

**UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia**

w sprawie skarg pana Mirosława Szczerbaka

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, zm. Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, Nr 130, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, Nr 153, poz. 1271; z 2005 r. Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524, Nr 64, poz. 565, z 2008 r. Nr 229, poz. 1539, z 2009 r. Nr 195, poz. 1501, Nr 216, poz.1676); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za bezprzedmiotowe i nieuzasadnione skargi pana Mirosława Szczerbaka na Prezydenta Miasta dotyczące braku ograniczeń przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Pieszą oraz wyrażenia zgody na inwestycję Wytwórni Mas Bitumicznych Eurovi bez opinii Rady Osiedla.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismami z dnia 7 i 10 kwietnia 2010 r. pan Mirosław Szczerbak działając w imieniu własnym, jako Przewodniczący Zarządu i Rady Osiedla Międzyodrze – Wyspa Pucka, złożył skargi na Prezydenta Miasta do Wojewody Zachodniopomorskiego, Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Przedmiotem skarg jest zarzut, że Prezydent Miasta:

1. nie ograniczył przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Pieszą, która jest niszczone nadmierną ilością i ciężarem przejeżdżających przez nią samochodów do wytwórni asfaltu,
2. nie zasięgnął opinii Rady Osiedla Międzyodrze – Wyspa Pucka przed wydaniem pozwolenia na budowę obiektów wytwórni asfaltu Eurovia.

Adresaci skarg przesłali je do Rady Miasta Szczecin jako organu właściwy do ich rozpatrzenia w myśl obowiązujących przepisów.

Wyjaśnienia w sprawie treści skarg przedłożyli Zastępcy Prezydenta Miasta: pan Aleksander Buwelski i pan Beniamin Chocholski.

Z treści wyjaśnień wynika, co następuje:

1. Analiza pomiarów emisji zanieczyszczeń do powietrza nie potwierdziła zarzutu przekraczania przez Wytwórnię Mas Bitumicznych Eurovia dopuszczalnych stężeń poszczególnych składników.
2. Wbrew twierdzeniom skarżącego nie potwierdzono niszczenia infrastruktury drogowej przez pojazdy samochodowe poruszające się ul. Pieszą, a nadto brak prawnych możliwości ograniczenia przez Prezydenta Miasta liczby pojazdów ciężarowych przejeżdżających tą ulicą.
3. Nie zasięgnięto opinii Rady Osiedla Międzyodrze – Wyspa Pucka przed wydaniem decyzji o warunkach zabudowy, a następnie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektów Wytwórni Mas Bitumicznych Eurovia, bowiem nie przewidują tego powszechnie obowiązujące przepisy prawa. Okoliczność, że Statut Osiedla przyznaje radzie osiedla prawo opiniowania m.in. planów, projektów i realizacji wykonywanych zadań w odniesieniu do terenu osiedla, a dotyczących lokalizacji zakładów produkcyjnych, nie oznacza, że brak takiej opinii stanowi naruszenie prawa. Wręcz przeciwnie – ukształtowane orzecznictwo sądów administracyjnych jednoznacznie wskazuje, że brak podstaw prawnych, aby w postępowaniu administracyjnym uzależniać wydawanie decyzji od spełnienia dodatkowych warunków.

Wobec powyższego skargi należy uznać za bezprzedmiotowe i nieuzasadnione.

Przewodniczący Komisji
ds. Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska
i Mienia Rady Miasta Szczecin

Leszek Duklanowski