

Kosmala Łukasz

Od: Kosmala Łukasz
Wysłano: poniedziałek, 2 lipca 2018 14:09
Do:
Temat: RE: Zapytanie w trybie dostępu do informacji publicznej - ładowarki elektryczne
Załączniki: Sposób ustawienia stacji.jpg

Dzień dobry,

W odpowiedzi na Pana zapytanie w trybie dostępu do informacji publicznej z dn. 25 czerwca 2018 r., skierowane drogą poczty elektronicznej, uprzejmie informuję:

1. Stacja ładowania samochodów elektrycznych zlokalizowana przy ul. Kazimierza Przerwy-Tetmajera została zainstalowana przez Wykonawcę w lutym 2018 r.
2. Przedmiotowa stacja ładowania stanowi element zadania pn. "Zakup i montaż 3 stacji do ładowania pojazdów z napędem elektrycznym w Szczecinie". W jego ramach zainstalowano również stacje ładowania przy ul. Sebastiana Klonowica (w sąsiedztwie siedziby ZDiTM) oraz ul. Zygmunta Felczaka (w sąsiedztwie Urzędu Miasta Szczecin).
3. Wybór lokalizacji stacji nie został poprzedzony formalną pisemną analizą, jednak przedmiotowe lokalizacje były przedmiotem kilkumiesięcznych uzgodnień nieformalnych realizowanych nie tylko pomiędzy Biurem Strategii Urzędu Miasta Szczecin oraz Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego, ale przede wszystkim z udziałem partnerów Gminy Miasto Szczecin w dziedzinie elektromobilności, z którymi gmina współpracuje w ramach międzynarodowego projektu CAR - Creating Automotive Renewal. Tym samym przy wyborze lokalizacji wykorzystano nie tylko opinie wewnętrzne, ale doświadczenie i rady partnerów posiadających nieporównywalnie większe doświadczenie w lokalizacji i eksploatacji stacji ładowania samochodów elektrycznych m.in. Industrial Development Centre South (Malmö, Szwecja – lider projektu), PVA-MV AG (Niemcy), Elektroniczno-Techniczny Uniwersytet DTU (Dania), Region Bornholm (Dania), Miasto Lund (Szwecja), RISE (Szwecja).
4. Dla wszystkich trzech stacji wystąpiono już do operatora energetycznego o zawarcie umów kompleksowych i są one przygotowane do niezwłocznego oddania do eksploatacji. Wejście w życie Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dn. 11.01.2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 317) stało się przyczyną nowych wyzwań dla Gminy Miasto Szczecin związanych z brakiem prawnej możliwości oddania do eksploatacji użytkownikom ogólnodostępnych stacji szybkiego ładowania samochodów elektrycznych w Szczecinie. Ustawa w art. 16 nakazuje, by każdy ogólnodostępny punkt ładowania o mocy powyżej 3,7 kilowata (kW) przeszedł badanie techniczne wykonane przez Urząd Dozoru Technicznego przed oddaniem do eksploatacji. Do dnia dzisiejszego Minister Energii nie wydał rozporządzenia, o którym mowa w art. 17 pkt. 2 Ustawy, a które określałoby zasady badania stacji przez UDT. Równocześnie pragnę podkreślić, że Gmina Miasto Szczecin pozostaje w stałym kontakcie z Ministerstwem Energii (na bieżąco prowadzone korespondencja) i równocześnie monitoruje proces legislacyjny w parlamencie RP (29 czerwca br. Senat RP bez poprawek przyjął Ustawę o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw, która odnosi się do przedmiotowego problemu). Oddanie stacji do eksploatacji nastąpi niezwłocznie po potwierdzeniu istnienia takiej możliwości prawnej.
5. Przedmiotowe ładowarki stanowią ogólnodostępną infrastrukturę publiczną trwale związaną z gruntem (nie są ustawione na palecie, natomiast zostały osłonięte konstrukcją drewnianą wraz z pokrowcami, tak by potencjalni użytkownicy nie podejmowali prób ładowania w sytuacji braku takiej prawnej możliwości). W załączeniu przekazuję zdjęcie dolnej części stacji przy ul. Kazimierza-Tetmajera wykonane w kwietniu br., przy okazji oznakowania stacji barwami zgodnymi z marką floating garden, które obrazuje faktyczny sposób posadowienia stacji stanowiącej przedmiot Pana zapytania. Trwałe związanie z gruntem prowadzi do minimalizacji ryzyka kradzieży stacji. Równocześnie w kontekście wrażliwości na akty wandalizmu (zniszczenie), konstrukcja zakupionych stacji uwzględnia ich przeznaczenie do stosowania w miejscach ogólnodostępnych. Stacje zostały zlokalizowane w miejscach, w których dotychczas nie następowały akty wandalizmu wobec infrastruktury publicznej, a tym samym ryzyko zniszczenia według wstępnej oceny jest minimalne. Oczywiście, jeżeli pomimo przemyślanego doboru lokalizacji, będą następowały powtarzające się akty wandalizmu, niezwłocznie zostaną podjęte dodatkowe działania zabezpieczające (np. monitoring). Na chwilę obecną nie istnieją przesłanki do ich podjęcia.
6. Celem stworzenia miejskiej sieci stacji ładowania jest promocja elektromobilności wśród mieszkańców, w sytuacji, w której udział samochodów elektrycznych i hybrydowych tzw. plug-in w liczbie zarejestrowanych pojazdów jest marginalny, pomimo generowanych przez nie pozytywnych efektów ekologicznych (brak emisji gazów cieplarnianych

i zminimalizowana emisja akustyczna w otoczeniu takiego pojazdu). Tym samym w początkowym okresie funkcjonowania stacji ładowanie będzie nieodpłatne dla użytkowników, tak by promować użytkowanie tego rodzaju pojazdów na terenie Gminy Miasto Szczecin. Czas trwania okresu nieodpłatności warunkowany jest zachowaniem trwałości projektu (zakup stacji został dofinansowany ze środków zewnętrznych) oraz kwestią stopnia rozpowszechnienia technologii EV (momentu, w którym dodatkowe zachęty do stosowania takich pojazdów nie będą konieczne). Równocześnie, należy podkreślić, że użytkownicy (posiadacze pojazdów elektrycznych) w zamian za możliwość nieodpłatnego ładowania, będą poproszeni o czynny udział w pracach nad dalszym rozwojem elektromobilności w Szczecinie (poprzez wyrażanie swoich potrzeb i oczekiwań w dedykowanych kwestionariuszach). Stacje szybkiego ładowania będą odgrywały również istotną rolę z punktu widzenia ładowania floty samochodów elektrycznych znajdującej się w dyspozycji Gminy Miasto Szczecin.

7. Stacje ładowania zostały zakupione w ramach zadania pn. "Zakup i montaż 3 stacji do ładowania pojazdów z napędem elektrycznym w Szczecinie" - w zawartej z Wykonawcą umowie nie wyszczególniono ceny jednostkowej stacji. Wartość całkowita zrealizowanej umowy (3 stacje) to 477 000,00 zł brutto. Przedsięwzięcie zostało dofinansowane w 50% pozyskanymi przez Gminę Miasto Szczecin zewnętrznymi środkami finansowymi.

8. Wykonawca dostarczył stacje ładowania firmy GARO model QC45.

W przypadku jakichkolwiek dodatkowych wątpliwości lub pytań pozostają do dyspozycji.

Równocześnie proszę o potwierdzenie odbioru niniejszej odpowiedzi na Pana zapytanie.

Łukasz Kosmała
Główny Specjalista
Urząd Miasta Szczecin
Biuro Strategii
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
tel. +48 91 43 51 171, lkosmała@um.szczecin.pl