

(PROJEKT)

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie

Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 121, poz. 770, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984; z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 199, poz. 1937, z 2008 r. Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 157, poz. 1241); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr XXVIII/715/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2008 r. w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie wprowadza się § 2a w brzmieniu:

„**§ 2a.** Rada Miasta Szczecin upoważnia Prezydenta Miasta Szczecin do powierzenia spółce Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zadania wymienionego w § 2”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą od dnia 01 stycznia 2009 r.

UZASADNIENIE

Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością została zawiązana z dniem 1 stycznia 2009 r. na podstawie Uchwały Nr XXVIII/715/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2008 r. w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie. Akt założycielski został podpisany w dniu 19 grudnia 2009 r. Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest wykonywanie zadania własnego gminy, określonego w art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.), polegającego na zaspokojeniu potrzeb mieszkańców Gminy Miasto Szczecin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Dla możliwości finansowania i realizacji tego zadania zgodnie z Rozporządzeniem Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. UE z 2007 r. Nr L315), konieczne jest wprowadzenie zapisu z formie aktu o charakterze władczym, jednoznacznie wskazującego zobowiązanie Tramwajów Szczecińskich Spółki z o.o. jako operatora wewnętrznego, do świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Miasto Szczecin. Wprowadzenie takiego zapisu jest niezbędne również dla możliwości ubiegania się przez Spółkę o środki pomocowe Unii Europejskiej. Spółka będzie mogła być beneficjentem w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013, Oś priorytetowa 6, Działanie 6.4 Zintegrowany system transportu publicznego w obszarze metropolitalnym oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Oś priorytetowa 7 Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

Przedstawione powyżej argumenty uzasadniają podjęcie przez Radę Gminy Szczecin uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXVIII/715/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2008 r. w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie.