

**Załącznik do
Zarządzenia Nr 425/09
Prezydenta Miasta Szczecin
z dnia 31 sierpnia 2009 r.**

WSKAZANIA FINANSOWE DO REALIZACJI ZADAŃ

- § 1. Gmina Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przekazuje Spółce do realizacji, w okresie od 1.01.2009 r. do 31.12.2009 r. , zadania przewozowe służące zaspokajaniu bieżących potrzeb mieszkańców Szczecina w zakresie komunikacji tramwajowej.
- § 2. Na realizację zadań przewozowych, o których mowa w ust. 1 zostały zabezpieczone środki finansowe w uchwale budżetowej na 2009 r. w wysokości 59 480 091 zł netto.
- § 3. Realizując przekazane zadania przewozowe Spółka zobowiązana jest do ich wykonania zgodnie z rozkładami jazdy dostarczonymi przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
- § 4. Ustala się wielkość zadań: 5 821 671 pociągokilometrów, z tego:
- 1) kategorii A – 355 786 pociągokilometrów;
 - 2) kategorii B – 1 535 845 pociągokilometrów;
 - 3) kategorii C – 3 925 040 pociągokilometrów;
 - 4) kategorii D – 3 000 pociągokilometrów;
 - 5) kategorii E – 2 000 pociągokilometrów.
- § 5. Spółka zobowiązana jest realizować okresowe zadania przewozowe związane z:
- 1) zamknięciami dróg i torowisk;
 - 2) uroczystościami, imprezami masowymi organizowanymi przez Gminę Miasto Szczecin;
 - 3) innymi okolicznościami uzasadniającymi uruchomienie tej komunikacji.
- § 6. Gmina Miasto Szczecin poprzez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przekazuje Spółce środki finansowe za zadania przewozowe wynikające z rozkładów jazdy, według postanowień w § 9,10,11,12 i 13 Zasad.
- § 7. Dla celów ustalenia wielkości środków finansowych za wykonane zadania przewozowe Miasto przyjmuje:
- 1) w okresie od 01 stycznia 2009 r. do 30 czerwca 2009 r. następujące stawki:

Lp.	Treść	Cena brutto [zł]
1	2	3
1.	jeden pociągokilometr w komunikacji stałej i okresowej	
	1) – Kategoria A - pociąg o długości poniżej 18 m np. 1x105N	6,82
	2) – Kategoria B - pociąg o długości od 18 m np. 1xKT4Dt, 1xGT6	8,86
	3) – Kategoria C – pociąg o długości od 27 m np. 2x105N	11,59
	4) – Kategoria D – pociąg o długości od 36 m, np. 2xKT4 Dt	15,68
	5) – Kategoria E – pociąg o długości od 40 m, np. 3x105N	17,05
2.	Cena za 1 godzinę dyżuru rezerwy z obsługą – wynosi 8 pociągokilometrów wg ceny kategorii A	54,56

- 2) w okresie od 01 lipca 2009 r. do 31 sierpnia 2009 r. następujące stawki:

Lp.	Treść	Cena brutto [zł]
1	2	3
1.	jeden pociągokilometr w komunikacji stałej i okresowej	
	1) – Kategoria A - pociąg o długości poniżej 18 m np. 1x105N	7,18
	2) – Kategoria B - pociąg o długości od 18 m np. 1xKT4Dt, 1xGT6	9,32
	3) – Kategoria C – pociąg o długości od 27 m np. 2x105N	12,20
	4) – Kategoria D – pociąg o długości od 36 m, np. 2xKT4 Dt	15,68
	5) – Kategoria E – pociąg o długości od 40 m, np. 3x105N	17,05
2.	Cena za 1 godzinę dyżuru rezerwy z obsługą – wynosi 8 pociągokilomerów wg ceny kategorii A	57,44

3) w okresie od 01 września 2009 r. do 31 grudnia 2009 r. następujące stawki:

Lp.	Treść	Cena brutto [zł]
1	2	3
1.	jeden pociągokilometr w komunikacji stałej i okresowej	
	1) – Kategoria A - pociąg o długości poniżej 18 m np. 1x105N	7,32
	2) – Kategoria B - pociąg o długości od 18 m np. 1xKT4Dt, 1xGT6	9,49
	3) – Kategoria C – pociąg o długości od 27 m np. 2x105N	12,42
	4) – Kategoria D – pociąg o długości od 36 m, np. 2xKT4 Dt	16,80
	5) – Kategoria E – pociąg o długości od 40 m, np. 3x105N	18,27
2.	Cena za 1 godzinę dyżuru rezerwy z obsługą – wynosi 8 pociągokilomerów wg ceny kategorii A	58,56