

(PROJEKT)

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie do komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 174 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104, z 2005 Dz. U. Nr 169 poz. 1420, z 2006 r. Dz. U. Nr 45, poz. 319, Nr 104, poz. 708; Nr 170 poz. 1217 i poz. 1218, Nr 187 poz. 1381; Nr 249 poz. 1832 z 2007, Dz. U. Nr 82, poz. 560, Nr 88 poz. 587, Nr 140, poz. 984, Nr 115, poz. 791, Nr 140 poz. 984, z 2008 r. Dz. U. Nr 180, poz. 1112); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XXX/761/08 z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie do komunikacji miejskiej § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się stawkę jednostkową dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do komunikacji miejskiej udzielanej zakładowi budżetowemu pn. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w wysokości 3,4543 zł do planowanej na rok 2009 pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrze (trakcja autobusowa) i pociągokilometrze (trakcja tramwajowa).”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 r.

UZASADNIENIE:

Art. 174 ust. 1,3 oraz 4 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych mówi, że z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dla zakładów budżetowych dotacje przedmiotowe, kalkulowane według stawek jednostkowych. Kwoty i zakres dotacji określa uchwała budżetowa. Stawki dotacji przedmiotowych ustala Rada Miasta.

W budżecie Miasta Szczecin na rok 2009 zaplanowano dotację przedmiotową do komunikacji miejskiej w kwocie 81 025 000 zł brutto. W przeliczeniu na planowaną na rok 2009 pracę przewozową wyrażoną w wozokilometrach w ilości 27 326 465, stawka jednostkowa ich dofinansowania dotacją z budżetu Miasta wyniosła od 01.01.2009 r. 2,9651 zł brutto. Powyższe jest zgodne z Uchwałą Nr XXX/761/08 z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie „ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie do komunikacji miejskiej”.

Na podstawie Uchwały Nr XXVIII/715/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2008 r. „w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie”, w celu zawiązania z dniem 1 stycznia 2009 spółki pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z o.o., zlikwidowano zakład budżetowy pod nazwą MZK w Szczecinie. Tym samym rozwiązaniu uległa dotychczasowa umowa regulująca zasady rozliczania usług przewozowych świadczonych przez MZK. Nowe zasady zlecenia, realizacji i rozliczania (od 01.01.2009 r.) usług przewozowych świadczonych przez Tramwaje Szczecińskie zostały określone i uregulowane Zarządzeniem Nr 588/08 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 30 grudnia 2008 r. w sprawie zasad zlecenia i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonania aktem założycielskim spółce Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie. Na podstawie ww. wymienionego zarządzenia, od 01.01.2009 r. zmienia się sposób rozliczania usług przewozowych (tramwajowych) świadczonych przez nowo powołany podmiot. Podstawą do wyliczenia należności za zrealizowane przez Tramwaje Szczecińskie zadania przewozowe jest cena za 1 pociągokilometr. W wyniku zmiany jednostki pracy przewozowej z wozokilometra na pociągokilometr, zmianie ulega dotychczasowa, przyjęta na rok 2009 Uchwałą NR XXX/761/08 z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie „ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie do komunikacji miejskiej” ilość jednostek przeliczeniowych, według których jest kalkulowana stawka jednostkowa dotacji przedmiotowej stanowiącej dopłatę do usług przewozowych.

Stan dotychczasowy (według ww. Uchwały NR XXX/761/08 z dnia 18 grudnia 2008 r.):

Kwota dotacji przedmiotowej do komunikacji miejskiej na rok 2009: 81 025 000 zł brutto.

Planowana na rok 2009 praca przewozowa wyrażona w wozokilometrach: 27 326 465, w tym trakcja tramwajowa: 9 691 516 wozokm.

Stawka dopłaty z dotacji przedmiotowej do 1 wozokilometra na rok 2009: 2,9651 zł brutto.

Stan po zmianach (według Zarządzenia Nr 588/08 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 30 grudnia 2008 r.):

Kwota dotacji przedmiotowej do komunikacji miejskiej na rok 2009: 81 025 000 zł brutto.

Planowana na rok 2009 (na dzień 01.01.2009 r.) praca przewozowa wyrażona w wozokilometrach i pociągokilometrach: 23 456 620, w tym trakcja tramwajowa: 5 821 671 pociągokilometrów.

Stawka dopłaty z dotacji przedmiotowej do planowanej na rok 2009 pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrze (trakcja autobusowa) i pociągokilometrze (trakcja tramwajowa): 3,4543 zł brutto.

W związku z powyższym od 01.01.2009 r. praca przewozowa wyrażona w wozokilometrach przy zmianie na pociągokilometry ulega zmniejszeniu o 3 869 845 jednostek będących podstawą do ustalenia kwoty dopłaty z dotacji przedmiotowej do komunikacji miejskiej udzielanej Zarządowi Dróg i Transportu Miejskiego. Spowoduje to wzrost od 01.01.2009 r. stawki jednostkowej dopłaty komunikacji miejskiej dotacją przedmiotową z budżetu Miasta o 0,4892 zł brutto, do kwoty 3,4543 zł brutto.