

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Zapytanie

Dot. organizacji ruchu na pl. Odrodzenia (ponowienie) oraz sytuacji pieszych w mieście

O pl. Odrodzenia i parkowaniu na nim (u nas w mieście legalnym, choć bez wyznaczonych miejsc do parkowania, a jest przecież pl. Odrodzenia skrzyżowaniem) pisałem już przed kilkoma miesiącami. Informowałem pokazując zdjęcia, że samochody parkujące po jego południowej stronie między ul. Piłsudskiego a ul. Monte Cassino utrudniają przejście pieszym. W odpowiedzi padła informacja, że samochody niczego nie utrudniają, co jest nieprawdą. Doskonale widać to, kiedy odpowiadający udałby się na miejsce i nieco zmienił perspektywę - z tej podporządkowanej ewidentnie zwiększaniu ilości miejsc parkingowych na tę, która opisana jest w miejskich politykach i praktykowana w wielu miastach Polski, a polegającej na sprzyjaniu mobilności alternatywnej (w tym pieszej) w mieście.

Tak wygląda pl. Odrodzenia codziennie - bez względu na porę roku, dzień tygodnia i godzinę dnia czy nocy. Piesi muszą obchodzić samochody parkujące nielegalnie:

- bo w obrębie skrzyżowania,
- bo nie bezpośrednio przy jezdni,
- bo często o d.m.c. pow. 2,5 t.

Czy taka sytuacja powinna mieć miejsce w dużym europejskim mieście? Czy taka sytuacja powinna mieć w ogóle miejsce, kiedy próbuje się (przynajmniej oficjalnie) pisać i mówić, że zwraca się uwagę na sprawy pieszych w mieście?



W związku z powyższym proszę o informację:

1. Jaki przepis Prawa o ruchu drogowym dopuszcza zatrzymywanie pojazdów w obrębie skrzyżowania? Proszę o opinię prawną na ten temat, a nie dywagacje, że to duże skrzyżowanie, więc parkować można.
2. Czy dopuszczenie parkowania w tym miejscu było konsultowane ze szczecińską policją? Proszę o załączenie opinii policji w tej kwestii.
3. Na załączonych zdjęciach jest zaparkowany nieduży biały hyundai. Czy sposób jego zaparkowania utrudnia ruch pieszych czy nie? Tak parkują tam pojazdy codziennie, a w odpowiedzi na pisaną już interpelację w tej sprawie miałem informację, że sposób parkowania w tym miejscu nie utrudnia ruchu pieszych.

4. Co w rozumieniu magistrackich urzędników utrudniałoby ruch pieszych? Czy wysokie na kilka centymetrów krawężniki utrudniają ruch pieszych? Czy głębokie i rozległe kałuże znajdujące się na przejściach dla pieszych przy krawężnikach chodników utrudniają ruch pieszych? Czy przejścia dla pieszych, na których czas przejścia wyliczony jest na podstawie przepisowego 1,4 m/s bez uwzględnienia osób poruszających się wolniej i takie sygnalizacje, gdzie czeka się po dwie minuty na przejście utrudniają ruch pieszych? Czy nielegalnie parkujące samochody, które trzeba obchodzić niemal klucząc między nimi, utrudniają ruch pieszych?
5. Rada Miasta Szczecin podjęła również uchwałę w sprawie poprawy warunków ruchu pieszego w mieście. Czy jakiegokolwiek ustalenia w związku z tą uchwałą zapadły już w magistracie? Czy Gmina Miasto Szczecin przystąpi do realizacji tej uchwały?

Z poważaniem



Marek Duklanowski