



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806  
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, **M** kwietnia 2022 r.

**Pan Patryk Jaskulski**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM.I.0003.326.2022.BŚ

Dotyczy: Interpelacja nr 3795

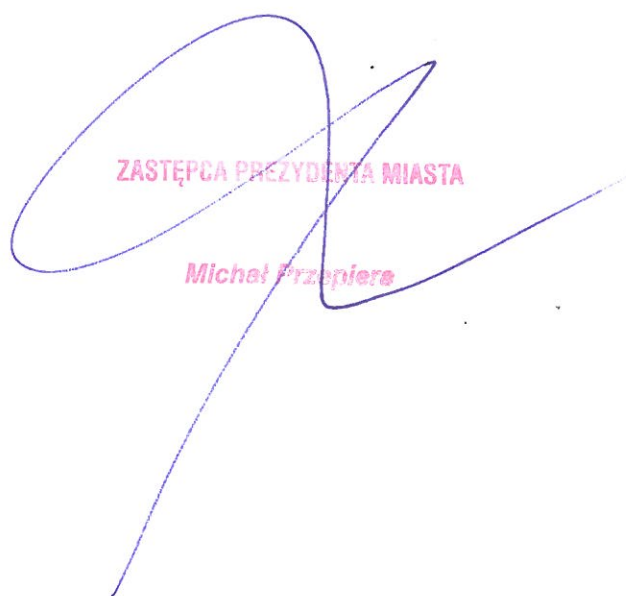
W odpowiedzi na Pana interpelację nr 3795 informuję, iż to nie uruchomienie Węzła Łękno spowodowało znaczny wzrost ruchu na ulicy Traugutta tylko ponowne włączenie tej ulicy do pełnej eksploatacji po latach de facto wyłączenia, gdy nie była ona w pełni użytkowana i połączona bezpośrednio z aleją Wojska Polskiego. Zatem powrót do stanu sprzed inwestycji Węzła Łękno spowodował przywrócenie ruchu do poziomów z tamtego czasu (pomijam tu kwestię wpływu generalnego wzrostu ruchu w mieście na skutek przyrostu ilości samochodów oraz rozwoju Szczecina, a co za tym idzie zwiększonej mobilności Mieszkańców nie tylko Miasta, ale i miejscowości przyległych).

Abstrahując od powyższego oczywistym jest uzasadnienie dla jak najszybszej budowy dalszych odcinków tzw. obwodnicy śródmiejskiej czy też jak kto woli – w nowszej nomenklaturze - trasy średnicowej. Podkreślić przy tym należy, że kolejny odcinek (w dotychczasowej numeracji VII) nie jest do ulicy Mickiewicza, z którą nota bene nie ma możliwości połączenia dla wszystkich relacji skrzyżnych - lecz do kolejnego węzła Jagiellońska/Witkiewicza. Niemniej jednak zasadne jest dla osiągnięcia optymalnej efektywności zrealizowanie łącznie dwóch etapów, tj. dalej do ulicy 26 Kwietnia.

Tak też w oparciu o dokumenty studialne i planistyczne obowiązujące w Szczecinie od wielu lat, choć z korektami dotyczącymi możliwości zjazdów/wjazdów (zwiększona ilość o cały nowy węzeł Witkiewicza/Jagiellońska oraz o pewne możliwości relacyjne przy Mickiewicza) sporządzono w 2016 r. trzywariantowe studium techniczno-ekonomiczne, ponadto pozyskano decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych na realizację przedsięwzięcia tzw. STEŚ a praca nad tymi dokumentami połączona była z szerokimi konsultacjami społecznymi, w tym osobistymi spotkaniami z zainteresowanymi – Mieszkańcami.

Miasto chciałoby jak najszybciej przystąpić do realizacji tej inwestycji, jednak jest to uzależnione od pozyskania dofinansowania. Póki co jak wiemy z racji relacji Rządu z Unią Europejską nie uruchomiono środków z Krajowego Planu Odbudowy, podobnie jak i nie ma naborów na dofinansowania z nowej perspektywy unijnej 2021-2027. Koszt takiej inwestycji można określić na „grube” dziesiątki milionów złotych - zdecydowanie ponad 150 mln zł, gdzie dla porównania odcinek od Arkońskiej/Niemierzyńskiej do Wojska Polskiego kosztował 133 718 844 zł.

Odnosnie ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych ciągiem ulicy Traugutta informuję, że w momencie pojawienia się pierwszych telefonicznych zgłoszeń odnośnie ruchu pojazdów ciężarowych, zwrócono się do Rady Osiedla Pogodno o weryfikację oraz ocenę pod względem konieczności wprowadzenia tego typu ograniczeń. W korespondencji z Radą Osiedla przedstawiona została propozycja wprowadzenia ograniczeń w ruchu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 20 t. Tego typu rozwiązanie z jednej strony ogranicza ruch tranzytowy m.in. zestawu pojazdów typu ciągnik siodłowy z naczepą, a z drugiej daje możliwość utrzymania swobody dostępu zaopatrzenia (przy pojazdach o dopuszczalnej masie ciężkości 20 t) do szeregu obiektów zlokalizowanych w ciągu ww. ulic, w tym do ryneczku Pogodno.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Michał Przepiera*