

(PROJEKT)

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia

**w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego
w Szczecinie w latach 2007-2015**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2007-2015 w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Polska stoi przed dużym wyzwaniem dotyczącym wypełnienia zobowiązań, jakie w aspekcie transportu wynikają z akcesji do Unii Europejskiej. Przyjęte zapisy w traktacie Akcesyjnym zobowiązały nasz kraj do podjęcia szeregu działań w zakresie uporządkowania transportu publicznego, w wyniku których osiągnięte zostały standardy obowiązujące w państwach członkowskich UE.

Dla osiągnięcia celów założonych w polityce transportowej państwa i dla realizacji zobowiązań traktatowych zostały określone zasady jej prowadzenia w dokumentach planistycznych, jakimi są plany transportowe na szczeblu krajowym, wojewódzkim, powiatowym i gminnym. Przedstawiony projekt Zintegrowanego Planu Transportu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2007 – 2015 przygotowano m.in. w oparciu o:

- Strategię Rozwoju Transportu na lata 2007 – 2013,
- Politykę Transportową Państwa na lata 2006 – 2025,
- Strategię Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020,
- Strategię Rozwoju Sektora Transportu Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2015,
- Plany zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego 2007 – 2013,
- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina,
- Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2010-2015.

Zapisy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego mówią, iż w np. ramach Działania 6.4 Zintegrowany system transportu publicznego na obszarze metropolitalnym realizowane będą inwestycje wynikające z przedstawionego, aktualnego Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego. Podobne zapisy możemy znaleźć w Programu Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko (np. działanie 7.3), gdzie z kolei wymagane jest aby plan taki obejmował lata 2007-2015, a więc okres programowania wskazany w dokumencie strategicznym opracowywanym przez kraje członkowskie UE tj. Narodowych Strategicznych Ramach Odniesienia.

Realizacja przygotowanego Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego wymaga środków finansowych znacznie większych niż przeznaczane na transport w ostatnich latach. Skutki i efekty prowadzonych działań, szczególnie w odniesieniu do wielkich inwestycji infrastrukturalnych będą osiągnane po wielu latach eksploatacji. Konieczne jest zatem korzystanie z wszelkich dostępnych nam środków, których zastosowanie przyniesie korzyści w znacznie krótszym czasie, hamując tym samym pogarszanie się warunków podróżowania środkami transportu publicznego i indywidualnego. Ważne jest również to, aby system transportowy rozwijany zgodnie z celami i środkami realizacji zapisanymi w zrównoważonym planie, przestał być barierą hamującą rozwój Szczecina, stając się kluczowym mechanizmem wpływającym na rozwój wszystkich dziedzin życia i spełniającym oczekiwania i aspiracje mieszkańców naszego miasta.

Przedmiotowy dokument przygotowano w celu przedstawienia Radzie Miasta kierunków rozwoju transportu w Szczecinie, aby zgodnie z praktyką wielu miast Unii Europejskiej, polityka i strategia transportowa była dokumentem wysokiej rangi, zbudowanym na trwałych podstawach oraz wytyczającym kierunki działań w okresie wieloletnim.