

Pan Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Petycja w interesie publicznym, w sprawie uwzględnienia w programie konkursu okrętu typu Kobben.

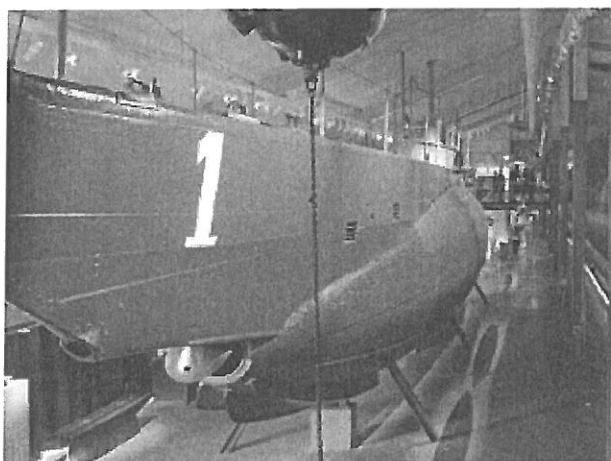
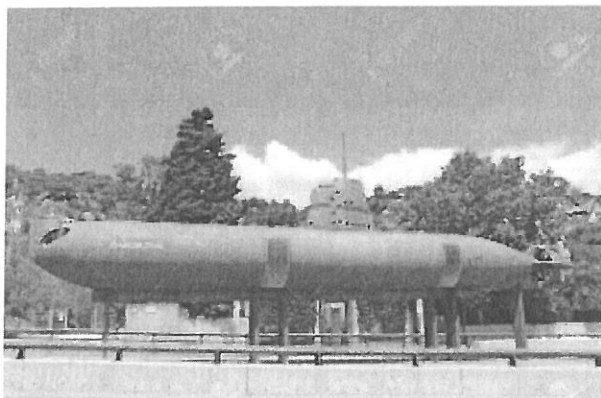
Szczecin prowadzi prace przygotowawcze do ogłoszenia konkursu na zagospodarowanie Bulwaru Chrobrego. Wnoszę petycję o uwzględnienie w programie konkursu posadowienia na bulwarze okrętu typu Kobben lub jego elementów, na zasadzie tematyzacji.

W 2022 r. Marynarka Wojenna wycofała z użytkowania okręty podwodne typu Kobben. Okręty te, przed służbą pod polską banderą, były wykorzystywane przez marynarkę norweską. Jednym z tych okrętów jest okręt ORP Kondor, dawniej norweski HNoMS "Kunna". Okręt ten został nabyty od Agencji Mienia Wojskowego przez pomorskiego przedsiębiorcę, niestety ostatecznie został zezłomowany. Obecnie AMW oddział w Gdyni dysponuje jeszcze dwiema norweskimi jednostkami. Okręty podwodne cieszą się dużą popularnością jako atrakcje turystyczne. Można tu wskazać ORP Sokół w Gdyni, HMS Neptun w Karlskoronie, U461 w Peenemunde. Okręty Kobben użytkują w charakterze wyslipowanego wraku Akademia Marynarki Wojennej w celach edukacyjnych, Muzeum Marynarki Wojennej w celach wystawienniczych.



Ekspozycja takiego okrętu nie tylko byłaby jedną z większych atrakcji Szczecina, nawiązywałaby morskiego charakteru miasta, przede wszystkim zaś byłaby symbolem polsko-norweskiej współpracy, jak myślę adekwatnym w takim jak Szczecin miejscu. Nie tylko pozwoliłaby uratować okręt służący dwóm narodom i jego pamięć, ale i stworzyć wyjątkowe miejsce nad Odrą. Szczecin, jako jednostka samorządu terytorialnego, mógłby pozyskać środki na ten cel z funduszy europejskich lub tzw. funduszy norweskich. Być może taka inicjatywa mogłaby uzyskać też wsparcie, choćby w aspekcie technicznym, marynarki polskiej czy norweskiej, stanowiąc symbol współpracy sojuszników w basenie Morza Bałtyckiego a Szczecina ze Skandynawią w szczególności. Możliwe byłoby wykorzystanie tej sposobności do propagowania programu "Orka". Biorąc pod uwagę przyszłe z pewnością duże koszty remontu bulwaru "tematyzacja" tych prac pod kątem Kobbena nie wydaje się być znacznym kosztem. Możliwe jest przecież wystawienie okrętu nie tylko w formie muzealnej (jako całego okrętu z wyposażeniem), ale i jako "pomnika" okrętu - czy to w formie całości kadłuba, czy w formie kadłuba do linii wodnej, czy to tylko jego elementów. W mojej ocenie najlepszym rozwiązaniem byłoby oczywiście zaadaptowanie całego okrętu, z pewnością jednak sam transport i posadowienie poszycia byłby znacznie bardziej ekonomiczny, tym bardziej, że nie są to wielkie jednostki (w stanie oryginalnym 45,4mx4,6 m). W takiej formie okręt można by w prosty sposób podzielić na sekcje a już na bulwarach pospawać w potrzebnej formie. Elementy wyposażenia można by wykorzystać do tematyzacji nabrzeża, ale i wyeksponować w lokalnych placówkach - czy to Fabryce Wody, Muzeum techniki, czy w porozumieniu z marszałkiem - Morskim Centrum Techniki.

Ekspozycja wyslipowanych jednostek realizowana jest w praktyce na różne sposoby. Wybór tego sposobu dawałby uczestnikom konkursu szeroką swobodę w sposobie zagospodarowania bulwarów:



Podobnie wykorzystywane są elementy tego rodzaju jednostek. Najciekawszym jest chyba ekspozycja działającego peryskopu okrętu podwodnego "Nordkaparen" w muzeum w Karlskronie przez który podziwiać można okolicę.

Warto pamiętać, że jeden z Kobbenów - ORP "Sęp" ex. KNM Skolpen gościł w Szczecinie w czasie Dni Morza 2018 i cieszył się powodzeniem wśród mieszkańców i turystów.



Wnoszę zatem o przygotowanie programu konkursu z uwzględnieniem obowiązku lub choć preferencji dla projektu wykorzystującego okręt typu Kobben lub jego elementy.