

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia

w sprawie obniżenia kapitału zakładowego Spółki pod nazwą „Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, i Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i poz. 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na obniżenie kapitału zakładowego Spółki pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie, o kwotę nie większą niż 90.000.000,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt milionów złotych 00/100).

2. Obniżenie kapitału zakładowego nastąpi w drodze umorzenia dobrowolnego odpowiedniej liczby udziałów, za wynagrodzeniem równym wartości nominalnej umorzonych udziałów.

§ 2. Zapłata wynagrodzenia za umorzone udziały nastąpi poprzez przeniesienie na Gminę Miasto Szczecin składników majątku Spółki stanowiących infrastrukturę tramwajową obejmującą:

- 1) sieć trakcyjną i słupy trakcyjne,
- 2) torowiska,
- 3) prawa wieczystego użytkowania następujących nieruchomości, położonych w Szczecinie, stanowiących własność Gminy Miasto Szczecin:
 - a) działka gruntu nr 3/4, obręb 2031 Pogodno 31, przy al. Wojska Polskiego 247A, dla której Sąd Rejonowy Szczecin - Prawobrzeże i Zachód w Szczecinie X Wydział Ksiąg Wieczystych prowadzi księgę wieczystą KW SZ1S/00181115/3 (podstacja prostownikowa „Las Arkoński”),
 - b) działka gruntu nr 4/26, obręb 2255, Pogodno 255, przy ul. A. Kordeckiego 9A, dla której Sąd Rejonowy Szczecin - Prawobrzeże i Zachód w Szczecinie X Wydział Ksiąg Wieczystych prowadzi księgę wieczystą KW SZ1S/00178233/2 (podstacja prostownikowa „Kordeckiego”),
 - c) działka gruntu nr 115/2, obręb 1017, Śródmieście 17, przy ul. J.Ch. Paska 31, dla której Sąd Rejonowy Szczecin - Prawobrzeże i Zachód w Szczecinie X Wydział Ksiąg Wieczystych prowadzi księgę wieczystą KW SZ1S/00137187/5 (podstacja prostownikowa „Gontyny”),
 - d) działka gruntu nr 3/6 oraz działka gruntu nr 3/21, obręb 1092, Śródmieście 92, przy ul. Gdańskiej, dla których Sąd Rejonowy Szczecin - Prawobrzeże i Zachód w Szczecinie X Wydział Ksiąg Wieczystych prowadzi księgę wieczystą KW SZ1S/00178229/1 (podstacja prostownikowa „Piesza”),
 - e) działka gruntu nr 2, obręb 3019, Nad Odrą 19, przy ul. Rugiańskiej 8, dla której Sąd Rejonowy Szczecin - Prawobrzeże i Zachód w Szczecinie X Wydział Ksiąg Wieczystych prowadzi księgę wieczystą KW SZ1S/00178227/7 (podstacja prostownikowa „Rugiańska”),

f) działka gruntu nr 24/15, obręb 3026, Nad Odrą 26, przy ul. J.U. Niemcewicza 8B, dla której Sąd Rejonowy Szczecin - Prawobrzeże i Zachód w Szczecinie X Wydział Ksiąg Wieczystych prowadzi księgę wieczystą KW SZ1S/00178232/5 (podstacja prostownikowa „Niemcewicza”)

wraz z własnością posadowionych na tych nieruchomościach budynków podstacji prostownikowych,

- 4) urządzenia i wyposażenie podstacji prostownikowych:
 - a) „Las Arkoński”, al. Wojska Polskiego 247A,
 - b) „Kordeckiego”, ul. A. Kordeckiego 9A,
 - c) „Gontyny”, ul. J.Ch. Paska 31,
 - d) „Piesza”, ul. Gdańska,
 - e) „Rugiańska”, ul. Rugiańska 8,
 - f) „Niemcewicza”, ul. J.U. Niemcewicza 8B,
 - g) „Klonowica”, ul. S. Klonowica 5,
 - h) „Golęcin”, ul. Wiszesława,
 - i) „Kaszubska”, ul. Kaszubska 10A,
 - j) „Kolumba”, Wyspa Jaskółcza,
 - k) „Kaliny”, ul. Świerczewska, ul. Gen. A. E. Fieldorfa,
 - l) „Gdańska”, ul. Gdańska,
 - m) „Piotra Skargi”, ul. Piotra Skargi 20,
- 5) urządzenia i wyposażenie stacji rozdzielczej przy al. Wojska Polskiego 200,
- 6) sygnalizację tramwajową,
- 7) kable trakcyjne,
- 8) pozostałe wyposażenie związane z infrastrukturą tramwajową,

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

UZASADNIENIE

Gmina Miasto Szczecin jest beneficjentem przedsięwzięcia pod nazwą: „*Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie*”, współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VII Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych*, wpisanego na Listę Projektów Indywidualnych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego pod numerem POIŚ 7.3-23 (pre-umowa została podpisana w sierpniu 2009 r.). Warunkiem otrzymania dofinansowania przedsięwzięcia ze środków Unii Europejskiej jest to, aby Gmina Miasto Szczecin, jako beneficjent, była właścicielem całego majątku - infrastruktury tramwajowej (sieci trakcyjnej, słupów trakcyjnych, torowisk, budynków podstacji prostownikowych, urządzeń i wyposażenia podstacji prostownikowych, budynku i wyposażenia stacji rozdzielczej, sygnalizacji tramwajowej, kabli trakcyjnych oraz pozostałego wyposażenia związanego z infrastrukturą tramwajową).

Obecnie Gmina jest właścicielem budynków i gruntów 7 podstacji prostownikowych, budynku stacji rozdzielczej, budynków i gruntów przy ulicach: Klonowica 5, Wojska Polskiego 200 oraz Wiszesława. Spółka Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. korzysta z tych nieruchomości nieodpłatnie na podstawie *Zarządzenia Prezydenta Nr 60/10 z dnia 12 lutego 2010 r. w sprawie zasad zlecania i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonania aktem założycielskim spółce Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie* (ze zmianami). Z kolei budynki 6 pozostałych podstacji prostownikowych, urządzenia 13 podstacji prostownikowych i stacji rozdzielczej, sieć trakcyjna i słupy trakcyjne, torowiska, sygnalizacja, kable trakcyjne oraz pozostałe wyposażenie związane z infrastrukturą tramwajową są własnością Spółki. Spółka jest również wieczystym użytkownikiem gruntów zabudowanych budynkami 6 podstacji prostownikowych.

W projekcie uchwały o obniżeniu kapitału zakładowego Spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. wskazano obniżenie kapitału zakładowego w drodze przekazania majątku obejmującego infrastrukturę tramwajową (budynki 6 podstacji prostownikowych, urządzenia 13 podstacji prostownikowych i stacji rozdzielczej, sieć trakcyjną i słupy trakcyjne, torowiska, sygnalizację tramwajową, kable trakcyjne oraz pozostałe wyposażenie związane z infrastrukturą tramwajową) oraz prawa użytkownika wieczystego gruntów zabudowanych budynkami 6 podstacji prostownikowych.

Wobec powyższego, w obecnej sytuacji, dla celów maksymalnego wykorzystania środków finansowych Unii Europejskiej, niezbędne jest obniżenie kapitału zakładowego w drodze przekazania majątku do Gminy Miasta Szczecin, obejmującego infrastrukturę tramwajową oraz prawa użytkownika wieczystego gruntów zabudowanych budynkami podstacji prostownikowych.