



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Urząd Miasta Szczecin
Biuro ds. Zamówień Publicznych
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 102, fax +4891 42 45 104
bpz@um.szczecin.eu - www.szczecin.eu

Szczecin 2010-08-23

Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu

Znak sprawy: BZP/S/EJ/341/1493/10

Nasz znak: BZP/112/10

Dotyczy: **Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej do al. Wojska Polskiego - Etap I i II”**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010r. nr 113, poz. 759), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

W dokumentacji przetargowej został dołączony przedmiar robót na sieć elektrotrakcyjną tramwajową Etap 2 który w swych obmiarach i pozycjach nie odzwierciedla zakresu robót wynikający z Projektu Wykonawczego Etap II. Dołączony przedmiar robót obejmuje montaż 108 sztuk słupów oraz całego rozkładu sieci trakcyjnej dla tej ilości słupów a także montaż sterowania i napędu zwrotnic. Z Projektu Wykonawczego Etap II wynika iż to postępowanie obejmuje montaż 62 sztuk słupów trakcyjnych wraz z siecią. Prosimy o udostępnienie zaktualizowanego przedmiaru robót.

Odpowiedź

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie ilości jakie wynikają z Projektu Wykonawczego Etap II i jakie należy przyjąć do wyceny:

- fundament dla słupa STR12 i STOR12 – ilość 57
- fundament dla słupa STR20 i STOR20 – ilość 5
- montaż słupów STR12 – ilość 2
- montaż słupów STR20 – ilość 1
- montaż słupów STOR12 – ilość 55
- montaż słupów STOR20 – ilość 4
- montaż izolatorów sekcyjnych – ilość 1
- montaż punktów zasilających – ilość 2
- montaż punktów odgromowych – ilość 3



Odpowiedź

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 3

W przedmiarze robót na sieć elektrotrakcyjną (etap 2) znajdują się pozycje dotyczące montażu elektrycznego sterowania i napędu zwrotnic. Prosimy o wyjaśnienie czy ten zakres jest częścią tego postępowania przetargowego i czy należy wyceniać pozycje kosztorysowe od poz. 65 do poz. 74 oraz od poz. 79 do poz. 80.

Odpowiedź

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 4

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności jakie wynikają pomiędzy rys. 1 a rys. 2 dla relacji pomiędzy słupami o numerach 53-54. Jakie prawidłowo powinny być tam zamontowane przewieszki i urządzenia?

Odpowiedź

Na słupie nr 53 w etapie 2 nie będzie montowany punkt odgromowy, między słupami 53 - 54 zamontowane będą dwie konstrukcje nośne linkowe i dwa połączenia wyrównawcze (dla docelowego punktu zasilającego - Etap III)

Pytanie 5

Czy na słupie nr 56 prawidłowo jest zaznaczone podwójne kotwienie krańcowe przewodu 2KKP?

Odpowiedź

Zaznaczenie „2KKP” stanowi informację o kotwieniu dwóch przewodów jezdnym przy realizacji Etapu III.

Pytanie 6

W przedmiarze robót Sieć elektrotrakcyjna (Etap I) w poz. 67 jest montaż łączników elektrycznych szynowych w ilości 27szt. Natomiast w przedmiarze robót dla etapu II, brak jest takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie czy dla etapu II nie przewidują się montaż tych łączników?

Odpowiedź

W docelowym układzie zasilania w rejonie objętym Etapem II punkty powrotne nie występują. Na istniejącym słupie trakcyjnym zlokalizowanym przy słupie projektowanym nr 49 występuje czynny punkt powrotny, który ma funkcjonować do czasu realizacji Etapu III. Elementy istniejącego punktu powrotnego należy wykorzystać do dalszej eksploatacji.

Pytanie 7



Dotyczy TER – poz. 239 przedmiaru Etap I : wykonanie chodników z materiału z odzysku - płyty kamienne z uzupełnieniami z kostki kamiennej rzędowej.

Prosimy o podanie ile metrów kwadratowych z podanych w przedmiarze 873,28 m² stanowią płyty kamienne, a ile kostka kamienna?

Odpowiedź

Po rozbiciu poz. 239 przedmiaru Etap I na części składowe, pozycja ta wyglądać będzie następująco:

- „wykonanie chodników z materiałów z odzysku – płyty kamienne – ul. Krasieńskiego – Wyzwolenia – strona zachodnia” – 273,28 m²,
- „wykonanie chodników z materiałów z odzysku – kostka kamienna rzędowa – ul. Krasieńskiego – Wyzwolenia – strona zachodnia” – 69 m²,
- „wykonanie chodników z materiałów z odzysku – płyty kamienne – ul. Krasieńskiego – Wyzwolenia – strona wschodnia” – 360 m²,
- „wykonanie chodników z materiałów z odzysku – kostka kamienna rzędowa – ul. Krasieńskiego – Wyzwolenia – strona wschodnia” – 171 m²

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 8

Dotyczy TER – poz. 236 przedmiaru Etap I : wykonanie chodników z płytek wykonanie chodników "Babilon Granit zielony" 30x36, 30x18, 30x30, 30x18 gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.

Prosimy o podanie ile metrów kwadratowych z podanych w przedmiarze 5 116,63 m² stanowią płytki o wymiarach :

- 30x36x6 cm,
- 30x18x6 cm,
- 30x30x6 cm,
- 30x18x6cm ?

Odpowiedź

Kostka brukowa BABILON stanowi połączenie czterech rodzajów kostek o wymiarach: 30x36, 30x30, 30x24, 30x18. Producent traktuje m² tej nawierzchni jako całość, składającą się ze wszystkich rodzajów tych kostek; nie różnicuje ceny w zależności od wymiarów. W związku z tym nie ma potrzeby rozbijania tej pozycji na części składowe.

Pytanie 9

Dotyczy TER – poz. 213 przedmiaru Etap II : wykonanie chodników z płytek wykonanie chodników "Babilon Granit zielony" 30x36, 30x18, 30x30, 30x18 gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.



Prosimy o podanie ile metrów kwadratowych z podanych w przedmiarze 3 590,94 m² stanowią płytki o wymiarach :

- 30x36x6 cm,
- 30x18x6 cm,
- 30x30x6 cm,
- 30x18x6 cm ?

Odpowiedź

Kostka brukowa BABILON stanowi połączenie czterech rodzajów kostek o wymiarach: 30x36, 30x30, 30x24, 30x18. Producent traktuje m² tej nawierzchni jako całość, składającą się ze wszystkich rodzajów tych kostek; nie różnicuje ceny w zależności od wymiarów. W związku z tym nie ma potrzeby rozbijania tej pozycji na części składowe.

Pytanie 10

Dotyczy TER – poz. 29 i 30 przedmiaru Etap II : rozebranie budynku ul. Arkońska 5 i ul. Arkońska 6 zgodnie z SST D-01.02.03.

Prosimy Zamawiającego o udostępnienie Wykonawcom projektów wykonawczych rozbiórek ww. budynków i zamieszczenie ich na stronie internetowej Zamawiającego. Prosimy o udostępnienie Wykonawcom brakującej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru ww. robót.

Odpowiedź

Projekty budowlano-wykonawcze rozbiórki budynków przy ul. Arkońskiej nr 5 i nr 6 zostały zawarte w „Projekcie budowlanym”, odpowiednio tom VIII/1 i VIII/2. Szczegółowa specyfikacja techniczna tych robót znajduje się w tomie specyfikacji technicznych dla Etapu II na stronie 73, D-01.02.03 „Wyburzenia”.

Pytanie 11

Dotyczy TER – poz. 23 przedmiaru Etap I : demontaż istniejącej sieci trakcyjnej – wg branży Sieć trakcyjna – 1 kpl

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wartość poz. 23 należy podać **jedną łączną kwotą**. Prosimy potwierdzenie że w poz. 23 należy ująć roboty z pozycji od 1d.1 do 13d.1 przedmiaru robót dla Etapu I Sieć trakcyjna (załącznik nr 4).

Odpowiedź

Pozycja 23 jest sumą pozycji od 1d.1 do 13d.1 Przedmiaru robót dla Etapu I - Sieć trakcyjna (Załącznik 4). Należy podać kwoty w poszczególnych pozycjach od 1d.1 do 13d.1 Przedmiaru robót dla Etapu I - Sieć trakcyjna, a w poz. 23 należy podać jedną łączną kwotę.



Pytanie 12

Dotyczy TER – poz. 125 przedmiaru Etap I : przebudowa sieci wodociągowej - wg załącznika nr 1.

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wartość poz. 125 należy podać **jedną łączną kwotą**. Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 125 należy wycenić roboty z pozycji od 1d.1.1 do 145d.2.1 przedmiaru robót Przebudowa sieci wodociągowej dla Etapu I (załącznik nr 1). Pozycje od 144 d.2.1 do 145 d.2.1 dotyczą robót dla magistrali wodociągowej i sieci rozdzielczych wraz z przyłączami dla Etapu II i są ujęte w przedmiarze dla tego etapu. Prosimy Zamawiającego o skorygowanie nieprawidłowych zapisów.

Odpowiedź

Pozycja 125 jest sumą pozycji od 1d.1.1 do 143d.1.3 przedmiaru robót dla Etapu I - Przebudowa sieci wodociągowej – Załącznik 1. Pozycje od 144d.2.1 do 145d.2.1 dotyczą robót w Etapie II i nie należy brać ich pod uwagę w Etapie I.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 13

Dotyczy TER – poz. 126 przedmiaru Etap I : przebudowa podziemnych sieci gazowych - wg załącznika nr 2

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wartość poz. 126 należy podać **jedną łączną kwotą**. Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 126 należy ująć roboty z pozycji od 1d.1 do 145d.2.1 przedmiaru robót Przebudowa podziemnych sieci gazowych dla Etapu I (załącznik nr 2). Pozycje od 109 d.3 do 122 d.4 dotyczą przebudowy podziemnych sieci gazowych dla Etapu II i są ujęte w przedmiarze dla tego etapu.

Prosimy Zamawiającego o skorygowanie nieprawidłowych zapisów.

Odpowiedź

Pozycja 126 jest sumą pozycji od 1d.1 do 108d.2 przedmiaru dla robót Etapu I – Przebudowa podziemnych sieci gazowych – Załącznik 2. Pozycje od 109d.3 do 122d.4 dotyczą robót w Etapie II i nie należy brać ich pod uwagę w Etapie I.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 14

Dotyczy TER – poz. bez numeru przedmiaru Etap I : górna warstwa podbudowy z betonu C30/37 torowisko tramwajowe

Zgodnie z punktem 2 rozdziału X SIWZ cenę należy obliczyć sporządzając Tabelę Elementów Rozliczeniowych (TER) tj. wypełniając podane przez Zamawiającego pozycje w przedmiarach robót np. dla ETAPU I : Część A poz. 1-6 i Część B poz. 1-247.



Prosimy Zamawiającego o podanie czy należy wypełnić pozycję bez numeru o treści:
Górna warstwa podbudowy beton C30/37; XC4; XF1; XD2 - grub. 14-15 cm (torowiska) – 5126,47 m².

Lp.	Kod CPV (WSZ)	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
			Górna warstwa podbudowy beton C30/37; XC4; XF1; XD2 -grub. 14-15 cm (torowiska)	m ²	5126,47
			ul. Niemierzyńska (jezdnie z torowiskiem)	m ²	4298,87
			ul.Kraśińskiego-Wyzwolenia (jezdnie z torowiskiem)	m ²	798,10
			torowisko na zjeździe do Muzeum	m ²	29,50

Odpowiedź

Pozycję o treści „Górna warstwa podbudowy, beton C30/37; XC4; XF1; XD2 – grub. 14-15cm (torowiska) – 5126,47 m² należy wypełnić.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 15

Dotyczy TER – poz. 168 i 169 przedmiaru Etap I : warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastykowej (SMA) 0/8 mm modyfikowanej polimerem – grub. 4 cm

Prosimy Zamawiającego o podanie czy należy wypełnić zarówno pozycję 168 jak i 169. Pozycje te się dublują: w pozycji 168 podany jest opis robót do wykonania wraz z ilością 480 m², natomiast w pozycji 169 podana jest lokalizacja robót wraz ilością robót do wykonania (480m²).

Lp.	Kod CPV (WSZ)	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
168			Warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastykowej (SMA) 0/8 modyfikowanej polimerem - grub. 4cm	m ²	480,00
169			ul. Niemierzyńska (4x120m2 pas wyniesiony)	m ²	480,00

Odpowiedź

Pozycja nr 169 jest częścią składową pozycji 168 powinna być zaznaczona kolorem niebieskim. W związku z tym należy wypełnić tylko pozycję nr 168.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 16

Dotyczy TER – poz. 170 i 171 przedmiaru Etap I : warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastykowej (SMA) 0/8 mm modyfikowanej polimerem – grub. 4 cm

Prosimy Zamawiającego o podanie czy należy wypełnić zarówno pozycję 170 jak i 171. Pozycje te się dublują: w pozycji 170 podany jest opis robót do wykonania wraz z ilością 256



m², natomiast w pozycji 171 podana jest lokalizacja robót wraz ilością robót do wykonania (256m²).

Lp.	Kod CPV (WSZ)	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
170			Warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastykowej (SMA) 0/8 modyfikowanej polimerem - grub. 4cm	m ²	256,00
171			ścieżka rowerowa	m ²	256,00

Odpowiedź

Pozycja nr 171 jest częścią składową pozycji 170, powinna być zaznaczona kolorem niebieskim. W związku z tym należy wypełnić tylko pozycję nr 170.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 17

Dotyczy TER – poz. bez numeru przedmiaru Etap I : Trakcja tramwajowa

Zgodnie z punktem 2 rozdziału X SIWZ cenę należy obliczyć sporządzając Tabelę Elementów Rozliczeniowych (TER) tj. wypełniając podane przez Zamawiającego pozycje w przedmiarach robót np. dla ETAPU I : Część A poz. 1-6 i Część B poz. 1-247.

Prosimy Zamawiającego o podanie czy należy wypełnić pozycję bez numeru dla Etapu I o treści: Trakcja tramwajowa – wg załącznika.

Prosimy o podanie czy w tej pozycji należy wycenić roboty z pozycji od 14d.2 do 73d.6 przedmiaru robót Sieć trakcyjna dla Etapu I (załącznik nr 4).

Lp.	Kod CPV (WSZ)	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
		D-10.01.02	Trakcja tramwajowa	x	x
			Wg załącznika		

Odpowiedź

Pozycję o treści „Trakcja tramwajowa – wg załącznika” należy wypełnić. W skład tej pozycji wchodzi roboty zawarte w Załączniku 4 – Sieć trakcyjna – Etap I od pozycji nr 14d.2 do nr 73d.6.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 18

Dotyczy TER – poz. 40 przedmiaru Etap II : demontaż istniejącej sieci trakcyjnej – wg branży Sieć trakcyjna – 1 kpl



Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wartość poz. 40 należy podać **jedną łączną kwotą**. Prosimy potwierdzenie że w poz. 40 należy ująć roboty z pozycji od 1d.1 do 11d.1 przedmiaru robót dla Etapu II Sieć trakcyjna (załącznik nr 4).

Odpowiedź

Pozycja 40 jest sumą pozycji od 1d.1 do 11d.1 Przedmiaru robót dla Etapu II - Sieć trakcyjna – Załącznik 4

Pytanie 19

Dotyczy TER – poz. 125 przedmiaru Etap II : przebudowa sieci wodociągowej - wg załącznika nr 1

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wartość poz. 125 należy podać **jedną łączną kwotą**. Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 125 należy wycenić roboty z pozycji od 135d.1.3 do 263d.3.1 przedmiaru robót Przebudowa sieci wodociągowej dla Etapu II (załącznik nr 1). Pozycje od 135 d.1.3 do 143 d.1.3 dotyczą robót dla magistrali wodociągowej i sieci rozdzielczych wraz z przyłączami dla Etapu I i są ujęte w przedmiarze dla tego etapu. Pozycje od 261d.3.1 do 263d.3.1 dotyczą robót dla magistrali wodociągowej i sieci rozdzielczych wraz z przyłączami dla Etapu III, który nie wchodzi w zakres tego przetargu.

Prosimy Zamawiającego o skorygowanie nieprawidłowych zapisów.

Odpowiedź

Pozycja 125 jest sumą pozycji od 144d.2.1 do 260d.2.3 przedmiaru robót dla Etapu II - Przebudowa sieci wodociągowej – Załącznik 1. Pozycje od 135d.1.3 do 143d.1.3 dotyczą robót w Etapie I i nie należy brać ich pod uwagę w Etapie II. Pozycje od 261d.3.1 do 263d.3.1 dotyczą robót w Etapie III, który nie wchodzi w zakres tego przetargu.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 20

Dotyczy TER – poz. 126 przedmiaru Etap II : przebudowa podziemnych sieci gazowych - wg załącznika nr 2

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wartość poz. 126 należy podać **jedną łączną kwotą**. Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 126 należy ująć roboty z pozycji od 123d.4 do 193d.6 przedmiaru robót Przebudowa podziemnych sieci gazowych dla Etapu II (załącznik nr 2). Pozycje od 178d.5 do 193d.6 dotyczą przebudowy podziemnych sieci gazowych dla Etapu III który nie wchodzi w zakres tego przetargu.

Prosimy Zamawiającego o skorygowanie nieprawidłowych zapisów.



Odpowiedź

Przedmiar robót – Etap II - Załącznik 2 – Przebudowa podziemnych sieci gazowych został zmodyfikowany. Pozycja 126 jest sumą pozycji od 109d.4 do 177d.4 przedmiaru dla robót Etapu II – Przebudowa podziemnych sieci gazowych – Załącznik 2. Pozycje od 178d.5 do 193d.6 dotyczą robót w Etapie III, który nie wchodzi w zakres przetargu.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 21

Dotyczy TER – poz. 164 przedmiaru Etap II

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że pozycja 164 o treści :

„Dolna warstwa podbudowy - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu” – ilość: 1551 m² powinna mieć prawidłową treść:

„ Dolna warstwa podbudowy - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie - grub. 15 cm”

Prosimy Zamawiającego o skorygowanie nieprawidłowych zapisów.

Odpowiedź

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 22

Dotyczy TER – poz. 165 przedmiaru Etap II

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że pozycja 165 o treści :

„Mieszanka piaskowo-cementowa Rm=2,5 MPa” – ilość: 10 952 m² powinna mieć prawidłową treść:

„Mieszanka piaskowo-cementowa Rm=2,5 MPa zagęszczona do Is=1,03 gr. 20 cm”

Prosimy Zamawiającego o skorygowanie nieprawidłowych zapisów.

Odpowiedź

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 23

Dotyczy TER – poz. 174 przedmiaru Etap II

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że pozycja 174 o treści :

„Warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) 0/8 ” – ilość: 6 708,81 m² powinna mieć prawidłową treść:



„Warstwa ściernalna z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) 0/8 modyfikowanej polimerem - grub. 4 cm”

Prosimy Zamawiającego o skorygowanie nieprawidłowych zapisów.

Odpowiedź

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 24

Dotyczy TER – poz. 217 przedmiaru Etap II

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że pozycja 217 o treści :

„HanseMineral®/ warstwa dynamiczna 0/16mm (lub podobna) - grub. – ilość: 134,10 m² powinna mieć prawidłową treść:

„HanseMineral®/ warstwa dynamiczna 0/16mm (lub podobna) - grub. 6 cm”

Prosimy Zamawiającego o skorygowanie nieprawidłowych zapisów.

Odpowiedź

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 25

Dotyczy TER – poz. 228 przedmiaru Etap II : Sieć trakcyjna

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wartość poz. 228 należy podać **jedną łączną kwotą**. Prosimy o podanie czy w tej pozycji należy wycenić roboty z pozycji od 12d.2 do 80d.7 przedmiaru robót Sieć trakcja dla Etapu II (załącznik nr 4).

Odpowiedź

Pozycja 228 jest sumą pozycji od 12d.2 do 79d.7 Przedmiaru robót dla Etapu II - Sieć trakcyjna – Załącznik 4.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 26

Dotyczy SST D-04.07.01 (Etap I i II) podbudowa z betonu asfaltowego

Prosimy o podanie czy kanciastość kruszywa drobnego na ruch KR3-6 na poziomie E_{CS}30 odpowiada pojedynczym kruszywom czy mieszance kruszyw. W drugim przypadku istnieje możliwość zastosowania piasków naturalnych do MMA do warstwy podbudowy.

Odpowiedź



Badanie kanciastości dotyczy poszczególnych frakcji kruszywa. Wymaganie kanciastości kruszywa według WT-1 dotyczą tylko kruszywa drobnego przechodzącego przez sito $D_{2,0}$ mm.

Pytanie 27

Dotyczy SST D-05.03.05/01 (Etap I i II) warstwa wiążąca i wyrównawcza

Prosimy o zmianę wymagań odporności na deformacje dla w-wy wiążącej na ruch KR3-4. Zgodnie z wprowadzanymi obecnie zmianami do WT-2 dla w-wy wiążącej właściwości te będą na poziomie $WTS_{AIR0,3}$ i PRD_{AIR} Deklarowane. Taka zmiana pozwoli na zaprojektowanie odpornej na deformacje MMA, bez konieczności jej nadmiernego przesztyniania, co może prowadzić do spękań poprzecznych konstrukcji i zaniżyć jej trwałość zmęczeniową.

Odpowiedź

W specyfikacji technicznej D-05.03.05 dla Etapu I i II dokonano korekty kategorii ruchu na KR5. W związku z tym ulegną zmianie wymagania odporności na deformacje trwałe, które zgodnie z wprowadzonymi obecnie zmianami do WT-2, dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego będą na poziomie $WTS_{AIR0,10}$ i PRD_{AIR} Deklarowane.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Pytanie 28

Dotyczy SST D-05.03.13 (Etap I i II) warstwa ścieralna z SMA

Prosimy o zmianę wymagań odporności na deformacje dla w-wy ścieralnej z SMA na ruch KR 3-4. Zgodnie z wprowadzanymi obecnie zmianami do WT-2 dla w-wy ścieralnej właściwości te będą na poziomie $WTS_{AIR0,5}$ i PRD_{AIR} Deklarowane. Taka zmiana pozwoli na zaprojektowanie odpornej na deformacje MMA, bez konieczności jej nadmiernego przesztyniania, co może prowadzić do spękań poprzecznych niskotemperaturowych konstrukcji i zaniżyć jej odporność na warunki atmosferyczne.

Odpowiedź

W specyfikacji technicznej D-05.03.13 dla Etapu I i II dokonano korekty kategorii ruchu na KR5. W związku z tym ulegną zmianie wymagania odporności na deformacje trwałe, które zgodnie z wprowadzonymi obecnie zmianami do WT-2, dla warstwy ścieralnej z SMA będą na poziomie $WTS_{AIR0,30}$ i PRD_{AIR} Deklarowane.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Pytanie 29

Dotyczy SST D-05.03.13 (Etap I i II) warstwa ścieralna z SMA



Prosimy o zmianę uziarnienia dla mieszanki SMA, przeznaczonej na w-wę ścieralną ścieżki rowerowej. Mieszanka o drobniejszej makroteksturze będzie zdecydowanie lepszym rozwiązaniem dla komfortu poruszania się rowerzystów. Zmiana taka dodatkowo ułatwi proces wbudowywania ze względu na konieczność prowadzenia ręcznych robót (obróbek) z wykorzystaniem takiej mieszanki.

Odpowiedź

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Pytanie 30

Dotyczy SST D-04.07.01; D-05.03.05/01 ; D-05.03.13 (Etap I i II)

Prosimy o określenie kategorii obciążenia ruchem w grupach KR3-4 lub KR5-6 dla konstrukcji jezdni. Wg opisu technicznego projektu wykonawczego części drogowej dla Etapu I i II zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR 5, natomiast załączone SST D-04.07.01; D-05.03.05/01 ; D-05.03.13 dotyczą kategorii KR 3-4.

Prosimy Zamawiającego o skorygowanie nieprawidłowych zapisów i dostosowanie wymagań dla mieszanek do podanej kategorii ruchu.

Odpowiedź

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jezdni odpowiada kategorii ruchu KR5 wg ustaleń Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Zapisy w specyfikacjach technicznych D-04.07.01, D-05.03.05/01 oraz D-05.03.13 zostały zmodyfikowane do kategorii KR5.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Pytanie 31

Dotyczy TER - poz. 166 przedmiaru Etap I - wykonanie warstwy mastykowo-grysowej o uziarnieniu # 0/5 mm grub. 1-1,5 mm

Do materiałów przetargowych nie dołączono SST na wykonanie ww. robót. Prosimy Zamawiającego o niezwłoczne uzupełnienie brakującej SST.

Odpowiedź

Roboty dotyczące warstwy mastykowo-grysowej o uziarnieniu #0/5mm grub. 1-1,5mm opisane są w specyfikacji technicznej D-05.04.01 „Tory tramwajowe” pkt. 5.7.

Pytanie 32



Dotyczy TER - poz. 173 przedmiaru Etap II- wykonanie warstwy mastykowo-grysowej o uziarnieniu # 0/5 mm grub. 1-1,5 mm

Do materiałów przetargowych nie dołączono SST na wykonanie ww. robót.

Prosimy Zamawiającego o niezwłoczne uzupełnienie brakującej SST.

Odpowiedź

Roboty dotyczące warstwy mastykowo-grysowej o uziarnieniu #0/5mm grub. 1-1,5mm opisane są w specyfikacji technicznej D-05.04.01 „Tory tramwajowe” pkt. 5.7.

Pytanie 33

Dotyczy TER - poz. 168 i 169 przedmiaru Etap I- warstwa ściernalna z mieszanki grysowo-mastykowej (SMA) 0/8 modyfikowanej polimerem - grub. 4cm

Prosimy o potwierdzenie, iż w ww. pozycjach należy wycenić warstwę ściernalną z SMA 0/8 mm modyfikowanej polimerem w kolorze zielonym.

Odpowiedź

W pozycjach nr 168 i 169 przedmiaru Etap I wycenić należy warstwę ściernalną z SMA 0/8mm modyfikowaną polimerem. Polimery z barwnikiem (czerwonym) zastosowane są wyłącznie na ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych.

Pytanie 34

Dotyczy TER - poz. 175 przedmiaru Etap II - warstwa ściernalna z mieszanki grysowo-mastykowej (SMA) 0/8 modyfikowanej polimerem - grub. 4cm

Prosimy o potwierdzenie, iż w ww. pozycjach należy wycenić warstwę ściernalną z SMA 0/8 mm modyfikowanej polimerem w kolorze zielonym.

Odpowiedź

W pozycji nr 175 przedmiaru Etap II wycenić należy warstwę ściernalną z SMA 0/8mm modyfikowaną polimerem. Polimery z barwnikiem (czerwonym) zastosowane są wyłącznie na ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych.

Pytanie 35

Dotyczy SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Po zapoznaniu się z przyjętymi w projekcie wykonawczym sygnalizacji świetlnej część elektryczna wg opracowania Nr 5./2 konsorcjum Biur Projektów : „Biuro Inżynierskie Damart”, Biuro Projektów Infrastruktury Komunalnej” i „Pont-projekt” rozwiązaniami prosimy o wyjaśnienie następującej kwestii:

W przyjętym rozwiązaniu dla detekcji pieszych zastosowano przycisk EK-433 . Do poprawnego działania przycisk ten musi być zasilany kablem 5 żyłowym. W przedmiarze



brakuje pozycji uwzględniającej ten fakt. Prosimy o wyjaśnienie jak wycenić prace związane z zasilaniem przedmiotowych przycisków.

Odpowiedź

W projekcie przewidziano zasilanie przycisku EK-433 trzema przewodami YDY 3x1,5.

Pytanie 36

Dotyczy SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Prosimy o podanie czy Zamawiający wymaga by do zasilania osprzętu sygnalizacji (sygnalizatory, przyciski, detektory) stosowane były kable o określonych kolorach żył ?

Odpowiedź

Do zasilania osprzętu sygnalizacji mają być zastosowane przewody o określonych kolorach żył.

Pytanie 37

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie wstępnego szlifowania szyn tramwajowych po wykonaniu nawierzchni torowej?

Odpowiedź

Wykonanie wstępnego szlifowania szyn ujęto w Przedmiarze robót – Etap I poz. 174 i Etap II poz. 179.

Uwzględniając powyższe Zamawiający zmodyfikuje Przedmiar robót.

Pytanie 38

SIEĆ TRAKCYJNA

Z uwagi na fakt, iż ozdoby do słupów są elementami malowanymi, prosimy o podanie na jaki kolor należy je pomalować oraz prosimy o informację czy słupy również muszą być malowane. Zwracamy uwagę na fakt, iż w trakcie sezonowania ocynku pokrywającego słup jego kolor się zmienia. W związku z tym nie możliwe będzie dobranie na etapie montażu słupów koloru ozdób do koloru ocynku.

Odpowiedź

Malowanie ozdób – farba w kolorze „ocynku po kilku latach eksploatacji”. Nowe słupy nie będą malowane.

Pytanie 39

Prosimy o informację ile sztuk czytników naciągu (0÷20)kN należy przyjąć do wyceny dla etapu I oraz II? Czy należy wyceniać czytnik dla każdego kotwienia ciężarowego sieci półskompensowanej?

Odpowiedź



Ilość czytników naciągu – 1 szt. dla etapu I oraz 1 szt. dla etapu II.

Pytanie 40

Dla etapu I na istniejących słupach 1i÷6i należy zamontować ozdoby. Prosimy o informację na jaki kolor pomalować ozdoby oraz czy istniejącym słupom należy przeprowadzić renowację (czyszczenie, malowanie)? W której pozycji kosztorysowej należy ująć te ozdoby?

Odpowiedź

Malowanie ozdób – farba w kolorze „ocynku po kilku latach eksploatacji”. Istniejące słupy (1i ÷ 6i) nie wymagają renowacji. Montaż ozdób ujęto w Przedmiarze robót Etap I Załącznik 4 Sieć trakcyjna poz. 25d.3 i 26d.2.

Pytanie 41

Prosimy o wyjaśnienie niejasności dotyczącej ilości i usytuowania elektrycznych łączników torowych. W której tabeli elementów rozliczeniowych i w jakiej ilości należy ująć ich wycenę?

Odpowiedź

Elektryczne łączniki torowe montowane w punktach powrotnych ujęto w tabeli sieci trakcyjnej natomiast pozostałe łączniki ujęto w tabeli torowej.

Pytanie 42

TORY TRAMWAJOWE:

W opisie technicznym do projektu branży torowej jak i drogowej nie przedstawiono z jakich materiałów i o jakich grubościach warstw jest zbudowana istniejąca podbudowa ulic Wyzwolenia, Krasińskiego, Niemierzyńskiej i Arkońskiej. Proszę o przedstawienie przekrojów konstrukcyjnych istniejących nawierzchni w formie graficznej bądź opisowej.

Odpowiedź

Torowisko w ulicy Wyzwolenia i ulicy Krasińskiego jest zbudowane z szyn tramwajowych na ławie tłuczniowej o wymiarach 60cm x 60cm pod każdą szyną, spięte poprzeczkami dwuoszowymi co 2,0 m, bez mocowania szyn do podłoża, zabudowane kostką kamienną i nakładką asfaltową grubości 4 cm.

Torowisko w ulicy Niemierzyńskiej, na odcinku od ul. Krasińskiego do basenu p.poż., jest zbudowane z szyn tramwajowych na ławie tłuczniowej o wymiarach 60cm x 60cm pod każdą szyną, spięte poprzeczkami dwuoszowymi co 2,0 m, bez mocowania szyn do podłoża, zabudowane kostką kamienną pomiędzy torami i szynami, a na zewnątrz torowiska płyty EPT 1/3.

Torowisko w ulicy Niemierzyńskiej, na odcinku od basenu p.poż. do końca i w ulicy Arkońskiej, jest zbudowane z szyn tramwajowych na ławie tłuczniowej o wymiarach 60cm x



60cm pod każdą szyną, spięte poprzeczkami dwuuszowymi co 2,0 m, bez mocowania szyn do podłoża, zabudowane płytami żelbetowymi długości 1,70 m i częściowo płytami EPT. Torowisko na pętli tramwajowej jest zbudowane z szyn tramwajowych na podrozdnicach drewnianych i na podkładach żelbetowych PŻ zabalastowane tłuczniem kamiennym i na przystankach zabudowane kostką kamienną $h = 10$ cm.

Pytanie 43

Proszę o precyzyjne określenie rodzaju, typu, gatunku oraz klasy szyn które Zamawiający przewidział do zastosowania na łukach o promieniu mniejszym niż 50m.

Odpowiedź

Zaprojektowano szyny rowkowe (na prostych i na łukach poziomych) o profilu Ri 60N ze stali gatunku 900, odmiany C, klasy S o twardości 260 HB (według europejskiej nomenklatury o profilu 60R2 ze stali R260 wg PN EN 14811).

Pytanie 44

Jedno ze skrzyżowań torów K8-K8`-K9 przy wjeździe na teren zajezdni przy ul. Niemierzyńskiej jest złożone z 3 krzyżownic, natomiast drugie skrzyżowanie K6-K6`-K7-K7` posiada odcinki torowe nie są połączone w całość rozjazdu. Wygląda tak jakby brakowało na rysunku jednego rozjazdu torowego pojedynczego. Czy to jest ostateczna forma układu wjazdu na teren zajezdni?

Odpowiedź

Przy wjeździe na teren zajezdni przy ulicy Niemierzyńskiej skrzyżowanie K8-K8' - K9 jest połączone rozjazdami z torami szlakowymi w ulicy Niemierzyńskiej, natomiast skrzyżowanie K6-K6' - K7-K7' jest skrzyżowaniem z torem manewrowym na terenie zajezdni nie mającym połączenia z torami szlakowymi.

Z poważaniem: