



Szczecin, dnia 2019-05-28

UNP: 32341/BAM/-I/19

Znak: BAM-S.1431.12.2019.KS

**Dotyczy: Udostępnienia informacji publicznej z dnia 14.05.2019 r.**

W odpowiedzi na Pana wniosek o udostępnienie informacji publicznej z dnia 14.05.2019 r. o treści: *„działając w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej proszę o wskazanie, którzy uczestnicy konkursu na zagospodarowanie placu Orła Białego odwołali się od decyzji prezydenta miasta o unieważnieniu konkursu, a także wnoszę o udostępnienie wszystkich odwołań wraz z odpowiedziami zamawiającego”*, Biuro Architekta Miasta informuje, że zgodnie z art. 180 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 t.j. ze zm.) *„Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby (Krajowej Izby Odwoławczej) w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu...”*.

W związku z powyższym informujemy, że na dzień udzielenia niniejszej odpowiedzi do Urzędu Miasta Szczecin nie wpłynęła żadna kopia odwołania od decyzji Prezydenta Miasta Szczecin o unieważnieniu Konkursu na zagospodarowanie Placu Orła Białego w Szczecinie wraz z koncepcją zagospodarowania w obszarze wyznaczonym Placem Żołnierza Polskiego, ul. Farną i Sołtysią, ul. Ks. Kard. S. Wyszyńskiego i ul. Tkacką od uczestników biorących udział w konkursie.

Odnosząc się do zawartego w ww. wniosku pytania o treści: *„Mam także pytanie odnośnie konsultacji społecznych dotyczących placu. W dniu 7 kwietnia wysłałem uwagi odnośnie zagospodarowania placu Orła Białego. Wskazałem między innymi: "Fakty mówią same za siebie, piesi i rowerzyści dają zarobić najwięcej, a likwidacja parkingów oraz zamykanie ulic dla samochodów sprzyjają lokalnej gospodarce. Doskonale o tym pisze w „Walce o ulice” Janette*

Sadik-Khan, była komisarz do spraw transportu w Nowym Jorku, która za czasów burmistrza Michaela Bloomberga konsekwentnie zwężała ulice i poszerzała chodniki, czyli krótko mówiąc oddawała miasto ludziom. Udało się jej zamknąć dla ruchu aut część Times Square, co przyniosło wymierne korzyści. Konkret: Pearl Street Plaza, Brooklyn, 2006 rok. Plac jest zajęty samochodami, pieszych praktycznie nie ma. Rok później w tym miejscu powstaje „zielona wyspa” – ustawiono niewielkie drzewa, donice z kwiatami, stoliki, krzesła. Obroty sklepów i punktów usługowych wzrosły o 172 procent.” Dlaczego więc w opiniach z dnia 7 kwietnia 2019 roku, w rubryce "Poparcie (TAK) lub sprzeciw (NIE) dla poglądu o negatywnym wpływie likwidacji miejsc postojowych i zamknięcia placu dla ruchu samochodowego w związku z funkcjonowaniem przedsiębiorców, mieszkańców oraz odwiedzających plac" nie ma żadnej opinii "NIE". W przedstawionej opinii wyraziłem wyraźny sprzeciw wobec rzeczzonego poglądu. Proszę o wskazanie, który wiersz odnosi się do mojego stanowiska. Chodzi o tę tabelę: [http://bip.um.szczecin.pl/chapter\\_50547.asp?soid=08E661F75A684B179FAB4733264963F4](http://bip.um.szczecin.pl/chapter_50547.asp?soid=08E661F75A684B179FAB4733264963F4), odnoszącego się do Tabeli nr 1 opublikowanej na stronie internetowej pod adresem: [http://bip.um.szczecin.pl/chapter\\_50547.asp?soid=08E661F75A684B179FAB4733264963F4](http://bip.um.szczecin.pl/chapter_50547.asp?soid=08E661F75A684B179FAB4733264963F4), dotyczącej głównych zagadnień poruszanych w korespondencji wpływającej do Urzędu Miasta Szczecin do dnia 07.04.2019 r., po spotkaniu z mieszkańcami miasta w dniu 06.03.2019 r. w Sali Sesyjnej Rady Miasta Szczecin informujemy, że treść Pana stanowiska, po dokonanej analizie przez pracownika urzędu, została przedstawiona w wierszu numer 58.

Wskazany przez Pana fragment wypowiedzi „Fakty mówią same za siebie, piesi i rowerzyści dają zarobić najwięcej, a likwidacja parkingów oraz zamykanie ulic dla samochodów sprzyjają lokalnej gospodarce. Doskonale o tym pisze w „Walce o ulice” Janette Sadik-Khan, była komisarz do spraw transportu w Nowym Jorku, która za czasów burmistrza Michaela Bloomberga konsekwentnie zwężała ulice i poszerzała chodniki, czyli krótko mówiąc oddawała miasto ludziom. Udało się jej zamknąć dla ruchu aut część Times Square, co przyniosło wymierne korzyści. Konkret: Pearl Street Plaza, Brooklyn, 2006 rok. Plac jest zajęty samochodami, pieszych praktycznie nie ma. Rok później w tym miejscu powstaje „zielona wyspa” – ustawiono niewielkie drzewa, donice z kwiatami, stoliki, krzesła. Obroty sklepów i punktów usługowych wzrosły o 172 procent.” zdaniem dokonującego analizy, nie stanowi jednoznacznie sformułowanej uwagi, odniesionej wprost do Placu Orła Białego w Szczecinie.

Z poważaniem,

ARCHITEKT MIASTA

Jarosław Bondar