliwość parkowania skośnego, tymczasowe oznaczenie na parę lat na pewno ulży sytuacji.

... mam problem wykupić jakikolwiek abonament. Ze względu na brak PIIu.

Jednocześnie każdy właściciel restauracji, lekarz, prawnik itp. co tutaj pootwierali punkty. Praktycznie za darmo (odpisując koszty 240zł od podatku) parkują na mojej ulicy i wszystkich uliczkach obok.

Z uszanowaniem