

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2011 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do wozokilometra dla trakcji autobusowej i pociągokilometra w trakcji tramwajowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Na podstawie art. 219 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 123 poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 96, poz. 620, Nr 238 poz. 1578, Nr 257 poz. 1726), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr III/22/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 grudnia 2010 roku w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do wozokilometra dla trakcji autobusowej i pociągokilometra w trakcji tramwajowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie zmienionej Uchwałą Nr VII/101/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 kwietnia 2011 r. § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się stawkę jednostkową dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do wozokilometra dla trakcji autobusowej i pociągokilometra w trakcji tramwajowej w wysokości 3,6309 zł udzielonej samorządowemu zakładowi budżetowemu pn. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 01 kwietnia 2011 roku.

Uzasadnienie

Art. 219 ust. 1, 3 oraz 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych mówi, że z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla samorządowych zakładów budżetowych, kalkulowane według stawek jednostkowych. Kwoty i zakres dotacji określa uchwała budżetowa. Stawki dotacji przedmiotowych ustala Rada Miasta.

Na podstawie zapisów Uchwały Nr IV/42/11 w sprawie uchwalenia budżetu Miasta na 2011 rok z późn. zm., w roku bieżącym na dofinansowanie kosztów zakupu usług regularnej komunikacji miejskiej w budżecie Miasta Szczecin przeznaczono w postaci dotacji przedmiotowej środki w kwocie 86 330 000 zł brutto. Środki w ww. wysokości pozwoliły na dofinansowanie pracy przewozowej (zaplanowanej na 2011 r. w ilości 23 786 870 wozokilometrów i pociągokilometrów) jednostkową stawką dofinansowania z dotacji przedmiotowej wykonanej pracy przewozowej w następujących kwotach:- od 01.01.2011 r. do 30.04.2011 r. – 3,5369 zł,- od 01.05.2011 r. do 31.12.2011 r. - 3,6751 zł.

W związku z koniecznością podwyższenia wykonawcom przewozów na dziennych liniach autobusowych (SPA Dąbie i SPA Klonowica) stawek przewozowych z wyrównaniem od 01.01.2011 r., z tytułu nowelizacji ustawy z dn. 11 marca 2004 r. o podatku od towarów VAT /dotyczy wzrostu stawek podatku VAT o 1%/ wystąpiła potrzeba zmiany planu usług przewozowych na rok 2011.

Plan usług przewozowych od 01.01.2011 r. do 31.03.2011 r. ustalono na podstawie wykonanej pracy przewozowej. Na okres od 01.04.2011 r. do 31.12.2011 r., plan pracy przewozowej uaktualniono na podstawie funkcjonujących obecnie rozkładów jazdy oraz wprowadzono do planu pracę przewozową planowanych do wprowadzenia w rb. zmian w układzie sieci komunikacyjnej. Dotyczyć one mają między innymi uruchomień nowych linii, wydłużenia linii, zmian w częstotliwości kursowania itp., /np. planowane na czerwiec br. uruchomienie linii nr 88 na trasie C.H. Ster-Okulickiego – Stobno, przedłużenie linii nr 70 z Dworca Głównego - Tama Pomorzańska - Ustowo – Kurów - Siadło Dolne – Siadło Górne – Kołbaskowo - Kamieniec planowane do wprowadzenia od września br., wydłużenie czasu kursowania linii 61 bis, dodatkowy kurs na l. 60 i inne/. Dodatkowo do planu pracy przewozowej wprowadzono pracę przewozową z tytułu przebudowy ul. Arkońskiej i Niemierzyńskiej i uruchomienia od 05.04.2011 r. zastępczej komunikacji za tramwaj.

Na podstawie powyższego pierwotny plan pracy przewozowej na rok 2011 skorygowano z 23 786 870 na 23 927 542 wozokilometrów i pociągokilometrów.

W związku z ww. zmianą zachodzi konieczność ponownego przeliczenia i zmiany obowiązującej obecnie kwoty jednostkowej stawki dofinansowania dotacją komunikacji miejskiej. W wyniku zwiększenia planu pracy przewozowej stawka od 01.04.2011 r. wynosić będzie 3,6309 zł.

Stan dotychczasowy /przed zmianą/: Kwota dotacji przedmiotowej stanowiąca dofinansowanie komunikacji miejskiej: 86 330 000 zł brutto. Planowana na rok 2011 praca przewozowa wyrażona w wozokilometrach i pociągokilometrach: 23 786 870. Stawka dopłaty z dotacji przedmiotowej do planowanej na rok 2011 pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrze (trakcja autobusowa) i pociągokilometrze (trakcja tramwajowa): - w okresie od 01.01.2011 r. do 30.04.2011 r. – 3,5369 zł /Uchwała Nr III/22/10 Rady Miasta Szczecin z dn. 28 grudnia 2010 r./, - w okresie od 01.05.2011 r. do 31.12.2011 r. - 3,6751 zł /Uchwała Nr VII/101/11 Rady Miasta Szczecin z dn. 18 kwietnia 2011 r./.

Stan po zmianach: Kwota dotacji przedmiotowej stanowiąca dofinansowanie komunikacji miejskiej: 86 330 000 zł brutto /bez zmian/. Planowana na rok 2011 praca przewozowa wyrażona w wozokilometrach i pociągokilometrach: 23 927 542 /zwiększenie o 140 672 jednostek pracy przewozowej/.

Stawka dopłaty z dotacji przedmiotowej do planowanej na rok 2011 pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrze (trakcja autobusowa) i pociągokilometrze (trakcja tramwajowa) od 01.04.2011 r.: 3,6309 zł.