

**Od:**

**Wysłano:** 18 stycznia 2022 22:23

**Do:** rada

**Temat:** UCHWAŁY NR XXXIII/957/21 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 23 listopada 2021 - skarga i wniosek o zmianę

ZAREJSTROWANO  
w Centralnym Rejestrze Sądowym  
Urzędu Miasta Szczecin

pod pozycją

CR54/P/15/2022

WD-III.152.5.2022.AMB

**Wniosek o poszerzenie/zmianę do**

**UCHWAŁY NR XXXIII/957/21 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 23 listopada 2021**

O poszczególne punkty:

### **1. Uwzględnienie ul. Panieńskiej i Mściwoja w abonamencie Stare Miasto.**

- To jest nie możliwe że najstarsi mieszkańcy podzamcza (Panieńska 1-3 i Mściwoja) poprzez uchwałę, w ogóle już nie mają możliwości zaparkowania. Obydwie ulice były już przed uchwałą zablokowane poprzez abonamenty przedsiębiorców i odwiedzających. Jedyną możliwością parkowania był parking pomiędzy Ratuszem a hotelem Orbis. Jak i boczne uliczki Nowego Starego Miasta.

### **2. Poszerzenie obszaru abonamentu Stare Miasto o miejsca parkingowe pod wiaduktem Trasa Zamkowa.**

- Nawet biorąc pod uwagę że Panieńska i Mściwoja zostanie uwzględniona w abonamencie Stare Miasto. Na ilość mieszkań w tym obszarze nie istnieje wystarczająco miejsc parkingowych.

- ul. Panieńska posiada ok. 85 mieszkań / ul. Mściwoja ok. 60 / ul. Kurkowa ok. 20 / Nowe Stare Miasto ok. 200 = ok. 365 mieszkań
- 
- Vis-a-vis = ok. 90 parkingów

- Do tego dochodzi wkrótce zamknięcie głównego parkingu pomiędzy Ratuszem a hotelem Orbis na nie określony czas na prace archeologiczne. Strata - 35 miejsc parkingowych.

### **3. W poniżej zaznaczonym obszarze wyznaczenie miejsc parkingowych tylko i wyłącznie dla mieszkańców.**

- Na pierwszym miejscu powinny być wzięte potrzeby i prawa mieszkających w danym obszarze.

- Udostępnienie abonamentów miesięcznych dla osób i firm płacących podatki w Szczecinie. Jak i udostępnienie miejsc parkingowych dla każdego. Zabrało możliwość parkowania mieszkańcom i zniwelowało te potrzeby jak i prawa. Uchwała w swojej treści wręcz zignorowała fakt, że dotyczy osiedla mieszkalnego.

### **4. Wyznaczenie miejsc parkingowych dla przedsiębiorców i odwiedzających tylko i wyłącznie pod wiaduktem Trasa Zamkowa.**

- Parking pod wiaduktem Trasa Zamkowa jest położony obok obszaru Podzamcza i idealny punktem dla przedsiębiorców, pracowników i odwiedzających do zaparkowania. Nie powinno to stawać problemów ażeby osoby wyżej wymienione musiały dojść do punktów dolecowych 50-400m. A i nawet 500-600m gdyby musieli zaparkować kawałek dalej.

- Nie do zaakceptowania jest to że tu mieszkające rodziny, które mają ograniczone obszary do parkowania poprzez konkretne abonamenty, nie mają żadnej możliwości zaparkowania. Ani 50m ani 400m m dalej. ....

#### **5. Zwiększenie ilości parkingów poprzez instalacje/oznakowanie możliwości parkowania skośnie, na ul. Panieńskiej i Mściwoja.**

- Ulica Mściwoja ma na 2/3 długości bardzo szeroki chodnik.

- Ulica Panieńska nr 10-20 ma po drugiej stronie nie używany chodnik pod nie rozpoczętą budową. Rozpoczęcie tej budowy trwa już ile lat? I ile następnych minie? Nawet jeżeli na stałe nie będzie możliwość parkowania skośnego, tymczasowe oznaczenie na parę lat na pewno ulży sytuacji.

Z poważaniem