

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2011 r.

w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą w Głewicach.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t.: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, z 2011 r. Nr 40 poz. 230) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą w Głewicach o kwotę 1.500.000,00 złotych (słownie złotych: jeden milion pięćset tysięcy) przez utworzenie 1.500 (słownie: jeden tysiąc pięćset) nowych udziałów o wartości po 1.000 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy i pokrycie objętych udziałów wkładem pieniężnym.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Gmina Miasto Szczecin w kapitale zakładowym Spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. posiada obecnie 50 236,00 udziałów, co stanowi 37,06 % kapitału zakładowego Spółki.

Przedmiotowa uchwała realizuje zapisy Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta Szczecin na lata 2009-2013 oraz zapisy zawarte w budżecie miasta na rok 2011.

Środki w kwocie 1,5 mln zł z budżetu GMS w 2011 roku będą przeznaczone na obecnie realizowane przez Spółkę inwestycje:

Środki finansowe mają być z założenia przeznaczone na współfinansowanie realizacji kolejnych zadań inwestycyjnych Portu Lotniczego Szczecin - Goleniów w ramach projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – w szczególności w ramach działania 8.4-014/09 w dziedzinie zapewnienia bezpieczeństwa komunikacji lotniczej „Rozwój systemów bezpieczeństwa w zakresie przeciwpożarowym i eksploatacyjnym Lotniska Szczecin – Goleniów”.

Zadaniem częściowym wyżej przytoczonego projektu jest dostawa maszyn zimowego utrzymania Lotniska. Projektowana inwestycja/dostawa w latach 2010 do 2012 realizowana jest w oparciu o środki PO IiŚ w proporcji 15/85%. Jej celem wskaźnikowym jest usprawnienie systemu bezpieczeństwa w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów w związku z systematycznie zwiększającym się ruchem lotniczym. Nabyte środki techniczne będą wykorzystane dla utrzymania standardów wymaganych przepisami lotniczymi dla Lotniska kategorii 4D zgodnie z Certyfikatem Lotniska Użytku Publicznego Szczecin-Goleniów Numer PL - 004/EPSC/2010 wydanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz wskazanym przez tę jednostkę certyfikującą zaleceniem wyposażenie służb utrzymania Lotniska w pojazdy zapewniające warunki eksploatacyjne i zdolności reakcji w trudnych warunkach pogodowych przez służby utrzymania Lotniska zgodne z posiadanym Certyfikatem Lotniska Użytku Publicznego. Przepisy określające wymagania w przywołanym zakresie szczegółowo wymieniono w dokumentach odniesienia Planu działania w warunkach zagrożenia lotniska Szczecin Goleniów.

Projekt obejmuje dostawę:

1. kompaktowej oczyszczarki lotniskowej składającej się z pojazdu holowniczego, oczyszczarki lotniskowej oraz lemieszowego ciężkiego pługa lotniskowego wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym (szt. 3),
2. ciężkiego ciągnika rolniczego jako nośnika do pługa wirnikowego,
3. pługa wirnikowego zawieszanego na ciągniku rolniczym o mocy silnika min. 330 KW.

W chwili obecnej na lotnisku eksploatowany jest sprzęt utrzymania zimowego mocno wyeksploatowany o przestarzałej i w związku z tym drogiej w dzisiejszych czasach technologii, który został wdrożony do eksploatacji w latach 1980-1988 (oczyszczarki lotniskowe) oraz w końcu lat siedemdziesiątych (pług rotorowy).

Aktualnie, Spółka „Port Lotniczy Szczecin – Goleniów” jako beneficjent w/w Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach działania 8.4 – posiada podpisaną umowę na dofinansowanie zadania POIS.08.04.00-00-014/09-00, wybranego dostawcę, w chwili obecnej dobiega końca produkcja i kompletacja w/w sprzętu a przewidywany termin dostawy to 18 tydzień roku 2011.

W rozpatrywanym przypadku nie zachodzi przypadek udzielenia pomocy publicznej, mogącej skutkować nieuczciwą konkurencją wobec innych podmiotów. Zadania inwestycyjne z zakresu zapewnienia bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej zgodnie z zatwierdzonym programem pomocowym w KE mogą być sfinansowane w 100% z środków publicznych. Zatem nie zachodzą przesłanki do wstrzymania podjętej procedury podniesienia kapitału i związanego z tą procedurą objęcia w zamian za wniesienie na przedmiotowy cel kwoty 1.500.000 zł przez Gminę Miasto

Szczecin i objęcia przez tego Wspólnika z tego tytułu nowych 1500 udziałów w kapitale zakładowym Spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. Po wykonaniu wnioskowanego podwyższenia kapitałowego, księga udziałów Spółki Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Sp. z o.o. będzie prezentowała następujący stan posiadania:

Wspólnicy PL S-G	wartość udziału	ilość udziałów	razem wysokość udziału (zł)	procentowy udział
Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze"	1 000,00	68 804,00	68 804 000,00	49,51%
Gmina Miasto Szczecin	1 000,00	51 736,00	51 736 000,00	37,23%
Województwo Zachodniopomorskie	1 000,00	12 300,00	12 300 000,00	8,85%
Gmina Goleniów	1 000,00	6 139,00	6 139 000,00	4,42%
		138 979,00	138 979 000,00	100,00%