

(PROJEKT)

**UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Szczecin  
z dnia**

**w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej poprzez wyłączenie z użytkowania jako drogi publicznej na terenie miasta Szczecin**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zm. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458 i z 2009 r. Nr 52 poz. 420), w związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115, Nr 23 poz. 136, Nr 192 poz. 1381, z 2008 r. Nr 54 poz. 326, Nr 218 poz. 1391, Nr 227 poz. 1505 i z 2009 r. Nr 19 poz. 100 i 101, Nr 86 poz. 720); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Pozbawia się dotychczasowej kategorii drogi publicznej gminnej oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 4/3 obręb 1099 (przed podziałem geodezyjnym) ul. Łososiowa na terenie miasta Szczecin – poprzez wyłączenie z części drogi nowopowstałych działek o nr 4/9, 4/10, 4/11 z obrębu 1099 z użytkowania jako drogi publicznej.

§ 2. Położenie drogi wyłączonej z użytkowania jako drogi publicznej zawiera załącznik graficzny do niniejszej uchwały, na którym części wyłączone zaznaczone są kolorem żółtym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni o dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## **UZASADNIENIE**

W wyniku przeprowadzonego podziału działka 4/3 przestała istnieć a powstałe po podziale działki nie noszą cech drogi publicznej, zmieniono ich użytek i częściowo wygrodzono.

Wyżej wymienione działania przeprowadzono zgodnie z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nawiązując do powyższego planu celem uregulowania stanu formalno – prawnego, należy go sfinalizować poprzez wyłączenie ulicy Łososiowej z użytkowania co jednocześnie pozbawia ją kategorii drogi publicznej.