



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Łukasz Kadłubowski
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 209,
fax. +4891 42 45 207
lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 31.12.2024

Pan Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.0207.336.2024.MCh

Dotyczy: zapytania 336

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie 336 w zakresie oznakowania poszczególnych ulic informuję, iż w lokalizacjach gdzie zastosowano rozwiązania skrzyżowań równorzędnych, jako jednego z elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanego w strefach ograniczonej prędkości do 30 km/h, gdzie wcześniej jednej z dróg nadano status pierwszeństwa, tam zostało zastosowane oznakowanie ostrzegawcze A-5. Kolejnym z czynników wskazujących, że takie oznakowanie zostało zastosowane były same zmiany w organizacji ruchu bez realizacji zadań związanych z przebudową dróg i ulic. Przykładami mogą być tutaj wspomniane rejony ulic na osiedlach Pogodna czy Arkońskie – Niemierzyn. Natomiast dla przebudowanej ul. Jodłowej zdecydowano się pozostawić przebieg ulic Jodłowej, jako drogi z pierwszeństwem, wpływ na to miało jej znaczenie w siatce ulic osiedla Świerczewo, w tym prowadzone dojazdy do szkół czy przedszkoli. Ulice podporządkowane charakteryzowały się niekorzystanymi warunkami widoczności na połączeniu z ul. Jodłową, m.in. z tego tytułu na wniosek Radnego Romana Lewandowskiego na wyjeździe z ul. Świerszczowej zastosowano oznakowanie B-20 „Stop” i wprowadzono również lustro drogowe. Oczywiście oznakowanie i organizacja ruchu pozostałych wymienionych przez Pana ulic w obszarze ww. osiedli wymagają weryfikacji zasad prowadzenia ruchu, dla przykładu ulica Zielonogórska zaczyna zmieniać swój charakter prowadzenia ruchu, głównie z intensywnie rozwijającą się zabudową handlowo usługową na terenie nieruchomości do niej przyległych.

W zakresie ulic w obszarze osiedla Krzekowo – Bezzecze to zasady ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach nie były zmieniane od wielu lat i nie stwarzały jednocześnie sytuacji, które mogły powodować zdarzenia w ruchu drogowym obciążonych ryzykiem wystąpienia obrażeń ciała osób poszkodowanych. Stąd też nie były i na chwilę obecną nie są podejmowane czynności nakierowane na wprowadzanie oznakowania ostrzegawczego A-5 w obszarze rozpatrywanych ulic.

z pow. ut. m. b.
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kadłubowski
Łukasz Kadłubowski