

(PROJEKT)

**UCHWAŁA NR**  
**Rady Miasta Szczecin**  
**z dnia**

**w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą w Głewicach**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t.: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą w Głewicach o kwotę 3.000.000,00 złotych (słownie złotych: trzy miliony) przez utworzenie 3.000 nowych udziałów o wartości po 1.000 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy i pokrycie objętych udziałów wkładem pieniężnym.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Przedmiotowa uchwała realizuje zapisy Wieloletniego Programu Inwestycyjnego na lata 2009-2013 oraz zapisy zawarte w budżecie miasta na rok 2009.

Środki finansowe przeznaczone na podwyższenie kapitału spółki PLSG Sp. z o.o. mają zostać wykorzystane na kontynuację inwestycji pod nazwą „Rozbudowa i modernizacja płyty postojowej samolotów przy Terminalu Pasażerskim w Porcie Lotniczym Szczecin – Goleniów” oraz remont drogi startowej w części centralnej i przebudowa drogi kołowania A2-A3. Inwestycje te są objęte wspólnym programem inwestycyjnym realizowanym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko działanie 6.3. i są one zadaniami częściowymi realizowanego projektu nr 6.3-11 „Port Lotniczy Szczecin-Goleniów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniczej i portowej” Ich realizacja wiąże się z dostosowania lotniska Szczecin-Goleniów do wymaganych standardów funkcjonalnych i operacyjnych.

Do korzyści związanych z rozwojem Lotniska Szczecin-Goleniów zaliczyć można następujące aspekty:

1. ekonomiczne, w tym:
  - zwiększenie wykorzystanie terminalu poprzez obsługę dużych samolotów, w efekcie czego osiągnięta zostanie docelowa przepustowość terminalu, która wynosi dla całości obiektu 1.000.000 pasażerów rocznie,
  - zwiększenie się ok. 60 % przychodów lotniska z działalności lotniskowej w wyniku zwiększenia się ilości odpraw,
2. społeczne, w tym:
  - umożliwienie dostępu do portu lotniczego dla obywateli spoza UE;
  - doprowadzenie do standardów określanych przez Organizację Przewoźników Lotniczych w zakresie odprawy i obsługi pasażerów w ruchu wizowym i bezwizowym dla lotniska klasy „C”,
  - ułatwienie dla realizacji tanich połączeń lotniczych,
  - ożywienie turystyki i ułatwienie organizacji prestiżowych imprez międzynarodowych (np. EURO 2012).

Wspólnie z GMS w projekt zaangażował się drugi udziałowiec – Zachodniopomorski Urząd Marszałkowski. Spółka w chwili obecnej przygotowuje za zgodą Wspólników zbycie terenów własnych a uzyskane środki kapitałowe zasilą wkład własny do projektu realizowanego w ramach PO IiŚ. Tak więc podjęcie niniejszej uchwały staje się uzasadnione.

Partycypacja w kosztach rozwoju jedyne go w regionie lotniska komunikacyjnego o regularnym ruchu lotniczym, jest niezbędne dla poprawy wizerunku i prestiżu regionu, a także samego Szczecina. Pozwoli również na lepszego skomunikowanie i dostępności usług lotniczych dla mieszkańców aglomeracji szczecińskiej.