

(PROJEKT)

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia

w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie

Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 121, poz. 770, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984; z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 199, poz. 1937); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Likwiduje się zakład budżetowy pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w celu zawiązania z dniem 1 stycznia 2009 roku spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie.

§ 2. Podstawowym przedmiotem działalności Tramwaje Szczecińskie Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością będzie wykonywanie zadania własnego gminy, określonego w art. 7. ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.), polegającego na zaspokojeniu potrzeb mieszkańców Gminy Miasto Szczecin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43 ze zm.), organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego może, w drodze uchwały, zdecydować o likwidacji zakładu budżetowego w celu zawiązania spółki akcyjnej albo spółki z ograniczoną odpowiedzialnością przez wniesienie na pokrycie kapitału spółki wkładu w postaci mienia zakładu budżetowego pozostałego po jego likwidacji. Wszelkie czynności związane z likwidacją zakładu budżetowego wykonuje organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego, czyli Prezydent Miasta.

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty gminnej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego należy do zadań własnych Gminy. Formy gospodarki komunalnej jednostek samorządu terytorialnego, w jakich mogą one wykonywać zadania własne określają przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej, w szczególności działalność taka może być prowadzona w formie zakładu budżetowego lub spółek prawa handlowego. Działalność komunalna w danej dziedzinie powinna być prowadzona w takiej formie, która najlepiej sprawdzać się będzie z punktu widzenia interesów ekonomicznych Gminy oraz mieszkańców Szczecina korzystających z lokalnej komunikacji tramwajowej. Analiza wieloletniego funkcjonowania zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie oraz obowiązujących przepisów prawnych prowadzą do wniosku, iż spółka z ograniczoną odpowiedzialnością będzie zdecydowanie lepszą formą prowadzenia działalności komunalnej w zakresie lokalnego transportu tramwajowego na terenie Szczecina niż zakład budżetowy.

Obecnie Gmina Miasto Szczecin prowadzi działalność w zakresie świadczenia usług przewozowych w regularnej tramwajowej komunikacji miejskiej poprzez swoją jednostkę - zakład budżetowy pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie. Zakład prowadzi gospodarkę finansową wyłącznie w oparciu o plan finansowy, nierozdzielnie związany z budżetem gminy. Obowiązek stosowania przepisów z zakresu sfery finansów publicznych nie koreluje ze statutem przedsiębiorcy, który aby efektywnie funkcjonować sprostać musi wymogom rynku i gospodarki. Ocena wieloletniej działalności zakładu prowadzi do wniosku, iż działalność w tej formie organizacyjnej nie jest efektywna i nie stwarza możliwości rozwoju usług komunikacyjnych oraz samego zakładu.

Funkcjonowanie przedsiębiorstwa komunikacyjnego w formie spółki prawa handlowego stwarza możliwości rozwoju tego przedsiębiorstwa i elastycznego dostosowania do zmieniającej się koniunktury. Uzyskanie autonomii i osobowości prawnej umożliwi samodzielny udział w obrocie cywilnoprawnym, co z kolei pozwoli m.in. na kreowanie indywidualnej polityki firmy w zakresie pozyskiwania kapitału i wykorzystanie instrumentów finansowych, takich jak: kredyt bankowy, leasing, czy samodzielne występowanie o środki pomocowe. Dzięki temu możliwe jest zdobywanie dodatkowych środków na remonty i modernizacje majątku, czego efektem będzie wzrost efektywności spółki oraz poprawę jakości świadczonych usług.

Wybór zaproponowanego rozwiązania zapewni Gminie wystarczający wpływ na funkcjonowanie Spółki - wykonującej jej zadanie własne, poprzez to, że Gmina:

1. będzie udziałowcem spółki określającym każdorazowo poziom swojego zaangażowania kapitałowego w spółce;
2. będzie podejmować w dalszym ciągu decyzje strategiczne dotyczące kierunku rozwoju firmy i polityki taborowej i inwestycyjnej,
3. będzie miała kontrolę nad funkcjonowaniem spółki również poprzez delegowanie swoich przedstawicieli do jej organów.

Spółka zostanie utworzona na bazie mienia likwidowanego zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w oparciu o art. 22 i 23 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej. Faktycznie będzie to przekształcenie zakładu budżetowego w spółkę. Takie zawiązanie spółki umożliwia pełną sukcesję prawną i podatkową działalności zakładu. Spółka mająca powstać w wyniku przekształcenia zakładu

budżetowego, ma produktywnie wykorzystywać swój majątek, co ma zapewnić świadczenie usług w oparciu o relatywnie niski poziom kosztów, przy jednoczesnym zachowaniu efektywności ekonomicznej. Przekształcenie Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Szczecinie w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością nastąpi poprzez wniesienie na pokrycie kapitału spółki mienia likwidowanego zakładu budżetowego. Spółka zostanie utworzona na bazie składników majątkowych przekształconego zakładu budżetowego.

Kapitał zakładowy spółki wyniesie 40.000.000 zł (słownie: czterdzieści milionów złotych) i zostanie podzielony na 80.000 (słownie: osiemdziesiąt tysięcy) równych i niepodzielnych udziałów o wartości nominalnej 500 zł (słownie: pięćset złotych) każdy, które w całości obejmie Gmina Miasto Szczecin.

Fundusz zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie, wynikający z bilansu likwidacyjnego w kwocie przewyższającej kapitał zakładowy oraz wartość prawa wieczystego użytkowania gruntów powstałego w wyniku przekształcenia prawa trwałego zarządu ustanowionego na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Szczecinie, stanowiąc będą kapitały zapasowy i rezerwy oraz rezerwy spółki, w tym między innymi rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne.

Dla zabezpieczenia początkowej działalności spółki, w tym, na pokrycie niedoboru środków obrotowych likwidowanego zakładu budżetowego, po zarejestrowaniu spółki w Krajowym Rejestrze Sądowym, niezbędne będzie podniesienie kapitału zakładowego, poprzez wniesienie przez Gminę Miasto Szczecin wkładu pieniężnego w wysokości 8.000.000 zł (słownie: osiem milionów złotych). Podniesienie kapitału będzie wymagało podjęcia przez Radę Miasta Szczecin odrębnej uchwały.

Spółka wstąpi we wszystkie prawa i obowiązki związane z działalnością zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie.

Prawa trwałego zarządu gruntami Gminy Miasto Szczecin, ustanowione na rzecz zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie, zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej, staną się prawami użytkowania wieczystego spółki na okres 40 lat. Pozostałe nieruchomości niezbędne do realizacji usług publicznych zostaną bezpłatnie użyczone przez Gminę Miasto Szczecin na okres pół roku.

Pracownicy przekształconego zakładu budżetowego staną się pracownikami spółki na zasadach art. 23¹ Kodeksu Pracy. Spółka wstąpi w prawa i obowiązki pracodawcy względem pracowników zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie. Spółkę, jako samodzielnego pracodawcę, charakteryzować będzie dużo większa, niż zakład budżetowy, samodzielność w kształtowaniu systemu zatrudnienia i wynagrodzeń. Jej pracownicy przestaną być pracownikami samorządowymi, co umożliwi stworzenie nowoczesnych zasad wynagradzania, promujących pracowników w oparciu o ich zaangażowanie i stosunek do wykonywanej pracy oraz pozwoli zapobiec odchodzeniu wykwalifikowanych pracowników do pracodawców oferujących bardziej korzystne warunki zatrudnienia. Docelowo pozwoli to na stopniowe wprowadzanie strategii zatrudnienia pozwalającej osiągnąć optymalny jego poziom gwarantujący świadczenie usług na wysokim poziomie oraz pozwalający racjonalnie zarządzać zasobami ludzkimi.

Podstawowym przedmiotem działalności związanej spółki będzie wykonywanie zadania własnego Gminy Miasto Szczecin o charakterze użyteczności publicznej, określonego w art. 7. ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, polegającego na zaspokojeniu potrzeb mieszkańców Gminy Miasto Szczecin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego - tramwajowej komunikacji zbiorowej.

Przedstawione powyżej argumenty uzasadniają podjęcie przez Radę Gminy Szczecin uchwały o likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością przez wniesienie na pokrycie kapitału spółki wkładu w postaci mienia zakładu budżetowego pozostałego po jego likwidacji.