

Szczecin, dnia 14 maja 2026 r.

Rada Miasta Szczecin

pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

PETYCJA

w sprawie wprowadzenia rocznego biletu komunikacji miejskiej w cenie 365 zł dla studentów szczecińskich uczelni wyższych

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195 z późn. zm.), działając w interesie publicznym, zwracam się z wnioskiem o podjęcie przez Radę Miasta Szczecin stosownej uchwały zmieniającej cennik opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym. Wnoszę o wprowadzenie od 1 stycznia 2027 roku imiennego biletu rocznego na wszystkie linie zwykłe dzienne i nocne w cenie 365 zł, dedykowanego wyłącznie studentom i doktorantom szczecińskich uczelni wyższych.

Uzasadnienie

Wprowadzenie tzw. biletu wiedeńskiego (złotówka dziennie) było wielokrotnie podnoszone w dyskusjach o szczecińskiej polityce transportowej. Zdając sobie sprawę z obecnych wyzwań budżetowych miasta, proponuję wprowadzenie tego rozwiązania w formie pilotażowej, skierowanej do kluczowej dla rozwoju miasta grupy społecznej – studentów i doktorantów. Co istotne, bilet byłby honorowany jedynie przy jednoczesnym okazaniu ważnej legitymacji studenckiej/doktoranckiej, tak aby wykluczyć sytuacje korzystania z biletu po przerwaniu toku studiów lub jego zakończeniu.

Decyzja ta przyniesie miastu szereg wymiernych korzyści:

1. Wzmocnienie wizerunku Szczecina jako miasta akademickiego

W dobie niżu demograficznego i ogromnej konkurencji między ośrodkami akademickimi w Polsce, tania i dostępna komunikacja miejska stanowi potężny argument przyciągający maturzystów do studiowania w naszym mieście. Koszty życia są jednym z istotnych kryteriów wyboru uczelni.

2. Budowanie długotrwałych nawyków transportowych

Student, który przez 3 do 5 lat nauki przyzwyczai się do korzystania ze sprawnie działającej komunikacji miejskiej, jest znacznie bardziej skłonny pozostać jej stałym pasażerem (i nabywcą biletów) również po zakończeniu edukacji i wejściu na rynek pracy. Szczególnie może mieć to pozytywny efekt w połączeniu z najnowszymi zakupami nowoczesnego i ekologicznego taboru autobusowego oraz tramwajowego.

3. Wpływ na ekologię i płynność ruchu

Atrakcyjny cenowo bilet roczny skutecznie zniechęci studentów do poruszania się po mieście i dojeżdżania na kampusy prywatnymi samochodami. Przełoży się to bezpośrednio na zmniejszenie korków w śródmieściu, rozwiązanie części problemów z parkowaniem wokół wydziałów oraz poprawę jakości powietrza w Szczecinie.

4. Zastrzyk gotówki z góry

Choć jednostkowy koszt biletu wydaje się niski, dla budżetu miasta oznacza on jednorazowy, z góry opłacony wpływ gotówki. Wielu studentów, którzy dotychczas kupowali bilety jednorazowe sporadycznie lub korzystali z transportu na gapę, zdecyduje się na jednorazowy wydatek, gwarantując miastu pewny dochód niezależnie od tego, jak często faktycznie będą podróżować w ciągu roku (np. wyjeżdżając w okresie wakacyjnym).

Inwestycja w studentów i przyszłą kadrę akademicką to inwestycja w przyszłość Szczecina. Wierzę, że bilet za 365 zł będzie doskonałym krokiem w stronę budowania nowoczesnej, proekologicznej i przyjaznej mieszkańcom polityki transportowej. Mając na uwadze powyższe argumenty, proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej petycji.

Z poważaniem