

**UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia**

w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135, z 2007 r. Nr 166, poz. 1172), art. 34a. ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679 i Nr 121, poz. 770, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 96, poz. 874 i Nr 199, poz. 1937); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**Rozdział I
Przepisy ogólne**

§ 1. Uchwała:

- 1) ustala ceny i opłaty za przewozy osób, bagażu ręcznego i zwierząt pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie;
- 2) ustala osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

**Rozdział II
Ceny i opłaty za przewozy**

§ 2. Ustala się „Ceny i opłaty za przewozy osób, bagażu ręcznego i zwierząt pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie” stanowiące załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Przewozy osób, bagażu ręcznego i zwierząt pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego są odpłatne i odbywają się na podstawie:

- 1) biletów (dokumentów przewozu);
- 2) biletów ulgowych wraz z dokumentem potwierdzającym uprawnienia do korzystania z przejazdów ulgowych;

- 3) dokumentów potwierdzających uprawnienia do bezpłatnych przejazdów.

§ 4. W lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego stosuje się bilety przeznaczone do kasowania w kasowniku określone w dalszej części uchwały biletami jednorazowymi oraz bilety okresowe.

§ 5. Bilety jednorazowe:

- 1) pasażerowie regulujący opłaty za przejazd biletami jednorazowymi obowiązani są kasować je bezzwłocznie po wejściu do pojazdu z wyjątkiem przystanków początkowych;
- 2) na przystankach początkowych bilety należy kasować z chwilą ruszenia pojazdu;
- 3) każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u prowadzącego pojazd oraz przejazd kilku osób na podstawie biletu rodzinnego weekendowego i grupowego;
- 4) pasażer może łączyć nominały biletów jednego rodzaju, aby uzyskać co najmniej opłatę obowiązującą za podróż w wybranym przez siebie przedziale czasowym. Warunkiem łączenia nominałów jest skasowanie biletów jeden po drugim;
- 5) pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie;
- 6) okres ważności biletu jednorazowego czasowego liczony jest od jego skasowania w pierwszym pojeździe bądź od czasu wydruku z autokomputera;
- 7) bilet jednorazowy czasowy uprawnia w okresie ważności do dokonania przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży. Limit czasu przedłuża się odpowiednio, o stwierdzony wydłużony czas podróży spowodowany opóźnieniem pojazdu w stosunku do rozkładu jazdy;
- 8) opłata za przejazd jest zróżnicowana i zależy od rodzaju linii (zwykła, pospieszna, nocna, turystyczna) i czasu przejazdu (z wyjątkiem linii turystycznych);
- 9) skasowany bilet jednorazowy czasowy w jednym tramwaju lub autobusie linii zwykłych jest aktualny we wszystkich innych tramwajach i autobusach na liniach zwykłych pod warunkiem, że czas jego ważności nie uległ zakończeniu.
Przy przesiadkach na linii pospieszne lub nocne konieczne jest skasowanie dodatkowego biletu według taryfy linii zwykłych, uzależnionego od czasu jazdy linią pospieszną lub nocną;
Przy przesiadkach z linii pospiesznych lub nocnych na zwykłe bilet zachowuje ważność w czasie właściwym dla linii pospiesznej lub nocnej (limit czasu nie ulega wydłużeniu);
- 10) po upływie czasu przejazdu wydrukowanego na bilecie, w przypadku kontynuacji podróży należy skasować kolejny bilet;
- 11) w przypadku awarii zawinionej przez przewoźnika, skasowany bilet zachowuje ważność w całości pod warunkiem ponownego skasowania go w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia awarii;
- 12) bilet rodzinny weekendowy przeznaczony jest dla obojga lub jednego rodzica (bądź opiekuna prawnego dziecka) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16. Uprawnia do przejazdu na wszystkich liniach dziennych (zwykłych i pospiesznych) wyłącznie w wybranym dniu świątecznym, w niedzielę lub w sobotę. Bilet należy skasować na początku pierwszego przejazdu. Bilet jest ważny z dokumentem stwierdzającym tożsamość rodzica (opiekuna prawnego) i wiek dzieci;
- 13) bilet grupowy przeznaczony jest dla zorganizowanych grup pasażerów uprawnionych do ulg w przejazdach np. dzieci uczęszczające do żłobków, przedszkoli, młodzież szkolna itp. Bilet uprawnia do przejazdu liniami zwykłymi i pospiesznymi w okresie 1 godziny od skasowania. W okresie ważności upoważnia do dokonywania przesiadek. Na podstawie biletu grupowego podróżować mogą opiekunowie grupy nie posiadający uprawnienia do ulgi wg zasad podanych w załączniku nr 1 do uchwały;
- 14) bilet turystyczny jednorazowy uprawnia do przejazdu liniami turystycznymi w wybranym pojeździe;

- 15) bilety dobowe i wielodobowe na okaziciela przeznaczone są do jednorazowego kasowania i zachowują swoją ważność od momentu skasowania w kasowniku przez okres 24, 120 i 240 godzin na wszystkich liniach z wyjątkiem turystycznych;
- 16) zakupione bilety jednorazowe nie podlegają zwrotowi.

§ 6. Bilety okresowe:

- 1) pasażerowie posługujący się biletami miesięcznymi imiennymi lub na okaziciela bądź imiennymi 3, 4, 5 miesięcznymi obowiązani są do posiadania ich w czasie jazdy i okazywania na żądanie służby kontrolerskiej oraz bez wezwania kierowcom na liniach nocnych. Wymienione bilety ważne są wyłącznie w trakcie jazdy;
- 2) bilety miesięczne i 3, 4, 5 miesięczne liniowe uprawniają do przejazdu całej trasy linii, a na odcinkach ściśle pokrywających się również innymi liniami danego rodzaju. Odcinkiem ściśle pokrywającym się jest odcinek pomiędzy dwoma przystankami wspólnymi dla linii, na którą wykupiony jest bilet i linii, z której korzysta pasażer, przy czym uznaje się również jako odcinek ściśle pokrywający się, jeżeli jeden z przystanków jest wspólny, a drugi wynika z rozjazdu linii po odbyciu minimum połowy drogi przejazdu;
- 3) bilety miesięczne i 3, 4, 5 miesięczne są ważne w dni powszednie, niedziele i święta. Do przejazdu liniami nocnymi bez ograniczeń uprawniają wyłącznie bilety sieciowe na wszystkie linie (zwykłe, pociągowe i nocne).
Bilety okresowe na jedną linię uprawniają do przejazdu liniami pociągowymi lub nocnymi na odcinkach ściśle pokrywających się tych linii, przy czym do biletu na jedną linię zwykłą pasażer zobowiązany jest skasować dodatkowy bilet jednorazowy na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych;
- 4) bilet miesięczny i 3, 4, 5 miesięczny sieciowy na linie zwykłe uprawnia do przejazdu liniami pociągowymi i nocnymi pod warunkiem dodatkowego skasowania biletu jednorazowego na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych;
- 5) blankiet do biletu okresowego nie posiadający danych personalnych pasażera, aktualnej fotografii i załączonego do niego biletu okresowego o nominale uprawniającym do danego przejazdu lub bilet okresowy bez wpisanego numeru blankietu bądź z numerem wielokrotnie poprawianym lub skreślanym, nie uprawnia do przejazdu;
- 6) przy zmianie formy przejazdu w trakcie korzystania z biletu miesięcznego lub 3, 4 i 5 miesięcznego, np. z sieciowego na jednoliniowy lub odwrotnie z jednoliniowego na sieciowy, pasażer zobowiązany jest dokonać stosownej zmiany blankietu biletu;
- 7) wystawienie imiennego blankietu do biletu okresowego następuje w oparciu o dokument tożsamości, z wyłączeniem blankietów do biletów dla dzieci w wieku od 4 do 7 lat, których wystawienie może nastąpić na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna prawnego;
- 8) przy nabywaniu biletu ulgowego i podczas kontroli biletów pasażer obowiązany jest bez wezwania okazać a na żądanie wręczyć dokument uprawniający do przejazdu ulgowego;
- 9) pasażer ma prawo żądać od kasjera wpisania numeru blankietu na zakupionym bilecie okresowym;
- 10) bilety semestralne przeznaczone są wyłącznie dla uprawnionych do ulgi uczniów i studentów. Okres ważności biletów wynosi 4 lub 5 kolejnych miesięcy;
- 11) bilety okresowe podlegają zwrotowi w okresie ich ważności:
 - a) w przypadku zwrotu biletu okresowego – miesięcznego, 3, 4, 5 miesięcznego najpóźniej w 2 dniu od rozpoczęcia jego ważności, naliczana zostaje opłata manipulacyjna w wysokości 10% wartości nominalnej biletu. Pozostałą kwotę pasażer otrzyma, po złożeniu podania z załączonym biletem, w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż biletów okresowych.
 - b) począwszy od 3 dnia ważności biletu, zwrotu biletu można dokonać wyłącznie w siedzibie ZDiTM przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie. W takich przypadkach kwota

zwracana pasażerowi pomniejszana będzie o kwotę stanowiącą 10% wartości nominalnej biletu tytułem opłaty manipulacyjnej oraz o kwotę wynikającą z proporcjonalnego w stosunku do daty ważności biletu jego wykorzystania.

§ 7. 1. Przewóz bagażu i zwierząt jest odpłatny, z wyłączeniem rzeczy i zwierząt zwolnionych z opłat, a określonych odrębnymi przepisami.

2. Przy przewozie płatnego bagażu opłata równa jest normalnej opłacie osobowej uzależnionej od czasu jazdy i rodzaju linii (nie stosuje się żadnych ulg i zwolnień z opłaty).

3. Pasażerowie systematycznie przewożący płatne bagaże np. duże psy mogą dokonać dopłaty wykupując do własnego imiennego biletu miesięcznego, bilet ulgowy na 1 linię.

§ 8. Opłaty dodatkowe:

- 1) pasażer nie posiadający ważnego biletu za przejazd ma obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej oraz przewozowej;
- 2) jazda bez ważnego biletu oraz bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, jest wykroczeniem taryfowym podlegającym opłacie dodatkowej i obejmuje:
 - a) brak podczas kontroli ważnego biletu jednorazowego, dobowego, wielodobowego miesięcznego, 3, 4, 5 miesięcznego, weekendowego rodzinnego lub grupowego;
 - b) legitymowanie się biletem jednorazowym przed jego skasowaniem bądź wielokrotnie kasowanym;
 - c) legitymowanie się biletem skasowanym po zakończonej kontroli;
 - d) zaniżenie opłaty za przejazd w stosunku do obowiązujących cen i opłat;
 - e) legitymowanie się biletem wydanym przez innego przewoźnika;
 - f) legitymowanie się biletem nieczytelnym, zniszczonym w stopniu uniemożliwiającym weryfikację jego ważności bądź noszącym ślady ingerencji chemicznej lub mechanicznej;
 - g) legitymowanie się blankietem do biletu okresowego bez zdjęcia, bez ważnego biletu okresowego lub z biletem okresowym bez wpisanego numeru blankietu;
 - h) legitymowanie się biletem okresowym bez blankietu do biletu (z wyjątkiem biletów miesięcznych sieciowych na okaziciela);
 - i) legitymowanie się biletem czasowym po przekroczeniu ustalonego czasu ważności biletu liczonego od momentu skasowania;
 - j) legitymowanie się biletem miesięcznym lub 3, 4, 5 miesięcznym na jedną linię poza trasą, do przejazdu której uprawnia;
 - k) legitymowanie się biletem grupowym z przekroczoną ilością osób wskazaną na bilecie i przekroczonym limitem czasu;
 - l) legitymowanie się dokumentem uprawniającym do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów, zgodnym z wymaganiami zawartymi w rozdziale III uchwały, który jest nieważny z uwagi na brak prologaty terminu ważności;
 - m) legitymowanie się, w celu udokumentowania uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów dokumentem wyszczególnionym w rozdziale III uchwały, a nie spełniających warunków tam wymienionych;
- 3) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych określa Uchwała nr XXIII/600/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 czerwca 2008 r.;
- 4) w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej kontrolerowi lub najdalej w terminie 7 dni od daty przejazdu jej wysokość zostaje zmniejszona o 30%. Odwołanie nie wstrzymuje biegu terminu uprawniającego do upustu;
- 5) jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli bilet okresowy imienny, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po

wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 5-krotności najtańszego biletu jednorazowego normalnego, następuje anulowanie opłaty dodatkowej. Udowodnienie takie musi nastąpić w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wystawienia opłaty, w kasie wskazanej w wezwaniu do zapłaty opłaty dodatkowej.

Rozdział III

Osoby uprawnione do bezpłatnych i ulgowych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

§ 9. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych uprawnieni są:

- 1) inwalidzi wojenni i wojskowi na podstawie książki inwalidy wojennego (wojskowego) wystawionej przez właściwy organ ZUS lub legitymacji Związku Inwalidów RP (art.16 ust. 1 i art. 41 ustawy z 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin – Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 87 z późn. zm.);
- 2) posłowie na Sejm i Senatorowie Senatu RP na podstawie legitymacji poselskiej lub senatorskiej (art. 43 ustawy z 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora - Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2199 z późn. zm.);
- 3) uczniowie szkół specjalnych i klas integracyjnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli specjalnych na podstawie legitymacji szkoły/przedszkola – wzór MEN II/182 (art. 17 ust. 3a. ustawy o systemie oświaty z 7 września 1991 r. – Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.);
- 4) opiekunowie uczniów realizujących obowiązek szkolny w szkołach specjalnych (przedszkolach) od miejsca zamieszkania ucznia do szkoły/przedszkola) na podstawie zaświadczenia wystawionego przez szkołę/przedszkole (art. 17 ust. 3a. ustawy o systemie oświaty z 7 września 1991 r. – Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.);
- 5) osoby represjonowane na podstawie legitymacji osoby represjonowanej wystawionej przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (art. 2 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 11 października 2002 r. o zmianie ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin, ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz ustawy o zasiłkach rodzinnych, pielęgnacyjnych i wychowawczych – Dz. U. z 2002 r. Nr 181, poz. 1515 w związku z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 maja 1974 o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin – Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 87 z późn. zm.);
- 6) pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej Szczecina i Polic na podstawie dokumentu potwierdzającego zatrudnienie i byli pracownicy tych przedsiębiorstw (emeryci i renciści oraz byli pracownicy otrzymujący zasiłki i świadczenia przedemerytalne na podstawie zaświadczenia);
- 7) funkcjonariusze Policji i Straży Miejskiej;
- 8) dzieci do lat 4 na podstawie dokumentu pozwalającego stwierdzić wiek dziecka (książeczka zdrowia dziecka);
- 9) osoby, które ukończyły 70 lat życia na podstawie dowodu osobistego;
- 10) osoby całkowicie niezdolne do pracy i do samodzielnej egzystencji wraz z opiekunem na podstawie ważnego wypisu z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS oraz osoby niepełnosprawne w stopniu znacznym wraz z opiekunem, na podstawie legitymacji wydanej przez Powiatowy Zespół ds. Orzeczenia o Stopniu Niepełnosprawności (inwalidzi I grupy);

- 11) osoby niewidome i ociemniałe oraz ich przewodnicy na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Ociemniałych i Niewidomych;
- 12) dzieci i młodzież do lat 16 niepełnosprawna wraz z opiekunem na podstawie legitymacji stwierdzającej niepełnosprawność wydanej przez Zespół ds. Orzekania Niepełnosprawności;
- 13) honorowi Dawcy Krwi na podstawie legitymacji wydanej przez Urząd Miasta Szczecin, zgodnie z regulaminem ustalonym w załączniku Nr 1 do Uchwały Nr XLI/775/05 z dnia 20 czerwca 2005 r.;
- 14) pionierzy Miasta Szczecina na podstawie legitymacji pioniera;
- 15) honorowi Obywatele Miasta Szczecina;
- 16) osoby odznaczone Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecina;
- 17) żołnierze służby zasadniczej na podstawie wpisu w książeczce wojskowej;
- 18) posiadacze biletów kolejowych Deutsche Bahn o nazwach: Brandenburg-Berlin-Ticket, Meklenburg-Vorpommern-Ticket, Schönes-Wochenende-Ticket i Brandenburg-Berlin-Ticket Nacht uprawniający do przejazdu do Szczecina. Jeden bilet uprawnia do bezpłatnego przejazdu nie więcej niż 5 osób w dniu przejazdu określonym w bilecie;
- 19) zorganizowane grupy dzieci i młodzieży objętej programem opieki i pomocy, uczestniczące w koloniach i zimowiskach, organizowanych przez instytucje i organizacje charytatywne po uprzedniej akceptacji wniosku przez Prezydenta Miasta Szczecina na podstawie imiennej listy uczestników bądź identyfikatorów potwierdzonych przez ZDiTM.

§ 10. Do korzystania z przejazdów z ulgą 50% pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych uprawnieni są:

- 1) studenci szkół wyższych na podstawie legitymacji studenckiej (art. 188 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym - Dz. U. z 2005 r. Nr 164, poz. 1365 oraz art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.);
- 2) kombatanci na podstawie legitymacji kombatanckiej lub zaświadczenia wydanego przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych, (art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – Dz. U. z 2002 r. Nr 42, poz. 371 z późn. zm.);
- 3) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, liceów, techników, szkół zawodowych i policealnych do ukończenia 23 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej;
- 4) dzieci od 4-7 lat na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka (książeczka zdrowia dziecka) lub oświadczenia rodzica czy opiekuna prawnego;
- 5) emeryci i renciści na podstawie aktualnego odcinka renty lub emerytury wraz z dowodem osobistym lub ważnej legitymacji organu emerytalno – rentowego z dowodem osobistym;
- 6) inwalidzi słuchu na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych z wpisem o niepełnosprawności;
- 7) dzieci, młodzież i studenci do ukończenia 26 roku życia uczęszczający do szkół zagranicznych, na podstawie ważnej międzynarodowej legitymacji International Student Identity Card (ISIC) lub Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 „Student World”.

§ 11. Opiekunem osoby niepełnosprawnej lub dotkniętej inwalidztwem wymienione w przepisach § 9 i 10 niniejszej uchwały może być osoba, która ukończyła 13 lat, wskazana zostanie przez uprawnionego inwalidę, podróżuje w jego bezpośrednim sąsiedztwie i sprawuje nad nim opiekę podczas podróży.

§ 12. Na liniach turystycznych:

- 1) do przejazdów bezpłatnych uprawnione są wyłącznie dzieci do lat 4, podróżujące pod opieką rodziców lub opiekunów, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.
- 2) do przejazdów ulgowych uprawnione są wyłącznie dzieci w wieku od 4 do 10 lat, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.

Rozdział IV **Przepisy końcowe**

§ 13. Traci moc Uchwała Nr VI/105/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 maja 2003 r. ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 851 ze zmianami wprowadzonym Uchwałami Rady Miasta Szczecina z 2004 r. Nr XIX/348/04 z dnia 29 marca 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 29, poz. 537), Nr XX/366/04 z dnia 26 kwietnia 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 41, poz. 780), Nr XXVI/515/04 z dnia 20 września 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 82, poz. 1458); z 2005 r. Nr XLVI/876/05 z dnia 21 listopada 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 93, poz. 1913); z 2006 r. Nr XLIX/925/06 z dnia 9 stycznia 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 31, poz. 546), Nr LX/1122/06 z dnia 25 lipca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 97, poz. 1837) oraz z 2007 r. Nr VII/163/07 z dnia 3 kwietnia 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 46, poz. 685).

§ 14. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 15. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

**Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia**

Ceny i opłaty za przewozy osób, bagażu ręcznego i zwierząt pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

1. Bilety jednorazowe – czasowe

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
1.1. Na linie zwykłe dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	2,20 zł	1,10 zł
- 60 minut	3,40 zł	1,70 zł
- 120 minut	4,40 zł	2,20 zł
-		
1.2. Na linie pospieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	4,40 zł	2,20 zł
- 60 minut	6,80 zł	3,40 zł
- 120 minut	8,80 zł	4,40 zł
-		
1.3 Na linie nocne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	4,40 zł	2,20 zł
- 60 minut	6,80 zł	3,40 zł
- 120 minut	8,80 zł	4,40 zł

2. Karnety 10 - przejazdowe (9 + 1 gratis)

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
2.1. Na linie zwykłe dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- 20 minut	19,80 zł	9,90 zł
- 60 minut	30,60 zł	15,30 zł
2.2. Na linie pospieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	39,60 zł	19,80 zł
- 60 minut	61,20 zł	30,60 zł

3. Bilety dobowe i wielodobowe - sieciowe na okaziciela

Na wszystkie linie: zwykłe, pospieszne, nocne

OKRES WAŻNOŚCI	Normalny	Ulgowy
1. 24 godziny od skasowania (dobowy)	11,00 zł	5,50 zł
2. 5-dobowy	30,00 zł	15,00 zł
3. 10-dobowy	46,00 zł	23,00 zł

4. Bilety miesięczne

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
4.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	60,00 zł	30,00 zł
4.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne.	84,00 zł	42,00 zł
4.3. Imienny na 1 linię pospieszną	90,00 zł	45,00 zł
4.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pospieszne, nocne.	138,00 zł	69,00 zł
4.5. Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie.	150,00 zł	-

5. Bilety 3 miesięczne

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
5.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	156,00 zł	78,00 zł
5.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne.	218,00 zł	109,00 zł
5.3. Imienny na 1 linię pospieszną.	234,00 zł	117,00 zł
5.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pospieszne, nocne.	360,00 zł	180,00 zł

6. Bilety semestralne – wyłącznie dla uprawnionych do ulg uczniów i studentów (ulgowe)

Rodzaj biletu	Czteromiesięczne	Pięciomiesięczne
6.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	102,00 zł	126,00 zł
6.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne.	143,00 zł	176,00 zł
6.3. Imienny na 1 linię pospieszną.	153,00 zł	189,00 zł
6.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pospieszne, nocne.	235,00 zł	290,00 zł

7. Bilety rodzinne weekendowe – jednodniowe ważne na wszystkich liniach dziennych, z wyjątkiem linii turystycznych, w soboty, niedziele i święta dla obojga lub jednego rodzica (lub opiekuna prawnego) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16

- 12,00 zł.

8. Bilety grupowe – ważne do 1 godziny od skasowania dla grup uprawnionych do ulgi i ich opiekunów:

- 1) do 15 osób + 1 opiekun - 15,00 zł
- 2) do 25 osób + 2 opiekunów - 21,00 zł

9. Bilety turystyczne:

- 1) normalny - 3,00 zł
- 2) ulgowy - 2,00 zł.

10. Opłata za przewóz bagażu i zwierząt

Cena biletu za przewóz bagażu i zwierząt podlegających opłacie odpowiada normalnej opłacie osobowej stosownie do rodzaju linii i czasu podróży.

Dopłata do biletu miesięcznego imiennego uprawniająca do przewozu bagażu wynosi 30,00 zł (bilet ulgowy na 1 linię) niezależnie od posiadanego biletu osobowego.

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt uchwały jest konsekwencją uwag zawartych w rozstrzygnięciu nadzorczym Wojewody Zachodniopomorskiego nr NK.4.MN.0911-/2008 z dnia 08 maja 2008 r., które stwierdzało nieważność uchwały Nr XX/514/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 7 kwietnia 2008 r. zmieniającej uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz wprowadzania regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego. W rozstrzygnięciu tym, poza uznaniem nieważności w zakresie przedmiotowym powyższej uchwały tj. wprowadzeniu wyższych opłat dodatkowych za jazdę bez ważnego biletu, Wojewoda Zachodniopomorskim zakwestionował prawidłowość stanowienia przez Radę Miasta Szczecin na podstawie art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe przepisów porządkowych ujętych w uchwale Nr VI/105/03 z dnia 27 maja 2003 r. w formie Regulamin przewozu (załącznik nr 2 do Uchwały).

W związku z powyższym nastąpiła konieczność zmiany uchwały Nr VI/105/03 z dnia 27 maja 2003 r., w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego, pod względem poprawności podstawy prawnej i wynikających z prawa kompetencji Rady Gminy.

W konsekwencji tego został przygotowany projekt uchwały w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów.

Podstawą treści przedkładanego projektu uchwały są przepisy zawarte w Uchwale nr VI/105/03 z dnia 27 maja 2003 r., z wprowadzonymi na przestrzeni lat zmianami, należy podkreślić, że projekt ten nie przewiduje zmian cen biletów, a jedynie ogranicza się do:

1. zmiany konstrukcji uchwały, z wyłączeniem treści zapisanych w Regulaminie przewozu (załącznik nr 2 do Uchwały VI/105/03),
2. zmiany tytułu uchwały,
3. zmiany podstawy prawnej.

Ponadto proponuje się zmiany przepisów w stosunku dotychczas obowiązujących w zakresie:

1. Wprowadzenia możliwości korzystania z linii nocnych na podstawie biletów na linie zwykłe za wniesieniem stosownej dopłaty. Obecnie przepisy dopuszczają możliwość korzystania z linii pospiesznych na podstawie biletu na linie zwykłe za wniesieniem stosownej dopłaty, a nie dają takiej możliwości dla linii nocnych, w sytuacji, kiedy taryfa linii pospiesznych i nocnych jest tożsama. Problem ten był podnoszony przez pasażerów i należy tu uznać, iż w przypadku wniesienia dopłaty wyrównuje się różnice cenowe pomiędzy taryfą linii zwykłych a taryfą zarówno linii pospiesznych jak i nocnych.
2. Zmiany sposobu naliczania opłaty manipulacyjnej w przypadku anulowania opłaty dodatkowej. W miejsce obecnej 10% wysokości proponuje się opłatę manipulacyjną w wysokości 5-krotności najtańszego biletu jednorazowego normalnego, czyli obecnie jest to $5 \times 2,20 \text{ zł} = 11,00 \text{ zł}$. ZDiTM podtrzymuje stanowisko konieczności zachowania opłaty manipulacyjnej, z uwagi po pierwsze na ponoszone koszty pracy (wypisanie dokumentu opłaty dodatkowej, wprowadzenie opłaty do ewidencji i następnie jej anulowanie), a po drugie w celu eliminacji wielokrotnego wykorzystywania jednego biletu przez kilka osób np. przez jedną rodzinę bądź tzw. spółdzielnie studenckie. Wprowadzenie opłaty manipulacyjnej w 2006 roku w sposób zdecydowany ograniczyło liczbę anulowania opłat na podstawie tzw. okazań biletu z ponad 800 miesięcznie przed wprowadzeniem opłaty do ok. 300 po jej wprowadzeniu.

3. Zostało doprecyzowanych szereg dotychczasowych zapisów, które nie stanowią zmiany, a jedynie bardziej precyzyjne sformułowanie, czytelne dla pasażera.
4. W uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów proponuje się wprowadzenie następujących zmian:
 - a) w uprawnieniach do bezpłatnych przejazdów zmieniono zapis dotyczący uprawnień dla żołnierzy służby zasadniczej. Obecnie takie uprawnienia posiadają wyłącznie umundurowani żołnierze, co od wielu lat jest problemem gdyż żołnierze służby zasadniczej posiadają na terenie jednostek ubrania cywilne (co dawniej było niemożliwe) i wychodząc na zewnątrz jednostki wychodzą w cywilu. Dlatego też należy zmienić ten punkt gdzie potwierdzeniem uprawnienia nie będzie mundur, a książeczka wojskowa z odpowiednim wpisem.
 - b) W uprawnieniach do bezpłatnych przejazdów dodano punkt 19. Od wielu lat istnieje potrzeba uregulowania możliwości udzielania zgody przez Prezydenta Miasta Szczecina, na bezpłatne przejazdy komunikacją miejską grup dzieci i młodzieży wymagających pomocy, której udzielają im, organizując różne formy wypoczynku, instytucje charytatywne.

W chwili obecnej wyłączność w tym zakresie posiada Rada Miasta, która reguluje uprawnienia stosownymi Uchwałami. Jednakże podejmowanie Uchwały i jej uprawnomocnienie jest procesem długotrwałym. W praktyce wystąpienie jakiegokolwiek instytucji o umożliwienie darmowych przejazdów musi spotkać się z odmową i nie wynika to z braku woli Rady Miasta, a przede wszystkim z uwagi na brak czasu na podjęcie uchwały w każdym przypadku, kiedy taka potrzeba zaistnieje.
 - c) w § dotyczącym uprawnień do ulgowych przejazdów zmianie ulega punkt dotyczący emerytów i rencistów. Istniejący zapis ograniczający uprawnienia dla osób posiadających renty socjalne i rodzinne poniżej 55 roku życia, są przepisami martwymi. Ustawa z dnia 27 czerwca 2003 r. o rencie socjalnej stanowi, iż renta socjalna przysługuje osobie całkowicie niezdolnej do pracy, a zgodnie z przepisami z § 1 załącznika nr 3 osoby całkowicie niezdolne do pracy posiadają prawo do bezpłatnych przejazdów. Nie można, więc ograniczać prawa do ulgowych przejazdów dla osób posiadających rentę socjalną w zależności od wieku, gdyż mogą oni korzystać z komunikacji niezależnie od wieku za darmo. Ponadto obecne przepisy Ustawy z dnia 28 listopada 2003 r. o świadczeniach rodzinnych nie przewidują zasiłków rodzinnych na współmałżonków, dlatego też został anulowany zapis o „...oraz współmałżonkowie emerytów i rencistów, na których otrzymują zasiłek rodzinny na podstawie legitymacji wystawionej przez ZDiTM Szczecin”.
 - d) w punkcie dotyczącym prawa do ulgowych przejazdów uczniów szkół zagranicznych dodano dokument potwierdzający uprawnienia - Europejską Kartę Młodzieżową EURO 26. Wynika to z faktu, że jest to obok legitymacji ISIC najbardziej popularny dokument. Uznając, więc fakt, iż uczniowie szkół zagranicznych mają prawo korzystać z ulgowych przejazdów do ukończenia 26 roku życia, nie można ograniczać uprawnień do tylko jednej legitymacji.