

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Zapytanie

Dot. prędkości handlowej tramwajów na odcinku między Mostem Długim a pętlą Turkusowa

Po informacjach od wielu osób, ale także po sprawdzeniu poniższego, można odnieść wrażenie, że tramwaj na Prawobrzeże nie jedzie z prędkością jak na początku po oddaniu trasy do eksploatacji. Co więcej, tramwaje jadące torem w kierunku Mostu Długiego (maks. prędkość ok. 65 km/h) jadą z reguły szybciej niż te jadące do pętli Turkusowa (maks. prędkość ok. 55 km/h). Wybór przez pasażerów transportu zbiorowego dokonuje się na podstawie wielu czynników, a jednym z istotniejszych jest szybkość przejazdu. Ta, wskutek nieosiągnięcia przez pojazdy jadące wydzielonym przecież torowiskiem prędkości maksymalnej, jest obniżona.

W związku z powyższym proszę o informację:

1. Co powoduje obniżenie prędkości pojazdów na torowisku między Mostem Długim i pętlą Turkusowa?
2. Kiedy prędkość maksymalna na poziomie 70 km/h zostanie przywrócona?
3. Nie jest obecnie publicznie znana informacja na temat przyczyn pęknięcia torów na torowisku w ciągu ul. Energetyków i Gdańskiej. Ta niejasność wraz z ograniczeniem prędkości powoduje obniżenie zaufania do tramwajów na tej trasie. Co ostatecznie było przyczyną pęknięcia torów tramwajowych na tym odcinku? Czy wady udało się całkowicie wyeliminować? W jaki sposób będzie się im zapobiegać w przyszłości? Kto ponosi koszty tych usterek?

Z poważaniem


Marek Duklanowski