

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Zapytanie

Dot. organizacji ruchu na tzw. rondzie Szyrockiego

Skrzyżowanie al. Piastów i ulic: Dąbrowskiego, Powstańców Wielkopolskich, Mieszka I i Bohaterów Warszawy ma owalny kształt z wyspą centralną pośrodku. Z punktu widzenia przepustowości, zwłaszcza niepotrzebnego oczekiwania pojazdów transportu zbiorowego na przejazd przez to skrzyżowanie, oraz bezpieczeństwa - samochody jadące głównie od strony ul. Mieszka I (dopuszczalna prędkość wynosi 70 km/h) jadą bardzo szybko, można by rozważyć zmianę organizacji ruchu na ruch okrężny (znak C-12 i A-7).

Obecna organizacja ruchu w tym miejscu z obsługą pięciu wlotów na skrzyżowanie powoduje niepotrzebne oczekiwanie i samochodów osobowych (głównie na wlocie od ul. Bohaterów Warszawy) jak i pojazdów transportu zbiorowego (linie tramwajowe łączące al. Piastów z ul. Powstańców Wielkopolskich). Przyjęcie rozwiązania z ruchem okrężnym wyeliminowałoby sytuację, w której i pojazdy transportu zbiorowego i samochody osobowe, oczekują długo na wjazd na skrzyżowanie. Dodatkowo, ważnym (jeśli nie ważniejszym) aspektem związanym z praktyczną koniecznością zatrzymania się w celu ustąpienia pierwszeństwa przed wjazdem na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, pozostaje zmniejszenie prędkości pojazdów wjeżdżających dalej al. Piastów do śródmieścia. Warto o tym wspomnieć choćby w kontekście śmiertelnego wypadku na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Szwoleżerów, gdzie młody kierowca nierozumiejący najwyraźniej faktu poruszania się po terenie zabudowanym i obecności pieszych, zabił kilkuletnią dziewczynkę czekającą na przejściu dla pieszych. Z dostępnych informacji wynika jednoznacznie, że kierowca ten jechał zbyt szybko. Obecnie nadal wielu kierowców jeździ w tym miejscu zbyt szybko, a patrole policji, które kontrolowały w tym miejscu prędkość pojazdów, już są nieobecne.

W związku z powyższym proszę o informację:

1. Czy kiedykolwiek była robiona analiza zmiany organizacji ruchu na tzw. rondzie Szyrockiego?
2. Jeśli taka analiza miała miejsce, to jakie płynęły z niej wnioski?
3. Czy gdyby chciał dokonać zmiany na skrzyżowanie o ruchu okrężnym w tym miejscu, poprawiono by przepustowość tego skrzyżowania - za szczególnym uwzględnieniem

transportu szynowego (wiadomo, że kierowcy z reguły ustępują pierwszeństwa tramwajom nawet wjeżdżającym na takie skrzyżowanie)?

4. Czy gdyby chcieć dokonać zmiany organizacji na tym skrzyżowaniu na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, właściwe jest wnioskowanie, że przeważająca większość pojazdów jadących dalej al. Piastów poruszałaby się z prędkością niższą niż obecnie - choćby dlatego, że nie byłoby już przypadków, kiedy na skrzyżowanie to wjeżdżałyby pojazdy, które jadąc wcześniej ul. Mieszka I, jadą z prędkością, której nie zmniejszają przy wjeżdżaniu na skrzyżowanie przy sygnale zielonym?
5. Czy można by rozważyć zmianę organizacji ruchu w tym miejscu na skrzyżowanie o ruchu okrężnym?

Z poważaniem

Duklanowski m.
Marek Duklanowski