



Załącznik nr 3 do siwz

UMOWA Nr
Nr CRU/...../.....

zawarta, w dniur. w Szczecinie, pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, NIP 851-030-94-10, REGON 811684232, którą reprezentują:

.....
zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

.....
reprezentowanym przez:

..... -
..... -
..... -
..... -

zwanym dalej w treści umowy „Wykonawcą”,
łącznie zwanymi dalej „Stronami”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Zakup 11 autobusów zeroemisyjnych – elektrycznych, jednoczłonowych**”, na podstawie ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej w treści niniejszej umowy „ustawą” z uwzględnieniem zapisów Działu III, Rozdziału 5 ustawy – zamówienia sektorowe.

§ 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dostawa 11 sztuk autobusów komunikacji miejskiej niskopodłogowych, zeroemisyjnych, z napędem elektrycznym, **jednoczłonowych**, fabrycznie nowych, wyprodukowanych przez jednego producenta w 2020 r., klimatyzowanych,



- nieeksploatowanych i nieużywanych do jazd testowych, prezentacyjnych lub celów o podobnym charakterze, autobusów zapewniających bezstopniowe wejście wszystkimi drzwiami;
- 2) udzielenie gwarancji i autoryzacji na warunkach określonych w niniejszej umowie oraz w umowie gwarancyjno – serwisowej stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy;
 - 3) dostarczenie oprogramowania urządzeń pojazdu oraz wyposażenia;
 - 4) przeszkolenie wskazanych przez Zamawiającego osób w zakresie zgodnym z Opisem Przedmiotu Zamówienia – stanowiącym część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia;
 - 5) dostarczenie jednego kompletu urządzeń diagnostycznych wraz z oprogramowaniem oraz dwóch sztuk ładowarek mobilnych, o których mowa w § 3 ust. 14 umowy;
 - 6) dostarczenie dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 12 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy zeroemisyjne w myśl postanowień Ustawy z dnia 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 poz.317)
 3. Przedmiot umowy musi spełniać wymagania określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w tym w szczególności wymagania określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia, być zgodny z ofertą złożoną przez Wykonawcę oraz odpowiadać wymogom określonym w obowiązujących przepisach prawa, posiadać wszystkie wymagane prawem certyfikaty i atesty, a także spełniać wymagane standardy i normy, w tym w zakresie wymaganych warunków bezpieczeństwa eksploatacji.
 4. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż infrastruktura niezbędna do ładowania autobusów stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia, na którą składają się w szczególności urządzenia w postaci dwustanowiskowych ładowarek zajezdniowych stacjonarnych ze złączem plug-in o mocy wyjściowej 40-90 kW, system ładowania pantografowego o mocy od 270 do 560 kW, stanowi przedmiot odrębnego zamówienia, jakiego Zamawiający zamierza udzielić po przeprowadzeniu właściwego postępowania.
 5. Wykonawca zobowiązuje się do współpracy z dostawcą infrastruktury niezbędnej do ładowania autobusów, który zostanie wyłoniony w postępowaniu o którym mowa w ust. 4, w celu zapewnienia kompatybilności ww. infrastruktury do ładowania autobusów oraz autobusów. Wykonawca w szczególności jest obowiązany bezpłatnie przekazywać dostawcy infrastruktury ładowania wszystkie niezbędne informacje, w tym dostarczyć niezbędne dane techniczne, udzielić niezbędnych licencji oraz uczestniczyć w niezbędnych spotkaniach i konsultacjach z udziałem Zamawiającego lub dostawcy ww. infrastruktury ładowania.
 6. Uzyskanie wszelkich informacji niezbędnych dla prawidłowej realizacji zamówienia oraz ryzyka z tym związane leżą po stronie Wykonawcy.
 7. Wykonawca, w związku z możliwością finansowania niniejszej umowy ze środków finansowych uzyskanych z Europejskiego Banku Inwestycyjnego z siedzibą w Luksemburgu, ma obowiązek:
 - 1) niezwłocznego informowania Europejskiego Banku Inwestycyjnego z siedzibą w Luksemburgu o każdym realnym zarzucie, skardze lub informacji odnoszącej się do przestępstw związanych z projektem (zadaniem określonym w § 1 niniejszej umowy);

- 2) prowadzenia ksiąg rachunkowych i zapisów wszystkich transakcji finansowych i wydatków w związku z projektem (zadaniem określonym w § 1 niniejszej umowy).
8. Ponadto Europejski Bank Inwestycyjny z siedzibą w Luksemburgu jest uprawniony do zapoznania się z księgami rachunkowymi i zapisami prowadzonymi przez Wykonawcę w odniesieniu do projektu (zadania określonego w §1 niniejszej umowy) oraz wykonywania kopii dokumentów, w zakresie dozwolonym przez prawo.

§ 2

TERMIN I SPOSÓB REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Strony ustalają, wykonanie przedmiotu umowy: maksymalnie do **28.02.2020 r. od dnia zawarcia umowy**.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z wymaganiami określonymi w umowie oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z najwyższą starannością i uczciwością, najlepszą wiedzą oraz zasadami profesjonalizmu zawodowego. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego.
3. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania, które wykonuje przy pomocy podwykonawców. Zlecenie wykonania części prac podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.
4. Ryzyko związane z terminową realizacją przedmiotu umowy ponosi Wykonawca.
5. Operatorem umowy będzie Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o., z siedzibą w Szczecinie, ul. Klonowica 3c, która będzie realizować usługi transportowe z użyciem przedmiotu niniejszej umowy, na podstawie odrębnej umowy o świadczenie usług w zakresie transportu publicznego.
6. Ze strony Zamawiającego osobą wskazaną do kontaktów z Wykonawcą związanych z realizacją umowy jest:
 - 1) imię:
.....
 - 2) nazwisko:
.....
 - 3) adres e – mail:
.....
 - 4) numer telefonu:
.....
7. Ze strony Wykonawcy osobą wskazaną do kontaktów z Zamawiającym związanych z realizacją umowy jest:
 - 1) imię:
.....
 - 2) nazwisko:
.....
 - 3) adres e – mail:
.....



4) numer telefonu:

.....

§ 3

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

1. Wykonawca dostarczy na własny koszt każdy autobus będący przedmiotem niniejszej umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i w ramach czynności odbiorczych zapewni Zamawiającemu możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej pierwszego odbieranego pojazdu.
2. Strony ustalają, iż **dla każdego autobusu** zostanie dokonany **odbiór** (potwierdzony protokołem odbioru).
3. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić Zamawiającemu gotowość odbioru każdego z autobusów najpóźniej na 14 dni roboczych przed upływem terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy.
4. Odbiór autobusów nastąpi na podstawie protokołu odbioru. Za dzień wydania autobusu uważa się datę podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego i Wykonawcę. Protokół odbioru zostanie sporządzony osobno dla każdego autobusu w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego. Wzór protokołu odbioru stanowi załącznik nr 2a do niniejszej umowy.
5. Odbiór dokumentacji o której mowa w ust. 12 oraz jednego kompletu urządzeń diagnostycznych wraz z oprogramowaniem oraz dwóch sztuk ładowarek mobilnych, o których mowa w ust. 14 nastąpi nie później niż w dniu odbioru pierwszego autobusu na podstawie protokołu odbioru sporządzonego w dwóch egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego. Wzór protokołu odbioru dokumentacji i urządzeń stanowi załącznik nr 2b do niniejszej umowy.
6. Wydanie autobusu nastąpi po stwierdzeniu w protokole odbioru, że:
 - 1) autobus jest kompletny i zdalny do użytku, zgodnie z jego przeznaczeniem,
 - 2) zostały przekazane dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu (m.in. świadectwo homologacji, karta pojazdu),
 - 3) autobus jest zgodny z Opisem Przedmiotu Zamówienia,
 - 4) w ramach czynności odbiorczych pierwszego odbieranego autobusu przeprowadzi się jazdę próbną pojazdu (bez pasażerów) na trasie nie krótszej niż 90 km, bez ładowania. Jazdę próbną wykonuje pracownik (kierowca) Wykonawcy z udziałem przedstawicieli Zamawiającego uczestniczących w procedurze odbioru pojazdu. Jazda próbna pojazdu odbywać się będzie na trasie linii autobusowej nr 86 (według rozkładu jazdy obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania).
7. Odbiór autobusu nastąpi w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w dzień roboczy tj.: od poniedziałku do piątku, w godzinach od 07:00 do 14:00.
8. Zamawiający na 7 dni roboczych przed odbiorem autobusów wskaże przedstawicieli uprawnionych do odbioru autobusów i podpisania protokołów.
9. Wykonawca na 7 dni roboczych przed planowanym odbiorem autobusu wskaże przedstawicieli uprawnionych do wydania autobusów i podpisania protokołu odbioru.



10. Z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu odbioru każdego z autobusów, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności przedmiotu niniejszej umowy.
11. Zamawiający odmówi odbioru przedmiotu umowy, jeżeli nie będzie on spełniać wymogów określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Skutki nieodebrania przez Zamawiającego przedmiotu umowy w całości obciążają Wykonawcę.
12. Wykonawca nie później niż w dniu odbioru pierwszego pojazdu przekaze nieodpłatnie Zamawiającemu instrukcje obsługi pojazdów i urządzeń wmontowanych w pojeździe oraz kompletną, dokumentację techniczno-eksploatacyjną pojazdów, w szczególności:
 - a) schematy układów zasilania, urządzeń magazynu energii,
 - b) schematy zespołu napędowego,
 - c) schematy układów pneumatycznych,
 - d) schematy układów ogrzewania i klimatyzacji
 - e) schematy układów hydraulicznych,
 - f) schematy układów elektrycznych,
 - g) schematy układów elektronicznych,
 - h) schematy urządzeń elektronicznych wmontowanych w pojeździe (np. tablic kierunkowych, monitoringu wizyjnego itp),
 - i) katalogi części zamiennych,
 - j) instrukcji obsługi okresowych.Dokumentacja sporządzona w języku polskim zostanie przekazana w formie papierowej (dwa komplety) i elektronicznej (jeden komplet)
13. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej aktualizacji dokumentacji, o której mowa w ust. 12 przez cały okres eksploatacji przedmiotu umowy przez Zamawiającego.
14. W celu diagnozowania i wykonywania czynności w okresie eksploatacji pojazdów (w ramach udzielonej autoryzacji) nie później niż w dniu odbioru pierwszego pojazdu Wykonawca wyposaży Zamawiającego w jeden komplet niezbędnych urządzeń diagnostycznych wg własnego wyboru wraz z oprogramowaniem pozwalające na: ocenę stanu i pracy wszystkich istotnych elementów systemów pojazdów, a także poszczególnych jego urządzeń (w tym: sterowanie silnika, zespołu napędowego, klimatyzacji, układu hamulcowego, układu zawieszenia, układu sterowania drzwiami, układu powietrza, urządzeń magazynu energii), kasowanie błędów, programowanie wymienionych elementów (np. wgranie oprogramowania, wpisanie numeru VIN pojazdu) oraz dostarczy dwie sztuki ładowarek mobilnych. Wykonawca udziela gwarancji na działanie tych urządzeń do zakończenia okresu gwarancji całopojazdowej ostatniego z autobusów.
15. W przypadku, gdy Zamawiający nie dokona odbioru z powodu niespełnienia warunków wymienionych w § 3 ust 6, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) wskazania kolejnego terminu gotowości odbioru, z zastrzeżeniem, że termin ten nie przekroczy terminu określonego w § 3 ust 3 umowy;
 - 2) niezwłocznego przystąpienia do usunięcia usterek lub uzupełnienia braków w wyposażeniu, albo dostosowania pojazdu do wymagań określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i ofercie Wykonawcy, a także wykonania wszelkich innych czynności niezbędnych do dokonania przez Zamawiającego odbioru przedmiotu umowy;

16. Czynności związane z rejestracją autobusów po podpisaniu protokołów odbioru Zamawiający przeprowadzi na własny koszt. W przypadku, gdy na podstawie dostarczonych dokumentów przez Wykonawcę, nie będzie możliwa rejestracja i dopuszczenie pojazdu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi poniesie Wykonawca.

§ 4 SZKOLENIA

1. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w Opisie Przedmiotu Zamówienia i na zasadach określonych w umowie gwarancyjno-serwisowej stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
2. Szkolenia zostaną zakończone wystawieniem przez Wykonawcę stosownych zaświadczeń.

§ 5 LICENCJA NA OPROGRAMOWANIE DIAGNOSTYCZNE

1. Z chwilą podpisania protokołu odbioru dokumentacji i urządzeń (według wzoru stanowiącego załącznik nr 2b do niniejszej umowy), bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas eksploatacji autobusów będących przedmiotem niniejszej umowy, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji oprogramowania wymaganego w § 1 ust. 1 pkt 5 i 6, do którego Wykonawca posiada stosowne uprawnienia z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania obsługi, zbycia autobusu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.
2. Z chwilą podpisania protokołu odbioru każdego z autobusów, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca zapewni udzielenie Zamawiającemu, na czas eksploatacji każdego autobusu będącego przedmiotem niniejszej umowy, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji oprogramowania, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania obsługi, zbycia autobusu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, od podmiotu, który posiada stosowne uprawnienia.
3. Licencja na oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i 2, obejmować będzie prawo do korzystania z oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzanie do pamięci komputerów,
 - 2) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w autobusach,
 - 3) wprowadzania danych, aktualizacja, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
 - 4) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie.
4. W zakresie oprogramowania do analizy danych Wykonawca przekaze Zamawiającemu protokoły komunikacyjne lub udostępni inne rozwiązania techniczne (np. odrębny

interfejs) oraz przekaże inne niezbędne informacje/dokumentację (w zależności od budowy systemu) w celu umożliwienia dwustronnego komunikowania się z tym oprogramowaniem innego oprogramowania, które jest/będzie instalowane w innych pojazdach wskazanych przez Zamawiającego i umożliwi identyfikację tych pojazdów oraz skorzystanie z wszystkich funkcjonalności oprogramowania do analizy danych.

5. Licencja na oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i 2, obejmuje również wszelkie poprawki i aktualizacje, jak również modyfikacje oprogramowania.
6. Licencja na oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i 2, nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
7. Z chwilą udzielenia licencji na oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i 2, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone oprogramowanie oraz jej dokumentacja.
8. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z oprogramowania zgodnie z umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go od wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego.

§ 6

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY, WARUNKI PŁATNOŚCI

1. **Wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie przedmiotu umowy wynosi zł brutto (słownie: brutto), w tym podatek VAT według obowiązującej stawki.**
2. Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w ust. 1 zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z wykonaniem niniejszej umowy, w szczególności: koszty dostawy autobusów, podatki, koszty dokumentacji, koszty szkoleń, udzielenia licencji, koszty serwisu i gwarancji, ryzyko Wykonawcy związane z wykonaniem niniejszej umowy, a także wszelkie koszty, których Wykonawca wcześniej nie przewidział i wyczerpuje wszelkie roszczenia finansowe Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu zawartej umowy.
3. Za przeszkolenie jednego pracownika-kierowcę w zakresie obsługi i eksploatacji autobusów, zgodnie z zasadami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia i w umowie gwarancyjno-serwisowej stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy: zł brutto.
4. Faktury VAT zostaną wystawione przez Wykonawcę indywidualnie po zakończeniu szkolenia każdej osoby i będą płatne w terminie 30 dni od dnia ich doręczenia Zamawiającemu.
5. **Cena każdej sztuki autobusu jednoczłonowego, zgodnie z ofertą Wykonawcy, wynosi: zł brutto (słownie: brutto).**
6. Zapłata wynagrodzenia nastąpi po odbiorze każdego z autobusów.
7. Płatność poszczególnych części wynagrodzenia Wykonawcy, następować będzie na podstawie faktur VAT, wystawionych przez Wykonawcę, w terminie 30 dni od dnia ich doręczenia Zamawiającemu.
8. Faktury VAT zostaną wystawione przez Wykonawcę indywidualnie na każdy z autobusów, po dokonaniu odbioru danego autobusu.



9. Podstawę do wystawienia każdej z faktur VAT stanowi, podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę protokół odbioru poszczególnych autobusów.
10. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
11. Zamawiający nie przewiduje indeksacji cen i udzielenia zaliczki.
12. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, dokonać przelewu wierzytelności z niniejszej umowy na osobę trzecią.
13. Zamawiający wstrzyma, do czasu ustania przyczyny, płatność faktur w całości lub części – w przypadku nie wywiązania się Wykonawcy, z któregokolwiek ze zobowiązań wynikających z umowy. W takim przypadku Wykonawcy nie przysługują odsetki z tytułu opóźnienia w zapłacie.

§ 7 KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 ust 1, w wysokości **18.000 zł** za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, za każdy autobus;
 - 2) za niezgłoszenie gotowości odbioru w terminie określonym w § 3 ust 3 umowy w wysokości **500,00** za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, za każdy autobus;
 - 3) za opóźnienie w przeprowadzeniu przez Wykonawcę szkoleń, w terminach określonych w §3 umowy gwarancyjno-serwisowej stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy, w wysokości **3 000 zł** za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 4) za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Wykonawcę któregokolwiek z obowiązków określonych w §1 ust. 5 umowy w wysokości **5.000 zł** za każdy stwierdzony przypadek;
 - 5) za opóźnienie w przekazaniu Zamawiającemu dokumentów wymienionych w §3 ust. 12 umowy, w terminie tam wskazanym, w wysokości **500 zł** za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 6) za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Wykonawcę obowiązku określonego w §3 ust. 13 umowy w wysokości **5.000 zł** za każdy stwierdzony przypadek;
 - 7) za odstąpienie od niniejszej umowy przez Zamawiającego lub rozwiązanie niniejszej umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości **45 % wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy**.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy bez konieczności uprzedniego wezwania Wykonawcy do zapłaty naliczonej kary.
3. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej kary umowne, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
4. Kary umowne są od siebie niezależne i podlegają kumulacji.
5. Wierzytelności z tytułu kar umownych oraz szkód, wynikających z nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę Gmina Miasto Szczecin uprawniona jest do skompensowania z należnym Wykonawcy wynagrodzeniem, nawet jeśli którakolwiek z wierzytelności nie jest jeszcze wymagalna. Do kompensaty dochodzi poprzez złożenie przez Gminę Miasto Szczecin Wykonawcy oświadczenia o dokonaniu



kompensaty wraz z wyjaśnieniem podstaw powstania wierzytelności po stronie Gminy Miasto Szczecin. Złożenie takiego oświadczenia ma skutek dokonania zapłaty.

§ 8

SERWIS, GWARANCJA I RĘKOJMIA ZA WADY

1. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy przez okres dwóch lat od dnia podpisania protokołu odbioru każdego z autobusów.
2. Niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy.
3. Szczegółowe warunki dotyczące serwisu i gwarancji, określone są w **umowie gwarancyjno-serwisowej, stanowiącej Załącznik nr 3 do niniejszej umowy.**

§9

ZABEZPIECZENIE WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto, podanej w ofercie cenowej tj..... (słownie:), do momentu podpisania umowy.
2. Wykonawca wniósł zabezpieczenie w formie.....
3. W przypadku zamiaru zmiany rodzaju zabezpieczenia na zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu należy wnieść na rachunek bankowy wskazany pisemnie przez Zamawiającego.
4. Zwrot zabezpieczenia przez Zamawiającego nastąpi:
 - 1) 70% z kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane;
 - 2) 30% z kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie rękojmi za wady.
5. W przypadku, gdy zabezpieczenie wniesione zostanie w formie gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej lub poręczenia okres ich obowiązywania winien być nie krótszy niż terminy wskazane w ust. 4. W przypadku zaistnienia podstaw do zmiany terminu realizacji umowy i ustalenia nowego terminu przez Strony w taki sposób, że okres obowiązywania gwarancji lub poręczenia nie będzie obejmował nowego terminu, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu, najpóźniej do momentu podpisania aneksu do umowy, zmiany do gwarancji lub poręczenia lub nowej gwarancji lub poręczenia obejmującej ustalony przez Strony w aneksie nowy termin realizacji przedmiotu umowy.



§10

ODSTĄPIENIE OD UMOWY, ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w całości lub części, bez ponoszenia dodatkowych kosztów czy kar, ze zwrotem wszelkich dokonanych na rzecz Wykonawcy wpłat:
 - 1) w przypadku, gdy opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 ust 1 będzie przekraczać 30 dni – w terminie 90 dni od dnia, w którym upłynął Wykonawcy termin wykonania przedmiotu umowy;
 - 2) w przypadku gdy, Wykonawca odmówi podpisania umowy gwarancyjno – serwisowej, bądź zaprzestanie wykonywania usług gwarancyjno - serwisowych – w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach;
 - 3) w przypadku, gdy autobusy nie nadają się do umówionego użytku, w szczególności na skutek ich wad. Uprawnienie to może zostać wykonane w przypadku, gdy na skutek wad dokonano wymiany pojazdu i pomimo wymiany w pojeździe lub pojazdach ujawniły się wady uprawniające Wykonawcę do ponownej wymiany pojazdów, albo Wykonawca, pomimo, że zachodzą przesłanki uzasadniające wymianę pojazdu na wolny od wad, odmawia dokonania wymiany - w terminie 30 dni od dnia zaistnienia tych okoliczności;
 - 4) w przypadku niewypłacalności Wykonawcy, złożenia wniosku o ogłoszenie jego upadłości lub postępowania restrukturyzacyjnego, wszczęcia jego likwidacji, wszczęcia postępowania egzekucyjnego wobec Wykonawcy lub dokonania zajęcia lub obciążenia majątku Wykonawcy wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy - w terminie 90 dni od daty powzięcia wiadomości o przyczynie uzasadniającej odstąpienie od umowy.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnym interesom bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwa publicznego, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Odstąpienie od umowy powinno, zostać dokonane na piśmie, pod rygorem nieważności.
4. Zamawiający może rozwiązać umowę w okolicznościach, o których mowa w art. 145a ustawy.

§11

POROZUMIEWANIE SIĘ STRON



1. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego, pisemnego powiadamiania się o zmianach dotyczących określonych w umowie nazw, adresów, danych kontaktowych. Korespondencję doręczoną na adresy do korespondencji wskazane w ust. 2, każda ze Stron uznaje za prawidłowo doręczoną w przypadku nie powiadomienia drugiej Strony o zmianie swego adresu. Każda ze Stron przyjmuje na siebie odpowiedzialność za wszelkie negatywne skutki wynikłe z powodu nie wskazania drugiej Stronie aktualnego adresu.
2. Strony ustalają, że ich aktualne adresy do korespondencji oraz dane kontaktowe są następujące:
 - 1) **Zamawiający:** Gmina Miasto Szczecin
Biuro Strategii
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
 - 2) **Wykonawca:**
 -
 -
 -
3. Strony zgodnie postanawiają, iż z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w Umowie, wszelkie zawiadomienia, zapytania informacje lub dane związane lub wynikające z realizacji przedmiotu umowy będą przekazywane drugiej Stronie umowy w formie pisemnej lub elektronicznej.
4. Korespondencja pisemna Stron kierowana będzie na adres wskazany w ust. 2 umowy, zaś korespondencja elektroniczna na adresy poczty elektronicznej wskazanej w § 2 ust. 6 i 7 umowy.
5. Każda ze stron zobowiązana jest niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni potwierdzić drugiej Stronie otrzymanie korespondencji wysłanej w formie elektronicznej za pośrednictwem poczty elektronicznej. Nieotrzymanie potwierdzenia otrzymania korespondencji równoznaczne jest z jej nieotrzymaniem.
6. Z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w umowie, Strona żądająca udzielenia wykonania określonego obowiązku, udzielenia informacji, danych lub ich jej przekazania, bez względu na formę w jakiej wykonanie obowiązku lub udzielenie lub przekazanie informacji lub danych miałyby nastąpić, zobowiązana jest do wyznaczenia drugiej Stronie umowy odpowiedniego w tym zakresie terminu z zastrzeżeniem, iż:
 - 1) w przypadku gdy zobowiązanie zostało bądź powinno być wyrażone w formie pisemnej bądź pisemnej i elektronicznej rozpoczęcie biegu terminu wskazanego drugiej Stronie do wykonania określonego obowiązku następować będzie z chwilą otrzymania zobowiązania w formie pisemnej,
 - 2) w przypadku gdy zobowiązanie zostało bądź powinno być wykonane w formie pisemnej bądź pisemnej i elektronicznej termin jego wykonania uważa się za zachowany z chwilą wykonania przez Stronę obowiązku w formie pisemnej.

§12 ROZSTRZYGANIE SPORÓW



1. Jeżeli jakakolwiek część umowy zostanie uznana za nieważną, podlegającą unieważnieniu, pozbawioną mocy prawnej, nieobowiązującą lub niewykonalną, pozostałe części umowy będą nadal uważane za w pełni obowiązujące i wiążące, a Strony działając w dobrej wierze zastąpią takie postanowienie postanowieniem ważnym i wykonalnym, które będzie najpełniej oddawać ekonomiczny sens pierwotnego zapisu.
2. Sędem właściwym do rozstrzygnięcia sporów powstałych w wyniku lub w związku z realizacją przedmiotu niniejszej umowy będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§13 ZMIANY UMOWY

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić na podstawie art. 144 ustawy.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, polegających na zmianie terminu, sposobu realizacji, zmianie wynagrodzenia.
4. Zmiana terminu jest dopuszczalna w przypadku:
 - 1) zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami lub obowiązującymi przepisami prawa;
 - 2) zmiany przepisów prawa, w tym prawa miejscowego uniemożliwiającej terminową realizację umowy.
5. Zmiana sposobu realizacji jest dopuszczalna w przypadku:
 - 1) zmian technologicznych w szczególności w sytuacji:
 - a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonania przedmiotu umowy;
 - b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
 - c) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa
 - 2) zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami lub obowiązującymi przepisami prawa;
 - 3) zmiany przepisów prawa, w tym prawa miejscowego.
6. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług wartość brutto wynagrodzenia może zostać wyliczona na podstawie nowych przepisów, co będzie zależne od woli Zamawiającego.
7. Zmiana wysokości wynagrodzenia, o której mowa w ust. 6, obowiązywać będzie od dnia zawarcia aneksu i będzie obejmować wyrównanie wynagrodzenia wynikające ze zmiany stawki podatku VAT za okres od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 6, lecz nie wcześniej niż od dnia złożenia prawidłowego wniosku Wykonawcy o zmianę wynagrodzenia wraz z uzasadnieniem.



8. Wyżej wymieniona zmiana stanowi zmianę, na którą Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowi jednocześnie zobowiązania do wyrażenia zgody.

§14 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej NIP:
2. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej NIP:
3. Wszelkie zmiany lub rozwiązanie, odstąpienie od umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Prawem właściwym do rozstrzygania sporów powstałych w związku lub na tle realizacji umowy jest prawo polskie.
5. Niniejsza umowa stanowi informację publiczną w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 06 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej i podlega udostępnieniu na zasadach i w trybie określonym w ww. ustawie.
6. Niniejszą umowę sporządzono wraz z załącznikami w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
7. W zakresie nieuregulowanym postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Integralnymi składnikami umowy są :

- 1) Załącznik nr 1 – Oferta Wykonawcy;
- 2) Załącznik nr 2a – Wzór protokołu odbioru;
- 3) Załącznik nr 2b – Wzór protokołu odbioru dokumentacji i urządzeń
- 4) Załącznik nr 3 – Umowa gwarancyjno – serwisowa;
- 5) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

DYREKTOR BIURA

Kamila Bogusławska



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Anna Kłzmińska
radca prawny

PROTOKÓŁ ODBIORU

Przekazuje:		Przyjmuje:	
Data odbioru:			
Miejsce odbioru:			
Rodzaj pojazdu:			
Marka:			
Typ:			
Rok produkcji/miesiąc:			
Nr VIN:			
Nr podwozia:			
Typ zespołu napędowego (w tym nr i typ silnika)			
Typ i rodzaj magazynu energii			
Stan licznika:			
Typ i rozmiar ogumienia			

Odebrane wyposażenie zgodnie z SIWZ i umową nr



Lp.	Rodzaj wyposażenia	Zawiera	Brak
1.	Gaśnice 6 kg – 2 szt.		
2.	Kliny podkładowe pod koła - 2 szt.		
3.	Apteczka		
4.	Komplet młotków do zbijania szyb		
5.	Koło zapasowe		
6.	Klucze do zamka patentowego l-e skrzydło przednich drzwi		
7.	Klucze do zamka kabiny kierowcy		
8.	Trójkąt ostrzegawczy		
9.	Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu (m.in. świadectwo homologacji, karta pojazdu)		
10.	Instrukcja obsługi pojazdów dla kierowców w języku polskim – 2 szt.		
11.	2 komplety kluczy serwisowych do klap autobusu		
12.	Haczyk do rampy		

UWAGI:

.....

.....

.....

Stwierdzone rozbieżności w dokumentacji i wyposażeniu (uwagi):

.....

.....

.....





Upelnomocnieni przedstawiciele Przekazujacego:	Upelnomocnieni przedstawiciele Przyjmujacego:
1. (imię i nazwisko) (data i podpis)	1. (imię i nazwisko) (data i podpis)
2. (imię i nazwisko) (data i podpis)	2. (imię i nazwisko) (data i podpis)

* Protokół odbioru sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.



PROTOKÓŁ ODBIORU DOKUMENTACJI I URZĄDZEŃ

Przekazuje:		Przyjmuje:	
Data odbioru:			
Miejsce odbioru:			

Odebrane wyposażenie zgodnie z SIWZ i umową nr

Lp.	Wyszczególnienie	Zawiera	Brak
1.	3 egzemplarze (dwa w formie papierowej, jeden elektronicznej) kompletnej dokumentacji technicznej w j. polskim, m.in.: a) układów zasilania, urządzeń magazynu energii b) ogrzewania i klimatyzacji, c) układów pneumatycznych, d) układów hydraulicznych, e) układów elektrycznych, f) układów elektronicznych, g) urządzeń elektronicznych wmontowanych w pojeździe (np. tablic kierunkowych, monitoringu wizyjnego itp.), h) zespołu napędowego i) katalogi części zamiennych j) instrukcje obsługi okresowych.		
2.	1 komplet urządzeń diagnostycznych wraz z oprogramowaniem i bazami danych oraz 2 sztuki ładowarek mobilnych		

UWAGI:

.....

Stwierdzone rozbieżności w dokumentacji i wyposażeniu (uwagi):

.....





Upelnomocnieni przedstawiciele Przekazujacego:	Upelnomocnieni przedstawiciele Przyjmujacego:
1. (imię i nazwisko) (data i podpis)	1. (imię i nazwisko) (data i podpis)
2. (imię i nazwisko) (data i podpis)	2. (imię i nazwisko) (data i podpis)

* Protokół odbioru sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Załącznik nr 3 do Umowy

Umowa gwarancyjno – serwisowa

zawarta w dniu w Szczecinie pomiędzy:

.....
reprezentowaną przez:

–
dalej zwanym **Zamawiającym**

a

.....
reprezentowaną przez:

–
dalej zwanym **Wykonawcą**

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający jest uprawniony do przekazania swoich uprawnień wynikających z realizacji niniejszej umowy Operatorowi, o którym mowa w umowie nr w § 2 ust. 5.
2. Przedmiotem umowy jest:
 - a) udzielenie gwarancji na pojazdy, ich elementy, a także wmontowane urządzenia i wyposażenie, na warunkach określonych w niniejszej umowie,
 - b) dostawa oprogramowania urządzeń pojazdu oraz wyposażenia, a także oprogramowania umożliwiającego obsługę urządzeń pojazdu i wyposażenia, dostawa baz danych oraz aktualizacja oprogramowania, baz danych i serwis tego oprogramowania,
 - c) wydanie dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej typu pojazdu, w tym instrukcji obsługi w języku polskim,
 - d) przeniesienie praw autorskich lub udzielenie nieograniczonej w czasie licencji na oprogramowanie urządzeń pojazdu oraz wyposażenia, a także urządzeń do obsługi pojazdu i wyposażenia dostarczonych wraz z autobusami, a także udzielenie licencji dotyczącej baz danych i aktualizacji oprogramowania i baz danych,
 - e) udzielenie pomocy serwisowej na warunkach określonych w SIWZ oraz w umowie,
 - f) przeszkolenie pracowników Zamawiającego,
 - g) dostawa części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, płynów, olejów, smarów itp.
 - h) dostawa jednego kompletu urządzeń diagnostycznych oraz dwóch sztuk ładowarek mobilnych
 - i) udzielenie nieodpłatnie autoryzacji warsztatom Zamawiającego.

§ 2

Części zamienne i naprawy

1. Wykonawca w ramach wykonywania obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji zobowiązuje się nieodpłatnie dostarczać nowe, nie regenerowane części do napraw gwarancyjnych pojazdów i urządzeń w okresie gwarancji. Ponadto zobowiązuje się dostarczać materiały eksploatacyjne, oleje,



- płyny stosownie do potrzeb.
2. Wykonawca przez co najmniej 15 lat od daty wydania pojazdów zobowiązany jest dostarczać nowe części zamiennie do naprawy pojazdów i ich wyposażenia. Do wykonania napraw pogwarancyjnych części zamiennie dostarczane będą odpłatnie i Wykonawca udzieli na nie 24-miesięcznej gwarancji licząc od dnia dostarczenia.
 3. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się dostawę w pełni sprawnych części regenerowanych, z tym zastrzeżeniem, że do napraw gwarancyjnych używane będą wyłącznie części nowe (nie używane i nieregenerowane).
 4. Koszty związane z dostawą części zamiennych i materiałów w okresie gwarancji do Zamawiającego ponosi Wykonawca.
 5. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zamawiający złoży pisemne zamówienie na nowe części, określając numer katalogowy elementów oraz termin dostarczenia, z tym, że nie może być on krótszy niż 48 godzin od daty wysłania zamówienia. Do okresu tego nie wlicza się czasu pomiędzy godziną 24 w piątek, a godziną 24 w niedzielę i świąt ustawowo wolnych od pracy.
 6. Zamówienia na części i materiały będą składane za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki posiada, lub przesyłane faxem na numer lub drogą elektroniczną na adres elektroniczny O każdej zmianie adresu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie pod rygorem nieważności, z tym skutkiem, że przesyłka wysłana na ostatni znany adres, będzie uznana za doręczoną skutecznie.
 7. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązuje się do dostarczenia nowych części oraz materiałów eksploatacyjnych, płynów, olejów, smarów itp. w terminie wskazanym w ust 5 niniejszego paragrafu, a po upływie okresu gwarancji części będą dostarczane w terminie 7 dni od daty wysłania zamówienia przez Zamawiającego.
 8. Zamawiający w okresie gwarancji zobowiązuje się do oznaczenia i składowania uszkodzonej części lub podzespołu, który Wykonawca będzie mógł poddać weryfikacji.
 9. Wykonawca ma obowiązek odebrać i zbadać uszkodzoną część lub podzespół, o których mowa w ust. 8 w terminie 1 miesiąca od daty zgłoszenia przez Zamawiającego zamówienia na nową część. W przypadku nie zbadania i odebrania w powyższym terminie, Zamawiający ma prawo poddać część złomowaniu (przekazać do punktu zbiórki w przypadku urządzeń elektronicznych) na koszt Wykonawcy.
 10. Wykonawca najpóźniej do dnia odbioru pierwszego autobusu określi rodzaj części (podzespołów), które Zamawiający musi poddawać składowaniu, pod rygorem przyjęcia, iż żadne części nie podlegają składowaniu i może z nimi postąpić wedle swego wyboru – zatrzymać lub żądać ich odbioru przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko, albo poddać je utylizacji na koszt Wykonawcy.

§ 3

Szkolenie pracowników Zamawiającego

1. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania i przeprowadzenia na swój koszt szkolenia wstępnego wraz z przekazaniem materiałów szkoleniowych (szczegółowy zakres do uzgodnienia z Zamawiającym) dla 34 pracowników wskazanych przez Zamawiającego, z tym zastrzeżeniem, że:
 - a) 27 pracowników zostanie przeszkolonych w zakresie obsługi i napraw autobusów, w tym:
 - prace mechaniczne - 10 pracowników (czas szkolenia – minimum 16 godzin na jednego pracownika),
 - prace elektryczne - 17 pracowników (czas szkolenia – minimum 16 godzin na jednego pracownika),
 - b) 2 pracowników zostanie przeszkolonych w zakresie obsługi, programowania i naprawy urządzeń informacji pasażerskich.
 - c) 5 pracowników zostanie przeszkolonych w zakresie wykonywania przeglądów i obsługi pojazdów

2. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania i przeprowadzenia za cenę (określoną w par. 6 ust. 3 umowy.....) indywidualnego szkolenia dla 22 pracowników-kierowców wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie obsługi i eksploatacji autobusów (czas szkolenia 8 godzin na jednego pracownika-kierowcę)
3. Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić szkolenia, o których mowa w ust. 1 maksymalnie w ciągu 7 dni roboczych od dnia odbioru pierwszego autobusu.
4. Szkolenia o których mowa w ust. 1 odbywać się będą w grupach liczących nie więcej niż 5 osób i odbędą się w siedzibie Zamawiającego. Program szkolenia zostanie ustalony w taki sposób, aby osoby które je ukończyły były w stanie samodzielnie prowadzić obsługę techniczną i eksploatację autobusów, a także samodzielnie prowadzić dokumentację serwisową zarówno w formie papierowej jak i elektronicznej jeżeli postawiony zostanie taki wymóg.
5. Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić indywidualne szkolenia, o których mowa w ust. 2 maksymalnie w ciągu 20 dni roboczych od dnia odbioru pierwszego autobusu, z zastrzeżeniem, że pierwszych 10 pracowników-kierowców zostanie przeszkolonych w ciągu pierwszych 5 dni roboczych.
6. Na okoliczność wykonania szkoleń Wykonawca wyda Zamawiającemu i przeszkolonym pracownikom stosowne zaświadczenie. Zaświadczenie zostanie przekazane Zamawiającemu po zakończeniu szkolenia.
7. Wykonawca zobowiązuje się organizować również okresowe szkolenia pracowników w celu zapewnienia właściwego poziomu przeglądów, obsługi i napraw, nie rzadziej jednak niż raz na rok, licząc od dnia wydania przedmiotu umowy, dla nie mniej niż 5 osób wskazanych przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 8.
8. Okresowe szkolenia pracowników, o których mowa w ust. 7 przeprowadzane będą przez okres gwarancji, o której mowa w §5 ust. 3 lit. a.
9. Zamawiający w miarę możliwości delegować będzie odpowiednich pracowników na okresowe szkolenia pracowników organizowane przez Wykonawcę.
10. Okresowe szkolenia pracowników przeprowadzone będą w uzgodnionych między stronami terminach oraz w uzgodnionym zakresie, w każdym wypadku odbywać się one będą na terenie Polski oraz na koszt Wykonawcy.

§ 4

Dokumentacja związana z serwisem

1. Zamawiający otrzyma wszelką dokumentację w języku polskim. Dokumentacja obejmuje w szczególności instrukcję wykonania obsługi serwisowo-techniczno-eksploatacyjnej oraz instrukcję obsługi oprogramowania wydanych i wmontowanych urządzeń.
2. Bazy danych, w szczególności katalogi części zamiennych i eksploatacyjnych dotyczące pojazdów będących przedmiotem umowy będą nieodpłatnie aktualizowane na bieżąco bez konieczności dodatkowego wezwania przez cały okres eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego.
3. Dokumentacja o której mowa zostanie przekazana nie później niż w dniu odbioru pierwszego pojazdu.
4. Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania zaleceń zawartych w dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej oraz do prowadzenia dokumentacji obsługi technicznej zgodnie z wytycznymi Wykonawcy zawartymi w dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej i instrukcji obsługi.
5. Zamawiający zobowiązuje się do poufnego traktowania wskazanej dokumentacji technicznej, otrzymanej od Wykonawcy i do nie udostępniania jej osobom trzecim.
6. Wykonawca przekaże narzędzia (wzory dokumentów, oprogramowanie) oraz wytyczne w sprawie prawidłowego prowadzenia dokumentacji serwisowo-techniczno-eksploatacyjnej.

dk



7. Wykonawca wyda Zamawiającemu tabele rzeczywistego nakładu czasu napraw i obsług (tabele czasochłonności) dla poszczególnych operacji, nie później niż w dniu odbioru pierwszego pojazdu. Jednostką rozliczeniową w każdym wypadku będzie roboczogodzina.
8. W przypadku nie wykonania obowiązku o którym mowa w ust. 7, lub w przypadku gdy tabele nie będą zawierać informacji o nakładzie czasu pracy dla określonych czynności lub grup czynności strony związane są kalkulacjami czasochłonności sporządzanymi przez Zamawiającego w zleceniach wewnętrznych.
9. Wydanie dokumentów, w tym dokumentów potwierdzających przeniesienie praw, rzeczy, nośników następuje w każdym wypadku protokołem sporządzanym na piśmie pod rygorem nieważności.
10. Wykonawca (nie później niż w dniu odbioru pierwszego pojazdu /przekaze nieodpłatnie Zamawiającemu instrukcje obsługi pojazdów i urządzeń wmontowanych w pojeździe oraz kompletną, dokumentację techniczno-eksploatacyjną pojazdów, w szczególności:
 - a) schematy układów zasilania, urządzeń magazynu energii
 - b) schematy zespołu napędowego,
 - c) schematy układów pneumatycznych,
 - d) schematy układów ogrzewania i klimatyzacji,
 - e) schematy układów hydraulicznych,
 - f) schematy układów elektrycznych,
 - g) schematy układów elektronicznych,
 - h) schematy urządzeń elektronicznych wmontowanych w pojeździe (np. tablic kierunkowych, monitoringu wizyjnego itp.),
 - i) katalogi części zamiennych,
 - j) instrukcji obsługi okresowych.Dokumentacja sporządzona w języku polskim zostanie przekazana w formie papierowej (dwa komplety) i elektronicznej (jeden komplet).
11. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej aktualizacji dokumentacji, o której mowa w ust. 10 przez cały okres eksploatacji przedmiotu umowy przez Zamawiającego.
12. Wykonawca przekaze 22 sztuki instrukcji obsługi pojazdów dla kierowców, w języku polskim, w formie książkowej (po 2 sztuki/na jeden pojazd nie później niż w dniu odbioru każdego pojazdu).
13. W celu diagnozowania i wykonywania czynności w okresie eksploatacji pojazdów (w ramach udzielonej autoryzacji) nie później niż w dniu odbioru pierwszego pojazdu Wykonawca wyposaży Zamawiającego w 1 komplet niezbędnych urządzeń diagnostycznych wg. własnego wyboru wraz z oprogramowaniem oraz dostarczy 2 sztuki ładowarek mobilnych (Wykonawca udziela gwarancji na działanie tych urządzeń do zakończenia okresu gwarancji całopojazdowej ostatniego z autobusów) z tym zastrzeżeniem, że:
 - 1) Wykonawca nieodpłatnie przekaze ładowarki mobilne o mocy od 20 do 40 kW każda
 - 2) Wykonawca nieodpłatnie przekaze urządzenie/urządzenia diagnostyczne i zainstaluje oraz wdroży oprogramowanie diagnostyczne wraz z bazami danych pozwalające na wykonanie pełnej diagnostyki autobusu, jego urządzeń oraz wyposażenia, pracujące w powszechnie dostępnym i powszechnie używanym systemie operacyjnym, w języku polskim. Przekazując oprogramowanie w każdym wypadku udzieli nieodpłatnej licencji, albo przekaze nieodpłatnie licencje na oprogramowanie urządzeń diagnostycznych oraz oprogramowanie służące do diagnostyki pojazdów, urządzeń wmontowanych w pojazdach lub przekazanych jako wyposażenie (w tym przekazanego Zamawiającemu wyposażenia tablic kierunkowych, rejestratorów).
 - 3) Urządzenie/urządzenia do diagnostyki musi pozwalać na: ocenę stanu i pracy wszystkich istotnych elementów systemów pojazdów, a także poszczególnych jego urządzeń (w tym: sterowanie silnika, zespołu napędowego, klimatyzacji, układu hamulcowego, układu zawieszenia, układu sterowania drzwi, układu powietrza, urządzeń magazynu energii), kasowanie błędów, programowanie wymienionych elementów (np. wgranie oprogramowania, wpisanie numeru VIN pojazdu).

- 4) W trakcie eksploatacji pojazdów Wykonawca nieodpłatnie prześle poprawki do wersji oprogramowania, w przypadku, gdy one powstaną w związku z tym, że stwierdzono w nich błędy, albo prześle nieodpłatnie nowe wersje oprogramowania – bez dodatkowego wezwania.
- 5) Wykonawca prześle i będzie na bieżąco aktualizował i wdrażał bazy danych niezbędnych dla prawidłowego działania oprogramowania diagnostycznego oraz oprogramowania pojazdów, urządzeń wmontowanych, lub przekazanych jako wyposażenie.
- 6) W przypadku, braku możliwości diagnozy zamontowanych układów lub urządzeń, Wykonawca będzie wykonywał lub ponosił koszty diagnostyki wykonywanej przez cały okres eksploatacji pojazdów.

§ 5

Realizacja usług gwarancyjnych

1. Wykonawca od dnia odbioru każdego autobusu gwarantuje bezusterkową, stałą i nieprzerwaną eksploatację pojazdów, urządzeń i wyposażenia, a w razie awarii lub uszkodzenia ich naprawę albo wymianę na nowe w przypadku ujawnienia usterek lub wad na zasadach i warunkach określonych treścią niniejszej umowy.
2. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę obejmuje całe pojazdy, całe urządzenia oraz całe wyposażenie, a także oprogramowanie. Gwarancja nie jest wyłączona lub ograniczona w zakresie elementów i części pojazdu ulegających naturalnemu zużyciu lub uszkodzeniu w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji. Gwarancja nie jest zależna od jakichkolwiek dodatkowych warunków w zakresie eksploatacji, serwisu lub konserwacji.
3. Mając powyższe na uwadze Wykonawca oświadcza, że udziela Zamawiającemu gwarancji w następującym zakresie:
 - a) na okres 84 miesięcy na całość pojazdów, bez ograniczeń i wyłączeń, w tym dotyczących elementów ulegających zużyciu (ogumienie, wycieraczki, żarówki, części, elementy hydrauliczne, itd.), bez limitu kilometrów, maksymalnego lub minimalnego czasu eksploatacji, bez wyłączeń lub ograniczeń co do warunków eksploatacji, serwisu lub konserwacji, obejmującą także wymianę wszystkich materiałów, płynów eksploatacyjnych, poszczególnych części, podzespołów, elementów potrzebnych do eksploatacji pojazdu, co oznacza, że zobowiązany jest do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad, usterek i niesprawności i uszkodzeń pojazdu, części albo wmontowanego urządzenia, które wystąpiło w tym okresie, albo istniało w tym okresie a ujawniło się później, a także wymiany elementów, płynów zużytych albo niesprawnych, albo których okres eksploatacji upłynął, oraz pokrycia kosztów poniesionych w celu realizacji zobowiązania gwarancyjnego, za wyjątkiem uszkodzeń powstałych na skutek kolizji drogowych,
 - b) na okres 180 miesięcy na występowanie korozji, co oznacza, że gwarantuje, iż korozja nie wystąpi w tym okresie, a w przypadku, gdyby korozja wystąpiła, zobowiązuje się do nieodpłatnej wymiany całych elementów na których ona wystąpiła. Gwarancja Wykonawcy nie jest wyłączana ani ograniczana, nie zastrzeżono także dodatkowych warunków wykonania zobowiązań z gwarancji, w szczególności: nie ma obowiązku wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych konserwacji w okresie na jaki udzielono gwarancji, brak limitu kilometrów, brak limitu godzin eksploatacji, nie ustalono szczególnych warunków eksploatacji, nie ustanawia się zakazu umieszczenia i usuwania reklam wykonanych techniką wyklejania folią, brak zakazu umieszczenia informacji dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz pojazdów, w tym numeru pojazdu czy też linii, brak zakazu montażu urządzeń służących wykonaniu zadań przez pojazd, (w tym monitoringu, rejestratorów czasu, urządzeń łączności itp.). W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje jakiegokolwiek konserwacje bądź wystąpią jakiegokolwiek źródła korozji, wszelkie naprawy i koszty związane z konserwacją i naprawami dotyczącymi usuwania źródeł, ognisk



- korozji w okresie 180 miesięcy eksploatacji pojazdu licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu, będzie wykonywać i ponosić Wykonawca.
- c) na okres 84 miesięcy na powłoki lakiernicze i malarskie, przez które strony rozumieją wszelkie polakierowane i pomalowane wewnętrzne lub zewnętrzne elementy autobusu, sprzętu lub wyposażenia, co oznacza, że zachowają one swoje właściwości ochronne i estetyczne przez wskazany okres. Charakteryzować się będą odpowiednią twardością, odpornością na ścieranie, uderzenia, elastycznością, przyczepnością do podłoża, odpornością na działanie światła - nie tracą koloru i właściwości pod wpływem światła lub podwyższonej temperatury, będą odporne na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym z folii samoprzylepnych stosowanych w nośnikach reklamy), odpornością na oddzielanie się od podłoża. Właściwości tych powłoki nie będą tracić na skutek działania czynników atmosferycznych, środków chemicznych stosowanych w drogownictwie zimą, a także na skutek mycia pojazdów w myjniach mechanicznych,
 - d) na okres 180 miesięcy na trwałość konstrukcji i poszycia pojazdów, co oznacza, że w okresie tym nie wystąpi jakakolwiek dekonstrukcja lub dezintegracja nadwozia, elementów konstrukcji lub wyposażenia polegająca na pęknięciach szkieletu nadwozia i/lub podwozia, ramy, blach poszycia, odklejanie poszycia, szyb i klap, oddzielenia się, zniszczenia albo utraty funkcjonalności mocowań konstrukcji lub jej elementów, uszkodzenia zamków, zawiasów itp. - bez ograniczeń i wyłączeń związanych z limitem kilometrów, ilością godzin pracy, warunków eksploatacji, bez konieczności wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych prac konserwacyjnych. W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje jakiegokolwiek konserwacje bądź wystąpią jakiegokolwiek źródła korozji, wszelkie naprawy i koszty związane z konserwacją i naprawami dotyczącymi usuwania źródeł, ognisk korozji w okresie 180 miesięcy eksploatacji pojazdu licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu, będzie wykonywać i ponosić Wykonawca.
 - e) Na okres 144 miesięcy użytkowania-trwałości eksploatacyjnej magazynu energii elektrycznej (zbudowanego z akumulatorów lub/i superkondensatorów lub innych urządzeń o porównywalnych zdolnościach do magazynowania energii). W przypadku krótszego okresu gwarancyjnego tych urządzeń Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany na własny koszt. Wykonawca zapewnia bezawaryjną eksploatację tych urządzeń oraz zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do wymiany urządzeń na nowe.
 - f) na system monitoringu wizyjnego – 36 miesięcy.
4. W powyższym zakresie zniesione są wszelkie ograniczenia odpowiedzialności Wykonawcy zastrzeżone w innych oświadczeniach, regulaminach, ogólnych warunkach umów lub innych tego rodzaju aktach wydanych przez Wykonawcę, a stosowanych przez niego w obrocie handlowym.
 5. Wykonawca oświadcza, że nie są zastrzeżone jakiegokolwiek dodatkowe warunki lub wyłączenia poza tymi, które wprost wynikają z umowy lub SIWZ i nie będzie się powoływać w przyszłości na jakiegokolwiek wyłączenia lub ograniczenia, chyba, że wynikają one z powszechnie i bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
 6. W przypadku wątpliwości Zamawiającemu zawsze przysługuje prawo wyboru – może korzystać z rękopisów lub gwarancji udzielonej przez Wykonawcę lub gwarancji producentów sprzętu lub urządzeń. Wykonawca nie ma prawa powoływać się na ograniczenie odpowiedzialności wynikające z faktu iż dla wykonania umowy lub jej części posłużył się podmiotem profesjonalnie wykonującym czynności określonego rodzaju. Wykonawca nie ma prawa powoływać się na fakt, że roszczenie dotyczy urządzeń wmontowanych, lub stanowiących wyposażenie.
 7. Wartość świadczeń i usług z gwarancji nie może zostać ograniczona jakimkolwiek limitem. Wykonanie świadczeń określonych w gwarancji lub w umowie nie może wiązać się z jakimkolwiek kosztami Zamawiającego. Realizacja serwisu gwarancyjnego musi odbywać się na terenie zajezdni należącej do Zamawiającego i przez niego wskazanej. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu,

- naprawa bądź usunięcie wady nie będzie możliwe na terenie zajezdni i w związku z tym wystąpi konieczność dojazdu pojazdu do serwisu Wykonawcy, koszty dojazdu do i z serwisu w okresie gwarancji (w tym koszty osobowe i paliwa) ponosi w całości Wykonawca.
8. Wykonawca zawsze odbiera i wydaje pojazdy na swój koszt i ryzyko.
 9. Wraz z autobusami, bez dodatkowych opłat oraz kosztów, udzielone zostaną Zamawiającemu na czas eksploatacji każdego autobusu, niewyłączne licencje na oprogramowanie niezbędne dla działania autobusu, sprzętu lub urządzeń wyposażenia.
 10. Wykonawca oświadcza, że składając ofertę i zawierając umowę zapoznał się z warunkami w jakich eksploatowane są pojazdy komunikacji miejskiej na terenie Gminy Szczecin oraz gmin ościennych.
 11. W przypadku dokonanej w ramach gwarancji wymiany lub naprawy jakiegokolwiek części lub elementu autobusu, sprzętu lub wyposażenia, na daną naprawę lub wymienioną część lub element obowiązuje gwarancja 24-miesięczna, liczona od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego dokonania naprawy lub wymiany bez zastrzeżeń i uwag, z zastrzeżeniem ust.12.
 12. Jeżeli termin gwarancji, o którym mowa w ust. 3 lit a-f upływa wcześniej niż termin, o którym mowa w ust.11, na dokonaną naprawę lub wymianę w przypadku, o którym mowa w ust. 11, obowiązuje gwarancja określona w ust. 11.
 13. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zobowiązań wynikających z gwarancji także po upływie okresu gwarancji, jeżeli wada lub usterka zgłoszona zostanie przed upływem terminu gwarancji.
 14. Zgłoszenie wad i potwierdzenia zgłoszenia dokonywane są pocztą elektroniczną na adres [....](#) lub telefaksem pod numer ...,
 15. Wykonawca po otrzymaniu zgłoszenia usterki usuwanej z gwarancji rejestruje ją, a między Wykonawcą, a Zamawiającym zostanie dokonane następujące rozliczenie:
 - CZAS PRACY liczony w roboczogodzinach,
 - Zamawiający i Wykonawca ustalają stawkę rozliczeniową za godzinę pracy w wysokości 100 złotych netto.
 - koszty przeprowadzonych napraw gwarancyjnych będą ustalone na podstawie wskaźników czasowych ustalonych na zasadach określonych niniejszą umową,
 - Zamawiający rozliczy fakturą koszty robocizny i koszty użytych materiałów eksploatacyjnych/pomocniczych w terminie 30 dni od otrzymania części zamiennych i wykonania pracy,
 - Wykonawca dokona zapłaty w terminie 14 dni od otrzymania faktury.
 16. Zmiana stawki rozliczeniowej, o której mowa w ust. 15 następować będzie 1 raz w roku, o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za poprzedni rok, **pierwszego dnia miesiąca** następującego po miesiącu, w którym wskaźnik został opublikowany w Monitorze Polskim. Powyższa zmiana zostanie wprowadzona zawiadomieniem. Zmiana stawki roboczogodziny o wskaźnik inflacji nie stanowi zmiany treści niniejszej umowy.
 17. Procedura rejestracji lub weryfikacji przez Wykonawcę roszczeń z tytułu gwarancji (zgłoszenie zastrzeżenia) nie może być podstawą do wstrzymania lub opóźnienia dostawy nowych części zamiennych, albo wstrzymania wykonania napraw lub zapłaty za nie.
 18. Wykonawca może zgłaszać umotywowane zastrzeżenia co do zasadności naprawy lub sposobu dokonania naprawy, z tym, że zastrzeżenie może być zgłoszone jedynie wówczas, gdy usterka/wada jest następstwem zawinionego działania Zamawiającego związanego z niewłaściwym użytkowaniem pojazdów, albo niewłaściwym wykonaniem naprawy. Zgłoszenie zastrzeżeń musi nastąpić w terminie 48 godzin od otrzymania zgłoszenia. Po tym terminie zastrzeżenia nie będą przyjmowane i naprawa będzie wykonana w ramach świadczenia Wykonawcy.
 19. W przypadku uznania przez obie strony, że roszczenie gwarancyjne nie przysługiwało, Wykonawca obciąży Zamawiającego wartością przekazanych części zamiennych, a Zamawiający dokona zapłaty w terminie 30 dni od otrzymania faktury.
 20. Zamawiający naliczy karę umowną za opóźnienie :
 - a) w dostawie części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, płynów, olejów i smarów, itp.

- b) w interwencji i naprawie wykonywanej za pomocą serwisu technicznego Wykonawcy w wysokości 200 złotych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, z tym zastrzeżeniem, że jeżeli opóźnienie przekroczy 7 dni, Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić karę umowną w wysokości 1.000 zł, za ósmy i każdy następny rozpoczęty dzień opóźnienia do dnia wykonania zobowiązania.
21. Kara umowna naliczana będzie za każde ze zdarzeń z osobna.
 22. Jeżeli Wykonawca nie naprawi zgłoszonej przez Zamawiającego wady lub usterki która uniemożliwia eksploatację autobusu w terminie trzech miesięcy, licząc od dnia dokonania zgłoszenia przedmiotowej wady lub usterki, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu nowy autobus o takich samych parametrach wolny od wad i usterek, w terminie 30 dni.
 23. W przypadku opóźnienia w wykonaniu zobowiązania, o którym mowa w ust. 22 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 4.000 zł, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
 24. Na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek utrzymania w okresie gwarancji całopojazdowej wskaźnika gotowości technicznej pojazdów będących przedmiotem umowy na poziomie nie mniejszym niż 85%. Wskaźnik gotowości technicznej będzie rozliczany dla każdego pojazdu oddzielnie w okresie kwartalnym. Pierwszy okres rozliczeniowy liczony będzie od dnia odbioru pojazdu. Za gotowość techniczną uważa się sprawność techniczną pojazdu, gwarantującą zrealizowanie pełnej zaplanowanej zmiany przewozowej lub nie mniej niż 12 godzin pracy dziennie. Za każdy dzień przestoju powodujący niezapewnienie gotowości technicznej pojazdu w danym okresie rozliczeniowym naliczone zostaną kary (niezależnie od ust. 20, 23 oraz § 6 ust. 4 niniejszej umowy) w wysokości 1.000 zł za jeden dzień przestoju danego pojazdu.
 25. Wykonawca nie może podnosić, że wada powstała na skutek działania albo zaniechania osób którymi posługuje się Zamawiający, jeżeli nie realizuje swoich zobowiązań związanych ze szkoleniem personelu Zamawiającego, lub nie wykonuje swoich obowiązków związanych z przekazaniem urządzeń diagnostycznych, oprogramowania lub dokumentacji.
 26. W przypadku gdy wartość szkody przekroczy wartość zastrzeżonej kary umownej, Zamawiający dochodzić może naprawienia szkody na zasadach ogólnych, w zakresie w którym kara nie pokryła szkody.
 27. Zamawiający w przypadku niewykonywania przez Wykonawcę obowiązków określonych umową, może bez dodatkowego wezwania dokonać tych czynności samodzielnie na koszt i ryzyko Wykonawcy – według swojego uznania.
 28. Kary umowne płatne są w terminie 14 dni od daty wysłania wezwania.
 29. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób którymi posługuje się przy wykonaniu umowy jak za swoje własne działania lub zaniechania.

§ 6

Realizacja usług przeglądowo - obsługowych

1. W okresie udzielonej gwarancji, zgodnie z § 5 ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania na własny koszt (w miejscu wskazanym przez Zamawiającego) wszelkich niezbędnych obsług technicznych związanych z eksploatacją pojazdów Zamawiającego, zgodnie z instrukcją obsługi pojazdów i dokonywania stosownych adnotacji w książkach przeglądów obejmujących m.in.:
 - 1) przeglądy okresowe urządzeń magazynu energii,
 - 2) przeglądy okresowe wskazane przez producenta pojazdów,
 - 3) wymiana oleju, filtrów oleju, filtrów powietrza (we wszystkich podzespołach),
 - 4) przeglądy i naprawy układów hamulcowych tj. m.in. wymiana tarcz, klocków hamulcowych, innych usterek mogących nastąpić, a nie wskazanych w niniejszym punkcie,
 - 5) wszelkie obsługi i naprawy urządzeń klimatyzacyjnych w tym: przeglądy okresowe wraz z wymianą filtrów, uszkodzonych części, uzupełnieniem czynnika chłodzącego, oczyszczanie całego układu, dezynfekcja oraz wszelkich innych uszkodzeń, bądź też czynności niewskazanych w niniejszym punkcie,

- 6) oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne,
- 7) wykonanie wszelkich pozostałych prac, niezbędnych dla utrzymania w pełnej sprawności dostarczonych pojazdów w okresie trwania gwarancji, na warunkach określonych umową.
2. Wykonawca na swój koszt zobowiązany jest także do zabezpieczenia wszelkich części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych itp. niezbędnych dla realizacji czynności określonych w ust. 1.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i wykonywania harmonogramu prac przeglądowo – obsługowych wynikających z instrukcji obsługi pojazdów. W tym celu, Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zbliżającym się terminie przeglądu na minimum 5.000 km przebiegu do wymaganego limitu określonego w instrukcji obsługi. Wykonawca poinformuje Zamawiającego na minimum 7 dni przed przystąpieniem do prac przeglądowo – obsługowych o terminie ich realizacji.
4. W wypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do wykonania wskazanych instrukcją obsług technicznych w przewidzianym do tego terminie, Zamawiający wyłączy z eksploatacji przedmiotowe, pojazdy naliczając karę umowną w wysokości 1.500 zł netto za każdy dzień wyłączenia pojazdu z eksploatacji, do czasu wykonania niezbędnych obsług technicznych.
5. Wykonanie obsług technicznych Wykonawca potwierdzi stosownym wpisem w książce obsługi pojazdu.
6. Użyte do wykonania w/w czynności materiały eksploatacyjne, Wykonawca utylizuje na własny koszt.

§ 7

Autoryzacja warsztatu

1. Wykonawca udziela nieodpłatnej autoryzacji warsztatom Zamawiającego i wyraża zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego napraw gwarancyjnych, w tym napraw lakierniczo-blaharskich, napraw powypadkowych, czynności obsług i przeglądów technicznych, okresowych, czynności dotyczących obsługi bieżącej związanych z wymianą części lub elementów podlegających zużyciu, a także wymianę płynów eksploatacyjnych, autobusów marki, typ, będących przedmiotem umowy, w całym okresie eksploatacji.
2. Wykonawca powierza wykonywanie odpłatnie przez Zamawiającego wszelkich napraw, obsług i innych czynności do wykonania których zobowiązany jest Wykonawca, lub do wykonania których Wykonawca zobowiązuje użytkownika pojazdu, w związku z eksploatacją pojazdu albo w związku z udzieleniem przez niego gwarancji na pojazdy będące przedmiotem umowy, także niezbędnych do utrzymania pojazdu w ruchu i wykonania zobowiązań Wykonawcy jako Gwaranta. W tym zakresie, działania podmiotu z autoryzacją (Zamawiającego) są działaniem Wykonawcy. Wykonawca ma prawo w każdym przypadku powierzyć naprawę, obsługę lub inną czynność innemu, autoryzowanemu serwisowi, powiadamiając jednocześnie o tym fakcie Zamawiającego.
3. Wykonawca udzielając autoryzacji (zgody o której mowa w ust 1 i 2) zapewni nieograniczoną i nieodpłatną pomoc techniczną:
 - a) stacji serwisowej - znajdującej się w, przy ul., tel.: oraz przy ul.,, a także pomoc mobilnego serwisu technicznego w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu gdzie pojazd Zamawiającego się znajduje.
 - b) polegającą na udzielaniu pracownikom Zamawiającego, telefonicznie lub drogą elektroniczną, przez cały okres gwarancji, w dni powszednie w godzinach od 7:00 do 15:00. informacji we wszelkich sprawach związanych z obsługą techniczną i eksploatacyjną (nr telefonu:; kom: ..adres elektroniczny:),
 - c) udzieleniu świadczeń o których mowa w § 4 niniejszej umowy.
4. Zamawiający niezależnie od powyższego ma prawo żądać od Wykonawcy wykonania przez niego wszelkich napraw i innych czynności do wykonania których zobowiązany jest Wykonawca.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 postanowień ust. 2 nie stosuje się.



6. Zamawiający w ramach otrzymanej autoryzacji, jako świadczący usługi serwisowe, wykonywać będzie przeglądy i obsługi techniczne, przeglądy okresowe, naprawy powypadkowe, naprawy pogwarancyjne oraz prace naprawcze.
7. Zamawiający wykona na koszt Wykonawcy naprawy, jeżeli zachodzą przesłanki do wykonania świadczenia na podstawie udzielonej przez producenta gwarancji, albo powstanie konieczność wykonania napraw. Zamawiający określa w każdym wypadku, czy wykona naprawę samodzielnie czy oczekuje naprawy przez Wykonawcę w ramach stacji serwisowej innej niż Zamawiającego lub w ramach wykonywanej przez Wykonawcę usługi serwisu mobilnego.
8. Wykonawca zapewniając nieodpłatną pomoc własnej stacji serwisowej (w tym mobilnego serwisu), zapewnia wykonanie usług gwarancyjnych i serwisowych w siedzibie Zamawiającego oraz na terenie Gminy Szczecin i gmin ościennych. Przystąpienie przez serwis techniczny do napraw i obsługi nastąpi wyłącznie na wezwanie Zamawiającego - nie później niż w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia.
9. Zakończenie naprawy przez serwis techniczny nastąpi nie później niż w ciągu 7 dni od chwili rozpoczęcia naprawy.
10. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o wadach seryjnych (które wystąpiły w innych pojazdach i zachodzi prawdopodobieństwo, że wystąpią w pojazdach będących w posiadaniu Zamawiającego) i zleci niezwłocznie usunięcie tych wad, na swój koszt oraz ryzyko, także po upływie okresu gwarancji.

§ 8

Przeniesienie praw

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeniesienia praw i obowiązków wynikających z umowy gwarancyjno – serwisowej na osoby trzecie bez konieczności uzyskania pisemnej zgody drugiej strony umowy.

§ 9

Czas trwania umowy

Umowa zostaje zawarta na okres nie krótszy niż okresy udzielonych gwarancji, o których mowa w § 5 ust. 3 umowy.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie ewentualne spory jakie mogą powstać na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy rzeczowo sąd powszechny w Szczecinie.
3. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

DYREKTOR BIURA
Kamila Bogusławska
Kamila Bogusławska



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

LEOZAR UWAG
JRMALNOSPRAWNYCH
Anna Kuznińska
radca prawny