

**UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Szczecin  
z dnia**

**zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675) oraz w związku z art. 92 ust. 1 pkt 2 ustawy dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 106, poz. 675), art. 16 ust. 1 w związku z art. 14 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240; z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835 i Nr 152, poz. 1020); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** W uchwale Nr XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001 r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” (zm. uchwała Nr VIII/149/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 29 lipca 2003 r., uchwała Nr XV/302/04 Rady Miasta Szczecina z dnia 19 stycznia 2004 r., uchwała Nr XVI/317/04 Rady Miasta Szczecina z dnia 16 lutego 2004 r., uchwała Nr XXIII/614/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 czerwca 2008 r., uchwała Nr XXVIII/716/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2008 r., uchwała Nr XLI/1030/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 listopada 2010 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1) użyte w różnym przypadku wyrazy „zakład budżetowy” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „samorządowy zakład budżetowy”.

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2.1. Przedmiotem działania Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego jest:

1) finansowanie, planowanie, utrzymanie i ochrona dróg publicznych, organizacja ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Szczecin, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych, w szczególności:

- a) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- b) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- c) pełnienie funkcji inwestora,

- d) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
  - e) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
  - f) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
  - g) koordynacja robót w pasie drogowym,
  - h) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
  - i) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom,
  - j) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
  - k) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - l) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
  - m) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
  - n) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
  - o) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
  - p) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
  - q) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,
  - r) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości,
  - s) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w lit. „r” na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa,
  - t) budowa, przebudowa, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego, miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów,
  - u) organizowanie systemu płatnego parkowania i pobierania opłat z tego tytułu, w tym zawieranie umów na administrowanie strefą płatnego parkowania oraz nadzór nad jej prawidłową realizacją.
- 2) zarządzanie, gospodarowanie, finansowanie, oznakowanie i utrzymanie użytków gruntowych o symbolu „dr” stanowiących własność Gminy Miasto Szczecin, nie zarządzanych przez inne podmioty, w tym:
- a) regulacja stanów prawnych nieruchomości,
  - a) prowadzenie spraw związanych z przygotowaniem podziałów nieruchomości,
  - b) prowadzenie spraw związanych z przygotowaniem dzierżawy nieruchomości oraz ustanawianie na tych nieruchomościach służebności przesyłu,
  - c) prowadzenie spraw związanych umieszczaniem reklam.
- 3) organizacja, nadzór i kontrola oczyszczania ulic w Mieście Szczecin.
- 4) przewóz, organizacja, zarządzanie, planowanie i sterowanie transportem zbiorowym, a w szczególności:
- a) organizowanie i koordynowanie regularnego transportu publicznego na terenie Miasta Szczecin oraz sterowanie ruchem wszystkich jednostek transportu miejskiego,

- b) określenie i planowanie potrzeb przewozowych, projektowanie układów i sieci komunikacyjnej,
- c) organizowanie i wykonywanie służb nadzoru i sterowania ruchem przygotowanej do realizacji zadań związanych z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego,
- d) organizowanie usług przewozowych, nadzór ich wykonania,
- e) analiza polityki taryfowej i przedstawianie wniosków racjonalizujących politykę taryfową,
- f) organizowanie dystrybucji biletów oraz zapewnienie kontroli biletów,
- g) ustalanie planu nakładów na transport zbiorowy w zakresie eksploatacji i inwestycji,
- h) zlecenie usług przewozowych oraz wynagradzanie przewoźników stosownie do zawartych umów,
- i) prowadzenie remontów, konserwacji oraz modernizacji eksploatowanej infrastruktury,
- j) wydawanie regulaminu przewozu określającego warunki obsługi podróżnych,
- k) przeprowadzanie postępowań reklamacyjnych podróżnych wynikających z umowy przewozu.”

2. Przychody własne „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” uzyskuje z tytułu:

- 1) sprzedaży biletów komunikacji miejskiej,
- 2) dzierżawy składników majątkowych,
- 3) dofinansowania do komunikacji miejskiej z gminy Police,
- 4) dofinansowania do komunikacji miejskiej z gminy Kołbaskowo,
- 5) dofinansowania do komunikacji miejskiej z gminy Dobra Szczecińska,
- 6) zorganizowania komunikacji zastępczej oraz komunikacji dodatkowej – komercyjnej na terenie Miasta Szczecin i Polic,
- 7) pozostałych przychodów związanych z przedmiotem działania „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”.

3. Środki obrotowe i składniki majątkowe zakładu budżetowego pn. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego stanowią stan wyposażenia samorządowego zakładu budżetowego pn. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.

4. Nadwyżka środków obrotowych ustalona na koniec okresu sprawozdawczego pozostaje w dyspozycji „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”.

§ 2. Uchyła się statut „Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego” stanowiący załącznik do uchwały Nr XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001 r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” (zm.: uchwała Nr VIII/149/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 29 lipca 2003 r., uchwała Nr XV/302/04 Rady Miasta Szczecina z dnia 19 stycznia 2004 r., uchwała Nr XVI/317/04 Rady Miasta Szczecina z dnia 16 lutego 2004 r., uchwała Nr XXIII/614/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 czerwca 2008 r., uchwała Nr XXVIII/716/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2008 r., uchwała Nr XLI/1030/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 listopada 2010 r.).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 1 stycznia 2010 r. weszła w życie ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.). Art. 14 tej ustawy wskazuje zadania własne jednostki samorządu terytorialnego, które mogą być wykonywane przez samorządowe zakłady budżetowe.

Mając na uwadze art. 14 oraz art. 16 ust. 2 ustawy o finansach publicznych nastąpiła konieczność dostosowania uchwały Rady Miasta Szczecin do aktualnych przepisów prawa poprzez:

- 1) przystosowanie od 1 stycznia 2011 r. zadań ZDiTM w formie przewidzianej przepisami ustawy tj. samorządowego zakładu budżetowego,
- 2) odejście od formy statutu, która przewidziana jest dla innych form jednostek samorządu terytorialnego.

Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. - Przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz. 1241 z późn. zm.) przewiduje czas na dostosowanie formy i zakresu działania jednostek organizacyjnych do 31 grudnia 2010 r.