

UCHWAŁA NR XLI/1181/18
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 22 maja 2018 r.

w sprawie skargi na działanie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

Na podstawie art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017 r., poz. 1257, z 2018 r. poz. 149 i 650), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za zasadną skargę Pana _____ oraz grupy mieszkańców osiedli Żydowce-Klucz, Podjuchy i Zdroje na Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w zakresie likwidacji autobusu linii 55 oraz zmniejszenia częstotliwości kursowania linii nocnej 533.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 22 marca 2018 roku Pan _____ zam. w Szczecinie _____ wraz z grupą mieszkańców prawobrzeżnych osiedli Miasta złożył skargę na Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w związku z likwidacją linii autobusowej 55 oraz zmniejszenia częstotliwości kursowania linii nocnej 533. Tym samym znacznie pogorszył możliwość sprawnej komunikacji dla mieszkańców osiedli Żydowce - Klucz, Podjuchy i Zdroje. Skarżący zwrócili uwagę, że dzielnice te są zamieszkałe głównie przez ludzi starszych i niepełnosprawnych, gdzie tabor miejski stanowi dla nich jedyny środek komunikacji. Podsumowali, że ZDiTM niewłaściwie skomunikował nową siatkę połączeń poprzez ustanowienie dojazdu mieszkańcom do centrów handlowych na Prawobrzeżu z przystanku „Jaśminowa ZUS”, bez bezpośredniego połączenia z Basenem Górnicy. W wyniku przymusowej przesiadki pasażerowie muszą pokonać jezdnię, schody bez ramp dla wózków, a winda jest często popsuta. Wobec powyższego Skarżący żądają zapewnienia lepszego transportu publicznego dla mieszkańców Prawobrzeża.

W świetle uzyskanych informacji na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska RM w dniu 10 maja 2018 roku, ustalono, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie nie ingerował w układ sieci komunikacyjnej prawobrzeżnych dzielnic Szczecina od lat 90-tych, gdzie zapotrzebowanie na trzy linie autobusowe o numerach 55,64 i 66 wiązało się z funkcjonowaniem byłego Zakładu Wiskord. Przy aktualnej siatce połączeń mieszkańcy osiedli Żydowce, Klucz, Podjuchy i Zdroje mają zapewniony dojazd do ulicy Struga oraz osiedli Majowe, Słoneczne i Bukowe z przystanku „Jaśminowa-Zus”. Zarówno linia autobusowa nr 64 oraz 66 kursują przez wszystkie dni tygodnia co 20 minut, co daje naprzemiennie częstotliwość kursowania co 10 minut. Zdaniem przedstawicieli Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie dojazd mieszkańców do centrum miasta nie został pogorszony, a zmianie uległ jedynie punkt przesiadkowy. Odnosząc się do negatywnych opinii i protestów mieszkańców Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przed wdrożeniem nowej siatki komunikacyjnej konsultował ją z poszczególnymi Radami osiedli, które przychyliły się do proponowanych zmian. Ponadto uwzględniono przeprowadzone pomiary natężeń pasażerskich na dotychczasowych liniach, ilość mieszkańców poszczególnych osiedli oraz możliwości finansowe Miasta na komunikację miejską. Poza tym zlikwidowana linia autobusowa nr 55 pokrywała się trasą z liniami tramwajowymi odcinka Zdroje-Basen Górnicy. W kwestii zmniejszonej częstotliwości kursowania nocnej linii autobusowej 533 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego postanowił ponownie przeanalizować obowiązujący kurs autobusu pod kątem lepszej dostępności dla mieszkańców w godzinach nocnych.

Komisja nie podzieliła w pełni przedstawionej przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego argumentacji do wniesionej skargi. Tym samym przyznała rację mieszkańcom w kwestii pogorszenia warunków komunikacji miejskiej z prawobrzeżnych dzielnic do centrum Miasta oraz złamania zasad

przyjętej strategii zrównoważonego transportu zbiorowego Miasta tj. zachęcenia mieszkańców do przesiadania się z samochodów do środków komunikacji miejskiej. Wychodząc naprzeciw poprawy komfortu dla pasażerów Prawobrzeża korzystających z transportu komunikacji miejskiej w Szczecinie, Komisja postanowiła na jednym ze swoich posiedzeń zająć się tematem siatki połączeń komunikacji miejskiej dla tego rejonu Miasta.

W świetle powyższych ustaleń skargę Pana
uznać za uzasadnioną.

oraz grupy mieszkańców należy

Przewodnicząca Rady Miasta Szczecin

Stefania Biernat