

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2011 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do wozokilometra dla trakcji autobusowej i pociągokilometra w trakcji tramwajowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Na podstawie art. 219 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 123 poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 96, poz. 620, Nr 238 poz. 1578, Nr 257 poz. 1726), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr III/22/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 grudnia 2010 roku w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do wozokilometra dla trakcji autobusowej i pociągokilometra w trakcji tramwajowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się stawkę jednostkową dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do wozokilometra dla trakcji autobusowej i pociągokilometra w trakcji tramwajowej w wysokości 3,6751 zł udzielonej samorządowemu zakładowi budżetowemu pn. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 01 maja 2011 roku.

Uzasadnienie

Art. 219 ust. 1, 3 oraz 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych mówi, że z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla samorządowych zakładów budżetowych, kalkulowane według stawek jednostkowych. Kwoty i zakres dotacji określa uchwała budżetowa. Stawki dotacji przedmiotowych ustala Rada Miasta.

W dniu 31 stycznia 2011 r. na sesji Rady Miasta Szczecin podjęto Uchwałę Nr IV/42/11 w sprawie uchwalenia budżetu Miasta na 2011 rok. W stosunku do założeń projektu budżetu Miasta na rok 2011, w wydatkach bieżących między innymi zwiększono kwotę dotacji przedmiotowej do komunikacji miejskiej o 2 200 000 zł (z 84 130 000 zł do kwoty 86 330 000 zł) z przeznaczeniem na zwiększenie stawek za wykonane pociągokilometry przez Spółkę z o.o. Tramwaje Szczecińskie. W związku z ww. zmianą kwoty dotacji zachodzi konieczność ponownego przeliczenia i zmiany obowiązującej obecnie kwoty jednostkowej stawki dofinansowania dotacją komunikacji miejskiej.

Stan dotychczasowy: Kwota dotacji przedmiotowej stanowiąca dofinansowanie komunikacji miejskiej: 84 130 000 zł. Planowana na rok 2011 praca przewozowa wyrażona w wozokilometrach i pociągokilometrach: 23 786 870. Stawka dopłaty z dotacji przedmiotowej do planowanej na rok 2011 pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrze (trakcja autobusowa) i pociągokilometrze (trakcja tramwajowa): 3,5369 zł.

Stan po zmianach: Kwota dotacji przedmiotowej stanowiąca dofinansowanie komunikacji miejskiej (według Uchwały Nr IV/42/11 Rady Miasta Szczecin z dn. 31 stycznia 2011 r. w sprawie uchwalenia budżetu Miasta na 2011 rok): 86 330 000 zł. Planowana na rok 2011 praca przewozowa wyrażona w wozokilometrach i pociągokilometrach pozostaje bez zmian, tj.: 23 786 870. Stawka dopłaty z dotacji przedmiotowej do planowanej na rok 2011 pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrze (trakcja autobusowa) i pociągokilometrze (trakcja tramwajowa) po zwiększeniu kwoty dotacji na rb.: 3,6751 zł /od 1 maja 2011 r./.

W związku ze zwiększeniem kwoty dotacji przedmiotowej do komunikacji miejskiej o 2 200 000 zł, od 01 maja 2011 r. zwiększy się wysokość stawki jednostkowej dopłaty do komunikacji miejskiej dotacją przedmiotową z budżetu Miasta o 0,1382 zł, (z 3,5369 zł na 3,6751 zł).