

UMOWA nr BOR/...../07

CRU nr

zawarta w Szczecinie, w dniu 2007 r.

pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin z siedzibą w Szczecinie, Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,
NIP: 851-030-94-10, REGON: 811684232 reprezentowaną przez:

1. **Krzysztofa Nowaka**, Zastępcę Prezydenta Miasta Szczecin
2. **Marcina Raciborskiego**, Kierownika Biura ds. Organizacji Regat 2007

zwaną dalej **Gminą**,

a

..... z siedzibą w, ulica, – Szczecin,
NIP:, Regon:, KRS reprezentowaną
przez:

1.

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

Podstawa prawna: niniejsza umowa, zostaje zawarta z wykonawcą wybranym w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2004 r. nr 164 poz. 1163 z późn. zmianami) w trybie przetargu nieograniczonego – art. 39 i nast. ww. ustawy.

§ 1

1. Niniejsza umowa określa zasady i warunki wykonania przez Wykonawcę za wynagrodzeniem **usług holowniczych i cumowniczych**, szczegółowo określonych w paragrafach następnych, a dotyczących jednostek regatowych zmierzających do/z nabrzeża o jakim mowa ust. 3 portu Szczecin, które biorą udział w finale regat The Tall Ships' Races 2007 w terminie od dnia 2 sierpnia 2007 r. do dnia 8 sierpnia 2007 r.
2. Przez usługi holownicze rozumie się w szczególności holowanie lub pchanie statku, dopychanie, odciąganie, przytrzymywanie statku lub inną pomoc w wykonywaniu manewru nawigacyjnego, jak również przebywanie holownika w stanie gotowości w pobliżu statku w celu służenia mu pomocą holowniczą (asysta holownicza).
3. Nabrzeża, przy których będą cumowały jednostki, o których mowa w § 1 pkt 1 to:
 - 1) Nabrzeże Akademii Morskiej
 - 2) Nabrzeże Wieleckie,

- 3) Bulwar Chrobrego,
- 4) Nabrzeże Pasażerskie
- 5) Nabrzeże Starówka
- 6) Nabrzeże Bułgarskie.

§ 2

Usługi holowania i cumowania świadczone będą dla następujących jednostek klasy A i B – uczestników finału regat The Tall Ships` Races 2007 w Szczecinie:

Lp.	Nazwa jednostki	Klasa	LOA	BEAM	DRAFT
1	Aglaia	B	14,9	4,2	1,98
2	Alexander von Humboldt	A	63	8,02	4,89
3	Asgard II	A	32,9	6,4	2,9
4	Astarte	B	26,5	6,1	2,6
5	Astrid Finne	B	18,7	4,2	
6	Atene	B	33	5,86	2,4
7	Baltic Beauty	B	29,3	6,1	
8	Carola	B	25	4,85	2,4
9	Christian Radich	A	72	9,7	4,5
10	Concordia	A	46,5	7,5	3
11	Cuauhtemoc	A	90,5	12	4,8
12	Dar Młodzieży	A	109	13,9	6,3
13	De Gallant	B	28,2	5,8	2
15	Deodar	B	22,4	5,81	2,48
16	Eendracht	A	59,1	12,3	5
17	Estelle	B	53	7,08	3,35
18	Europa	A	55	7,5	3,8
19	Fryderyk Chopin	A	44,1	6,7	
21	Gratia	B	29,6	5,2	3,3
22	Gratitude	B	23,7	6	2,9
23	Helena	B	31	5,1	2,1

24	Helene	B	25,4	6,4	3
25	Ingo	B	38	6	2,2
26	Iskra	A	49	8	3
27	Jacob Meindert	B	29,3	5,1	3,1
28	Joanna Saturna	B	34	6	3
29	Johann Smidt	B	32,6	5,6	2,8
30	Kapitan Glowacki	A	31	6,4	3,35
31	Kruzenshtern	A	114	14	6,8
32	Kvartsita	B	25	6,2	2,8
33	Leader	B	32	6,5	3,5
34	Lord Nelson	A	55	9	4
35	Lotos	B	27,5	6,2	2,8
36	Mandalay	B	12,7	4,15	2,3
37	Moosk	B	18	2,3	3,2
38	Morning Star of Revelation	B	19	4,5	3,3
39	Rupel	B	17,6	3,8	2,8
40	Sedov	A	118	14,6	6,5
41	Seute Deern II	B	36	7,15	3,4
42	Shtandart	A	34,5	6,95	3,3
43	Skibladner II	B	18,3	2,36	
44	Sorlandet	A	65	9,2	4,5
45	Tunas Samudera	A	44	8	4,1
46	Valborg	B	30	6	2,8
47	Wyvern von Bremen	B	18,4	2,52	1,8
48	Zuversicht	B	30	6	2,2

§ 3

Zakres świadczonej przez Wykonawcę usługi holowniczej obejmuje:

1. Holowanie jednostek do/z nabrzeża w porcie Szczecin dla jednostek regatowych, które

biorą udział w finale regat The Tall Ships'Races 2007 w terminie od dnia 2 sierpnia 2007 r. do dnia 8 sierpnia 2007 r.

2. Wykonawca wykona usługę przy użyciu holowników, które wraz z obsługą muszą spełniać wymogi bezpiecznej żeglugi, a jego parametry i wyposażenie powinny być odpowiednie do każdej z holowanych jednostek o których mowa w § 2 umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia wymaganego przepisami prawa i parametrami jednostek odpowiedniego zaplecza technicznego pozwalającego na należyte wykonanie przedmiotu umowy,
4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usług holowniczych w zakresie obligatoryjnym, realizowanym zgodnie z:
 - 1) art. 214 i następnę Ustawy z dnia 4.12.2001 r. Kodeks Morski (Dz.U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1545 z późniejszymi zmianami),
 - 2) Zarządzeniem nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego Szczecinie z dnia 17.09.2002r. Przepisy Portowe (Dz.Urz.Woj Zachodniopomorskiego nr 67 z 2002 r. z późn. zm.),
 - 3) oraz w zakresie dobrowolnym realizowanym na zlecenie jednostek klasy A i B (zgodnie z klasyfikacją Sail Training International) wnioskujących o taką asystę, a wymienionych w § 2 umowy.
5. Wykonawca obowiązany jest dostawić na czas i miejsce statek holujący zdalny do wykonania umówionych usług, należycie wyposażony, zaopatrzony i obsadzony załogą. Usługi holownicze powinny być świadczone ze sprawnością, jakiej wymagają okoliczności, bez zbędnych przerw i zwłoki oraz zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.

§ 4

Wykonawca w ramach niniejszej umowy zapewni także stały, 24-godzinny nadzór małego holownika dla jednostek regatowych biorących udział w finale Złotu Żaglowców The Tall Ships'Races 2007 w Szczecinie, zgodnie z poniższymi parametrami:

- 1) miejsce postoju małego holownika: rejon złotu, w pobliżu Trasy Zamkowej
- 2) termin: 2- 8 sierpnia 2007 r. podczas finału Złotu Żaglowców w Szczecini
- 3) cel nadzoru i asysty: pomoc małym jednostkom przy manewrach podczas cumownia oraz odcumowywania, asekurowanie małych jednostek oraz funkcja ratownicza.

§ 5

Zakres świadczonej przez Wykonawcę usługi cumowniczej obejmuje:

1. Cumowanie jednostek do/od nabrzeża w porcie Szczecin dla jednostek regatowych, które biorą udział w finale regat The Tall Ships'Races 2007 w terminie od dnia 2 sierpnia 2007 r. do dnia 8 sierpnia 2007 r.,
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia wymaganego przepisami prawa i parametrami jednostek odpowiedniego zaplecza osobowego i technicznego pozwalającego na należyte wykonanie przedmiotu umowy,
3. Wykonawca zobowiązuje się do wyposażenia cumowników w czyste i jednolite ubranie robocze,

4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usług cumowniczych w zakresie obligatoryjnym, realizowanym zgodnie z Zarządzeniem nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego Szczecinie z dnia 17.09.2002r. Przepisy Portowe (Dz.Urz.Woj Zachodniopomorskiego nr 67 z 2002 r. z późn. zm.) oraz w zakresie dobrowolnym realizowanym na zlecenie jednostek, o których mowa w § 2 umowy.

§ 6

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje również zapewnienie małej łodzi cumowniczej; typu RIB lub motorówki cumowniczej, z silnikiem o mocy od 80 KM, posiadającej zabezpieczony odbijaczami dziób i burty; stosowanej do podawania cum, holowania, bezpiecznego dopychania i współpracy z jachtami wraz z całodobową obsługą do pomocy w manewrach cumowania i odcumowywania (holowanie, dopychanie, podawanie cum na polery) małych jednostek klasy C i D w dniach 2 - 4 sierpnia 2007 oraz 7 sierpnia 2007 r.

§ 7

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia wymaganego przepisami prawa i parametrami jednostek odpowiedniego zaplecza technicznego pozwalającego na należyte wykonanie przedmiotu umowy.

§ 8

- 1 Podmiotem odpowiedzialnym za kontakty pomiędzy Armatorem, a Wykonawcą jest wyłącznie Agent Gminy tj. Polsteam Shipping Agency. Koordynatorem zadań wynikających z przedmiotu niniejszej umowy jest po stronie Polsteam Shipping Agency p. Grzegorz Włoch, tel.0693 43 71 65.
- 2 Osobą upoważnioną do kontaktów, w związku z realizacją niniejszej umowy ze strony Gminy jest.....
- 3 Osobą upoważnioną do kontaktów, w związku z realizacją niniejszej umowy ze strony Wykonawcy jest.....

§ 9

- 1 Gmina oświadcza, iż przybliżoną datą przyplłynięcia jednostek regatowych biorących udział w finale The Tall Ships'Races 2007 do Szczecina tzw. approx. ETA Szczecin jest 2 – 4 sierpnia 2007 roku WP + AGW., planowaną datą wypłynięcia ze Szczecina tzw. ETS Szczecin jest 7-8 sierpnia 2007 roku WP + AGW.
- 2 Gmina oświadcza, że Aktualizacji ETA Szczecin jednostek regatowych dokonywać będzie Agent Gminy - Polsteam Shipping Agency po wyjściu jednostek ze Sztokholmu tj. od 30 lipca 2007 r.
- 3 Gmina oświadcza, że Aktualizacji ETS Szczecin jednostek regatowych dokonywać będzie Agent Gminy - Polsteam Shipping Agency przed planowanym wyjściem jednostek ze Szczecina.

§ 10

1. Maksymalna wartość wynagrodzenia za wykonanie całości przedmiotu niniejszej umowy nie przekroczy kwoty brutto (słownie: 00/100), uwzględniając w tym podatek VAT w stawce..... %.
2. Ostateczna kwota wynagrodzenia ustalona zostanie na podstawie protokołu końcowego, podpisanego przez uprawnionego przedstawiciela Gminy, w którym potwierdzone zostanie wykonanie poszczególnych usług holowniczych i cumowniczych, według cen szczegółowych zawartych w załączniku nr 1 (kalkulacja cenowa), stanowiącym integralną część niniejszej umowy.
3. Wynagrodzenie będzie płatne w terminie 21 dni na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Gmina dokona zapłaty kwoty brutto z rachunku nr: 65 1240 3927 1111 0010 0501 8335 prowadzonego w Banku PEKAO S.A. II o/ Szczecin na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.

§ 11

Faktura VAT za faktycznie wykonane usługi holownicze wraz z dołączonymi kwitami holowniczymi powinna zostać przekazana do Gminy w terminie do 27 sierpnia 2007 r. Faktura wraz z dołączonymi kwitami holowniczymi i cumowniczymi powinna być wystawiona na:

Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70 – 456 Szczecin
NIP: 851-030-94-10

§ 12

1. W przypadku niewykonania przez Wykonawcę, w tym nienależytego wykonania, w całości lub części przedmiotu niniejszej umowy, zostanie on obciążony karą umowną w wysokości 40% kwoty wynagrodzenia określonego w § 10 ust. 1 umowy, a nadto Wykonawca w razie niewykonania przedmiotu umowy upoważnia Gminę do zastępczego wykonania przedmiotu umowy i jednocześnie zobowiązuje się do pokrycia 100% udokumentowanych kosztów poniesionych przez Gminę, a wynikających z konieczności wykonania zastępczego przedmiotu umowy. W związku z powyższym, Gmina, w razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu zamówienia, zastrzega sobie prawo wstrzymania dokonania na rzecz Wykonawcy zapłaty wynagrodzenia w całości lub w części.
2. Gmina może ponadto dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli zastrzeżona kwota kary umownej nie pokryje w całości poniesionej szkody.
3. Gmina zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 25% łącznej kwoty wynagrodzenia brutto określonego w § 10 ust. 1 niniejszej umowy w przypadku nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez Zamawiającego albo w razie

odstąpienia od umowy przez Wykonawcę na skutek okoliczności zawinionych przez Gminę.

§ 13

Wykonawca oświadcza, iż posiada ubezpieczenia OC i zobowiązuje się do przedłożenia kserokopii aktualnej polisy ubezpieczeniowej z dniem podpisania niniejszej umowy.

§ 14

1. Jako miejsca doręczeń składanych oświadczeń i korespondencji strony wskazują następujące adresy:

Gmina:

Biuro ds. Organizacji Regat 2007, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin;

Wykonawca:

.....

2. Wykonawca będzie informować na piśmie Zamawiającego o każdej zmianie adresu wskazanego w ust. 1. W przypadku zaniechania tego obowiązku korespondencję wysłaną na adres wskazany w ust. 1 uznaje się za skutecznie doręczoną.

§ 15

Gmina zastrzega, iż przedmiot umowy nie obejmuje ruchów jednostek od/z nabrzeża, wykonywanych przez jednostki w ramach rejsów komercyjnych, które finansowane będą indywidualnie, przez każdą z jednostek z osobna.

§ 16

Wszelkie zmiany warunków niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17

W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową zastosowanie znajdują przepisy kodeksu cywilnego oraz przepisy kodeksu morskiego.

§ 18

Wszelkie spory mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, strony poddają pod rozstrzygnięcie rzeczowo właściwego sądu powszechnego w Szczecinie.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Gmina Miasto Szczecin:

Wykonawca: