

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135, z 2007 r. Nr 166, poz. 1172, z 2008 r. Nr 157, poz. 976), art. 34a. ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz. 1408) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679 i Nr 121, poz. 770, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 96, poz. 874 i Nr 199, poz. 1937, z 2008 r. Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 19, poz. 101 i Nr 19, poz. 100); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr XXIX/736/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 05 grudnia 2008 r. w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów (Dz. Urz. z 2009 r. Nr 4, poz. 152) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 dodaje się pkt 4 w następującym brzmieniu:
„4) Szczecińskiej Karty Turystycznej.”
- 2) § 4 otrzymuje brzmienie:
„§ 4. W lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego stosuje się bilety przeznaczone do kasowania w kasowniku bądź skasowanego za pomocą telefonu komórkowego w udostępnionych przez organizatora transportu systemach określane w dalszej części uchwały biletami jednorazowymi oraz biletami okresowe.”
- 3) § 9 pkt 7 otrzymuje brzmienie:
„7) Funkcjonariusze Policji, Straży Miejskiej i Straży Granicznej na podstawie legitymacji służbowej.”
- 4) § 9 pkt 17 otrzymuje brzmienie:
„17) posiadacze biletów Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) całodziennych (VBB-Bilet jednodniowy T/P) w relacji z Berlina oraz stacji pośrednich do Szczecina

oraz ze Szczecina do Berlina i stacji pośrednich, jak również ze Schwedt oraz Angermünde do Szczecina i ze Szczecina do Schwedt oraz Angermünde, w dniu ważności biletu i do godziny 3.00 dnia następnego.”

5) § 10 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) doktoranci studiów stacjonarnych - na podstawie ważnej legitymacji doktoranta, której wzór jest określony w załączniku do Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie studiów doktoranckich prowadzonych przez jednostki organizacyjne uczelni (Dz.U. z 2007 r. Nr 1, poz. 3 z późn. zm.) lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich, której wzór jest określony w załączniku do Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie studiów doktoranckich prowadzonych przez placówki naukowe (Dz.U. z 2007 r. Nr 1, poz. 2).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

1. W obowiązującej Uchwale nr XXIX/736/08 Rady Miasta Szczecina z dnia 05 grudnia 2008 r. §3 posiada następujące brzmienie:

„§ 3. Przewozy osób, bagażu ręcznego i zwierząt pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego są odpłatne i odbywają się na podstawie:

- 1) biletów (dokumentów przewozu);
- 2) biletów ulgowych wraz z dokumentem potwierdzającym uprawnienia do korzystania z przejazdów ulgowych;
- 3) dokumentów potwierdzających uprawnienia do bezpłatnych przejazdów.”

Proponowana zmiana wynika z nadania uprawnień do przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego, na podstawie Uchwały Nr XXXV/882/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 maja 2009 r. posiadaczom Szczecińskiej Karty Turystycznej. Tym samym nastąpiła konieczność rozszerzenia katalogu dokumentów uprawniających do przejazdów w Uchwale XXIX/736/08

2. Obowiązujący obecnie zapis § 4 brzmi:

„§ 4. W lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego stosuje się bilety przeznaczone do kasowania w kasowniku określone w dalszej części uchwały biletami jednorazowymi oraz bilety okresowe”

Proponowana zmiana dotyczy usankcjonowania w Uchwale biletów kasowanych przy pomocy telefonu komórkowego. Obecnie istnieje możliwość skasowania biletów jednorazowych – czasowych oraz dobowych za pomocą telefonu komórkowego posiadającego aktywną aplikację systemu moBILET. System moBILET funkcjonował jako element sieci dystrybucji od 15 stycznia 2009 r. Po 6-miesięcznym okresie próbnym, nastąpiła kontynuacja tej usługi. Dlatego też w Uchwale XXIX/736/08 niezbędna jest konieczność wskazania tego typu biletów jako obowiązujących, przy czym proponuje się zapis ogólny, który umożliwi zakup biletów przez komórkę również w przypadku wprowadzenia innych rozwiązań np. zakupu biletu za pomocą SMS-a poprzez system mPay.

3. Obowiązujący obecnie zapis pkt. 7) § 9 dotyczącego osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego posiada następujące brzmienie:
7) funkcjonariusze Policji i Straży Miejskiej.”

Proponowana zmiana dotyczy rozszerzenia katalogu osób uprawnionych o funkcjonariuszy Straży Granicznej oraz wskazania dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego.

Rozszerzenie katalogu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych wynika z wystąpienia Pomorskiego Oddziału Straży Granicznej i opinii pozytywnej wydanej w tym zakresie przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego. Nadanie uprawnień do przejazdów bezpłatnych wiąże się co prawda z utratą wpływów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów, szacowanych przy aktualnym zatrudnieniu na ok. 350 tys. w skali roku. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego uważa jednak, że ewentualna utrata wpływów będzie sukcesywnie maleć z uwagi na planowaną restrukturyzację tych służb już w roku 2010. Natomiast od wielu miesięcy funkcjonariusze Straży Granicznej uczestniczą

aktywnie wraz z kontrolerami Zarządu podczas wspólnych kontroli w środkach komunikacji miejskiej, co przekłada się na skuteczność tych kontroli, a w rezultacie może mieć przełożenie na wzrost uzyskiwanych wpływów ogółem, co może zrekompensować w pewnym stopniu utratę wpływów z tytułu nadania dodatkowych uprawnień. Ponadto pomoc funkcjonariuszy Straży Granicznej zwiększa bezpieczeństwo i porządek publiczny w środkach komunikacji miejskiej.

4. Obowiązujący obecnie zapis pkt. 17) § 9 dotyczącego osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego posiada następujące brzmienie:

„17) żołnierze służby zasadniczej na podstawie wpisu w książeczce wojskowej.”

Proponowana zmiana treści tegoż ustępu wynika po pierwsze z konieczności wykreślenia obecnej treści z uwagi na to, że w czerwcu tego roku żołnierze służby zasadniczej zakończyli służbę w wojsku, przez co przepis ten staje się przepisem martwym.

W miejsce wykreślonej treści proponujemy wpisać uprawnienia dla posiadaczy biletów VBB, wynikający z planowanego Porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Związkiem Komunikacyjnym Berlin – Brandenburgia Sp. z o.o. (Verkehrsverbund Berlin – Brandenburg GmbH - VBB), nad którym rozmowy i prace trwają od października 2008 r. W chwili obecnej uzgodniona została treść tegoż porozumienia, które w pewien sposób uzupełnia Porozumienie z grudnia 2005 r. zawarte z pomiędzy Deutsche Bahn Regio Nordost. Porozumienie to zakłada honorowanie w komunikacji miejskiej określonych rodzajów biletów VBB, która w nieznacznym stopniu poszerza istniejący już asortyment biletów DB Regio Nordost. Jednocześnie strona niemiecka zobowiązuje się do honorowania biletów okresowych na liniach między stacjami Szczecin Główny i Szczecin-Gumieńce w pociągach DB Regio AG, Regio Nordost oraz na transgranicznych liniach autobusowych do Szczecina przewoźnika Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH wewnątrz sieci komunikacyjnej Szczecina. Zarówno Porozumienie jak i proponowana zmiana w przepisach stanowi element poszerzania współpracy międzyregionalnej i międzynarodowej. Działanie to ma również na celu zwiększenie ruchu turystycznego w Szczecinie.

5. Obowiązujący obecnie zapis pkt. 8 § 10 dotyczącego osób uprawnionych do korzystania z przejazdów z ulgą 50% pojazdami lokalnego transportu zbiorowego posiada następujące brzmienie:

„ 8) doktoranci studiów stacjonarnych – na podstawie ważnej legitymacji doktoranta uczelni szczecińskich, której wzór jest określony w załączniku do Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie studiów doktoranckich prowadzonych przez jednostki organizacyjne uczelni (Dz.U. z 2007 r. Nr 1, poz. 3) lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich, której wzór jest określony w załączniku do Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie studiów doktoranckich prowadzonych przez placówki naukowe (Dz.U. z 2007 r. Nr 1, poz. 2).”

Proponowana zmiana polega na przyznaniu prawa do ulgi wszystkim doktorantom studiów stacjonarnych, niezależnie od miejsca lokalizacji uczelni. Obecny zapis i ograniczenie uprawnienia do ulgowych przejazdów jedynie dla doktorantów uczelni szczecińskich budzi wątpliwości co do przestrzegania zasady równego traktowania obywateli. Ulga ta stanowiąc tzw. ulgę gminą powinna w równy sposób traktować swoją społeczność, w tym przypadku doktorantów. Przy obecnym zapisie dochodzi jednak do sytuacji, że mieszkaniec Szczecina będąc doktorantem uczelni np. warszawskiej nie będzie posiadał prawa do ulgi w Szczecinie, podczas gdy mieszkaniec Warszawy będąc doktorantem uczelni szczecińskiej taką ulgę posiadał będzie. Natomiast jeden i drugi

będzie posiadał prawo do ulgi w Warszawie. Jak widać z powyższego obowiązujące w Szczecinie w sposób nierówny traktuje swoich obywateli.

Tytułem informacji w większości miast wojewódzkich, które przyznały prawo do ulgi dla doktorantów brak jest ograniczenia co do miejsca nauki, jedynym wyjątkiem poza Szczecinem jest obecnie Lublin.

Wszyscy doktoranci posiadają uprawnienia do ulgi w: Warszawie, Krakowie, Łodzi, Wrocławiu, Gdańsku, Poznaniu, Bydgoszczy, Rzeszowie, Zielonej Górze i Toruniu. Brak ulg dla tej grupy występuje w: KZK GOP, Olsztynie, Kielcach, Białymstoku, Opolu i Gorzowie Wlkp.