



Szczecin, dn. 05.11.2018 r.

Nasz znak: WIM-I.7013.39.2018.II

UNP: 110/S/18

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji wielokrotnej

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r. poz. 870) zawiadamiam, że petycja z dnia 06.07.2018r., w sprawie braku zgody na wycinkę ponad 1400 drzew przy jeziorze Głębokim i zmiany projektu dotyczącego budowy parkingu Park & Ride przy jeziorze Głębokim, nie zasługuje na uwzględnienie.

Uzasadnienie

W odpowiedzi na petycję w sprawie braku zgody na wycinkę ponad 1400 drzew przy jeziorze Głębokim i zmiany projektu dotyczącego budowy parkingu Park&Ride przy jeziorze Głębokim ustosunkowując się do żądań informuję, co następuje:

Usuwanie drzew z terenu zlokalizowanego w rejonie jeziora Głębokie przewidziane jest na potrzeby inwestycji pn: „Węzeł przesiadkowy Głębokie – modernizacja skrzyżowania przy al. Wojska Polskiego/ ul. Zegadłowicza/ ul. Kupczyka/ ul. Miodowa wraz z remontem ul. Kupczyka do granic administracyjnych Szczecina”, której prace projektowe dotyczące projektu budowlanego zakończono w lipcu 2018r.

Prace projektowe zostały poprzedzone szczegółowymi inwentaryzacjami geodezyjnymi lokalizacji drzew oraz inwentaryzacją dendrologiczną, również dotyczącą obszarów leśnych. Wyniki inwentaryzacji stanowiły podstawę do projektowania elementów infrastruktury. Autorem dokumentacji projektowej jest Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego z Gdańska. Dla potrzeb projektowych przeprowadzono w październiku 2016r. i wrześniu 2017r. inwentaryzację dendrologiczną.

Pragnę zauważyć, że przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na terenie zurbanizowanym i przekształconym, w sposób minimalizujący zajęcie terenu nieprzekształconego.

Ponadto istotne jest, że obecny układ komunikacyjny oraz aktualnie istniejąca infrastruktura w obrębie pętli Głębokie, nie są odpowiednie, co przyczynia się do powstania niedogodności i problemów dla mieszkańców. Należą do nich:

- długi czas przejazdu samochodem z miejscowości ościennych, w rejon pętli Głębokie,
- problemy z włączeniem się do ruchu autobusów wyjeżdżających z pętli,
- zwiększone spalanie,
- brak możliwości zostawiania samochodu na parkingu w bezpośrednim sąsiedztwie pętli,
- brak możliwości bezpiecznego dojazdu rowerem do znajdujących się w pobliżu terenów rekreacyjnych, wypoczynkowych, przeznaczonych do spędzania czasu wolnego,
- brak możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ul. Kupczyka i w rejonie jeziora Głębokie w pobliżu terenów rekreacyjnych, wypoczynkowych, przeznaczonych do spędzania czasu wolnego,
- ograniczona możliwość bezpiecznego pozostawienia roweru w sąsiedztwie pętli,
- niska funkcjonalność pętli, utrudniająca zintegrowanie różnych środków transportu zbiorowego.

Zamierzenie inwestycyjne dotyczące węzła Głębokie polega na przebudowie i rozbudowie istniejącego układu drogowego z budową oświetlenia, odwodnienia, infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Przyjęte w projekcie rozwiązania zachęcać będą do korzystania z rowerów i komunikacji zbiorowej, kosztem samochodów, co pozwoli na ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery, zmniejszy hałas komunikacyjny i ryzyko wypadków. Zadanie to obejmuje w szczególności:

- rozbudowę pętli tramwajowo-autobusowej (3 perony tramwajowe, 5 peronów autobusowych oraz 1 stanowisko odstawcze dla autobusów) wraz z budową parkingu z miejscami postojowymi „kiss&ride”, parkingu rowerowego, stacji roweru miejskiego, budową budynku socjalnego z poczekalnią i toaletami dla pasażerów,

- rozbudowę skrzyżowania ulic: Pplk H. Kupczyka, Wojska Polskiego, E. Zegadłowicza oraz Miodowej – rondo turbinowe z wydzielonymi pasami ruchu, z wydzielonym prawem skrętem z ul. Kupczyka w al. Wojska Polskiego,

- rozbudowę „parkingu leśnego” typu „Parkuj i jedź” (Park&Ride) przy ul. Kupczyka z zachowaniem charakteru parkingu „leśnego” (153 miejsca postojowe),

- budowę chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego.

Realizacja powyższego zakresu przedsięwzięcia, które znacząco uzupełniają ofertę komunikacyjną miasta, nie jest możliwa bez zwiększenia obszaru istniejącego pasa drogowego. Rozmiar i przestrzeń niezbędna dla prawidłowej eksploatacji i funkcji zintegrowanego węzła przesiadkowego determinuje zakres wycinki istniejącej zieleni.

W ramach prac projektowych uzyskano dokumenty wymagane zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), niezbędne dla wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia (na podstawie przepisów Ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko: Dz. U. z 2017r. poz.1405 ze zm.). Na etapie prowadzonego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie postępowania związanego z wydaniem powyższej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wykazano, że w ramach inwestycji wymagana jest wycinka ok. 1400 drzew kolidujących z przedmiotowym przedsięwzięciem. Przedmiotowa decyzja określiła istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Wymagania w zakresie ochrony przyrody dotyczące wycinki drzew zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej. Za straty w zieleni istniejącej w wyniku wycinki zostanie posadzonych 1500 drzew w ramach kompensacji (nasadzenia zastępcze), a kolejne regularne nasadzenia odbywać się będą w ramach programu Platan.

Inwentaryzację dendrologiczną przeprowadzono w październiku 2016 r. oraz wrześniu 2017 r.

W granicach planowanej inwestycji zinwentaryzowano ok. 1567 szt. drzew. W granicach opracowania, po przeprowadzonej inwentaryzacji dendrologicznej, rozpoznano 24 gatunki drzew liściastych, 2 gatunki drzew iglastych. Na opracowanym terenie stwierdzono gatunki roślin, które są pospolite, występują na wielu stanowiskach w jego granicach i poza jego

granicami. Szczególnie licznie występują drzewa następujących gatunków: sosna pospolita, klon pospolity, dąb szypułkowy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w lasach Gminy Miasto Szczecin, które nie są siedliskami przyrodniczymi. Ze względu na lokalizację w miejscu o wysokich walorach wypoczynkowych, w terenie inwestycji lasy podlegają stałej penetracji i oddziaływaniu ludzkiemu.

Na terenie nie stwierdzono roślin objętych ochroną gatunkową, rzadkich i zagrożonych wyginięciem oraz spełniających kryteria do objęcia ochroną w formie pomnika przyrody ożywionej.

Jednocześnie wskazuję, że na terenie w/w inwestycji drogowej znajduje się zarówno zieleń naturalna, w postaci obszarów leśnych pomiędzy Al. Wojska Polskiego i ul. Ppłk. H. Kupczyka oraz zieleń urządzona, w formie rzędowych nasadzeń drzew wzdłuż Alei Wojska Polskiego, ul. Ppłk H. Kupczyka oraz przy ul. E. Zegadłowicza.

Drzewa przewidziane do wycinki w ramach przedsięwzięcia mają charakter zieleni przyulicznej i lasu miejskiego. W zakresie drzewostanu stanowiącego nasadzenia przyuliczne, do usunięcia przeznaczono ok. 156 drzew (są to drzewa będące w zbyt dużym zbliżeniu do krawędzi jezdni, stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, również w stanie istniejącym, bez prowadzenia inwestycji). Pozostała ilość (ok. 1215 szt.) drzew kolidujących z planowaną inwestycją stanowi zadrzewienie o charakterze leśnym i jest zlokalizowana częściowo na terenach lasów miejskich, a częściowo w pasie drogowym. W składzie takiego drzewostanu najliczniej występują drzewa mocno wysmukłe z słabo wykształconą koroną, ponieważ rosną w dużym zagęszczeniu (nawet do 20 szt. na 1 arze), co daje dużą ilość wycinek przy stosunkowo małej zajętości terenu.

W szczególności na potrzeby budowy chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych oraz parkingów samochodowych i rowerowych, pętli tramwajowo – autobusowej wycince podlega:

- **w pasie drogowym 689 szt. drzew, w tym:**
 - pas drogowy ul. Kupczyka - 607 szt.
 - pas drogowy (działka nr 2) ul. Wojska Polskiego, ul. Miodowej wraz z skrzyżowaniem oraz fragmentem istniejącej pętli - 51 szt.
 - pas drogowy ul. Zegadłowicza - 31 szt.

- **na obszarze lasów miejskich 682 szt. drzew, w tym:**

- w zakresie parkingu leśnego - 142 szt.
- w zakresie pętli - 180 szt.
- wzdłuż ul. Kupczyka - 250 szt.
- wzdłuż ul. Wojska Polskiego - 80 szt.
- wzdłuż ul. Miodowej - 20 szt.
- wzdłuż ul. Zegadłowicza (na wysokości ul. Kąpieliskowej) - 10 szt.

Ponadto informuję, że prace projektowe wykonano starannie, analizując lokalizację zadrzewień, tak aby osiągnąć zakładane cele przedsięwzięcia i zminimalizować straty przyrodnicze.

Parking leśny zaprojektowano zapewniając maksymalną możliwą liczbę miejsc parkingowych, jednocześnie jak najmniej ingerując w istniejące zadrzewienia, wykorzystując istniejące powierzchnie niezalesione. Rozlokowanie miejsc postojowych dostosowano do istniejącego drzewostanu, ze szczególnym uwzględnieniem okazałych drzew, cennych przyrodniczo. Wygospodarowanie jak największej ilości miejsc na parkingu miało na celu uatrakcyjnić możliwość przesiadki na komunikację zbiorową. Zastosowano rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni parkingu, które harmonizują z otoczeniem i umożliwiają odpływ wód opadowych do gruntu.

Przebudowa ul. Kupczyka (880 szt.) wymaga wycinki drzew w znaczącej ilości w istniejącym pasie drogowym (630 szt.) z m.in. poniższych powodów:

- zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego – część drzew znajduje się zbyt blisko krawędzi jezdni, przez co potencjalnie wzrasta ryzyko wypadku i dotkliwość skutków wypadku, na co wskazuje również Policja w pismach do Gminy Miasto Szczecin, zwłaszcza po silnych wiatrach czy burzach,
- odpowiedniej eksploatacji drogi - drzewa znajdują się na skarpach i dnach rowów co uniemożliwia prawidłowe odwodnienie konstrukcji jezdni i zmniejsza jej trwałość, a i grożą niespodziewanym upadkiem na jezdnię,
- podniesienia bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów - zaprojektowanie trasy pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Kupczyka, odseparowującej ich od dużego ruchu samochodowego, co dziś jest ogromnie niebezpieczne.

Pozostała liczba drzew do wycinki, w ilości 380 szt. (90 szt. w istniejącym pasie drogowym, 290 szt. na terenach leśnych), koniecznych do usunięcia wynika z rozbudowy pętli tramwajowo-autobusowej oraz zmiany układu drogowego skrzyżowania, co stanowić będzie znaczącą poprawę bezpieczeństwa, polepszenie warunków ruchu drogowego oraz zachętę do korzystania z komunikacji zbiorowej - zmniejszy to emisję zanieczyszczeń do atmosfery.

Informuję również, że w celu kreowania prawidłowych i optymalnych rozwiązań z punktu widzenia rozpoznanych potrzeb i uwarunkowań realizacji projektu, uzyskano opinie Mieszkańców oraz miejskich jednostek odpowiedzialnych za eksploatację układu drogowego i torowego. Dokumentacja projektowa uzyskała niezbędne uzgodnienia i opinie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, Tramwajów Szczecińskich, Architekta Miasta oraz Biura Planowania Przestrzennego Miasta.

W okresie od 12.12.2016 r. do 11.01.2017 r. zostały przeprowadzone konsultacje z mieszkańcami Miasta Szczecin w sprawie wyboru wariantu zadania. Raport z przedmiotowych konsultacji społecznych jest dostępny w BIP: Konsultacje społeczne z Mieszkańcami - archiwum.

W ramach analizy wariantowej rozważano różne lokalizacje wjazdów oraz wyjazdów z pętli autobusowej, tramwajowej, na parking leśny oraz w zakresie komunikacji rowerowej. Wybrano wariant inwestycyjny, stanowiący wariant najkorzystniejszy dla środowiska z uwagi na najlepszą integrację różnych form transportu.

Pragnę zwrócić uwagę, że zadanie przedmiotowe stanowi jeden z elementów przemyślanego programu działań, realizowanych przez władze samorządowe w celu usprawnienia funkcjonowania komunikacji zbiorowej na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Potrzeba realizacji prezentowanego projektu wynika z licznych dokumentów strategicznych i planów rozwojowych. Dla obszaru SOM opracowany został „Zintegrowany Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2016-2023”. W przytoczonym dokumencie wskazane zostały węzły przesiadkowe – znajduje się tam również węzeł Głębokie.

Dodatkowo podkreślam, że wypracowane rozwiązania projektowe węzła Głębokie, które stanowią odpowiedź na problemy tego newralgicznego punktu na mapie komunikacyjnej

z pobliskimi Gminami (Gmina Dobra i Gmina Police), wykazują komplementarność z projektami z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej:

1. „Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego”, którego Wnioskodawcą jest Gmina Dobra,
2. „Koncepcja Funkcjonalno-Użytkowa zintegrowanego systemu tras rowerowych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”,
3. „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”,
4. „Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego”.

Przedsięwzięcie jest zgodne ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin” (Uchwała Rady Miasta Szczecin Nr XVII/470/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Szczecin), w którym wskazano m.in.: lokalizację i zakres parkingu leśnego, obsługującego jezioro Głębokie, lokalizację pętli tramwajowo-autobusowej i niezbędne elementy infrastruktury, w tym infrastruktury komunikacyjnej. Zakres przedsięwzięcia został dostosowany do obecnych warunków (nie jest budowana dwujezdniowa ul. Kupczyka), co powoduje, że wiele drzew się zachowa.

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Głębokie jest podstawą sprawnej sieci komunikacyjnej na danym obszarze. Umożliwiając przesiadki pomiędzy komunikacją autobusową, tramwajową oraz transportem indywidualnym, w tym rowerowym, stworzy możliwość zmiany zachowań i przyzwyczajęń sposobu komunikacji i poruszania się po mieście mieszkańców oraz pozytywnie wpłynie na ruch samochodów w mieście – zmniejszy go.

Mając na uwadze przedstawione powyżej okoliczności żądanie nie zasługuje na uwzględnienie. Konieczność wycinki drzew w celu realizacji inwestycji jest prowadzona indywidualnie dla każdego zadania inwestycyjnego. W przypadku tego przedsięwzięcia zarówno lokalizacja parkingu, jak i determinująca ją wycinka drzew została mocno przemyślana i przepracowana. Planując zagospodarowanie węzła przesiadkowego oraz

infrastrukturę służącą bezpiecznej rekreacji i wypoczynkowi, dochowano szczególnej dbałości w celu ograniczenia nieuzasadnionej ingerencji w tereny zielone. Warto zauważyć, że przyjęte założenia inwestycyjne pozwalają społeczności Szczecina korzystać z unikalnego klimatu i charakteru tego terenu. Dla większej liczby Mieszkańców Jezioro Głębokie stanie się bardziej dostępne i atrakcyjne.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Pouczenie:

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Administrator - Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie, pl. Armii Krajowej 1 informuje Panią/Pana o realizacji nałożonego na administratora obowiązku informacyjnego istniejącego w przypadku przetwarzania danych osobowych zgodnie z art.13, 14 i 15 rozporządzenia parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych, w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) zwanego RODO.

Inspektor ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin: Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: iod@um.szczecin.pl
Pouczam o prawie do żądania od Urzędu Miasta Szczecin dostępu do danych osobowych, prawie do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawie do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także o prawie do przenoszenia danych w zakresie uregulowanym w RODO.

Jednocześnie informuję o prawie do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzasadnione jest, iż dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z przepisami RODO. Pełna treść klauzuli informacyjnej dotyczącej obowiązków Administratora - Gminy Miasto Szczecin- Urzędu Miasta Szczecin zamieszczona jest na stronie BIP, w zakładce „Ochrona danych osobowych/ RODO”.