

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi:

- | | |
|--|--------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 468 zł |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 768 zł |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 912 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi: 816 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi: 768 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1) mniej niż 30 miejsc | 600 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 912 zł |

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 posiadających katalizatory oraz spełniających określony certyfikatami EURO poziom wymagań co do emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- | | |
|---|--------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 396 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 648 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 768 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: | 696 zł |
| 3) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| a) mniej niż 30 miejsc | 504 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 768 zł |

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XV/400/07 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 listopada 2006 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r. po 14 dniach od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

W projekcie uchwały zaproponowano waloryzację stawek podatkowych, obowiązujących na terenie Gminy Miasto Szczecin w 2008 r. o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych. Wskaźnik za I półrocze 2008 r., został ogłoszony w Komunikacie Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2008 r. (M.P. Nr 54, poz. 486) i wynosi 4,2 %. Stawki maksymalne na 2009 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. Nr 59, poz. 531).

Stawki przeszacowane o wskaźnik inflacji zostały następnie zaokrąglone do pełnych złotych i ustalone w kwocie podzielnej przez 12. Powyższe powodowane jest faktem, iż podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a od roku 2006 należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych.

Niniejszy projekt oparty jest o założenia przyjęte w sprawie stawek podatku od środków transportowych w latach 2004 – 2008. Założenia te przewidują określenie stawek „preferencyjnych” – tj. niższych od stawek maksymalnych i konkurencyjnych w stosunku do innych dużych miast Polski oraz zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak uciążliwość pojazdu dla środowiska, ilość osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita oraz liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów.

W związku z proponowanymi zmianami – nastąpi wzrost stawek podatku (dla wartości skrajnych – 12 do 48 zł rocznie).

Z uwagi na nową wykładnię przepisów art. 20 b i 20 c ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które dotyczą pomocy publicznej, rezygnuje się z podwyższania stawki podatku od pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 12 ton, wyprodukowanych przed 1990 r.

W efekcie powyższych zmian planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych wyniosą 5,5 mln zł.

Przedstawiając powyższy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie.