

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej

Na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr VII/112/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 1620, z 2018 r. poz. 1015, z 2019 r. poz. 4224), § 1 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) jako 70 - krotność tej ceny - za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 maja 2025 r.

UZASADNIENIE

W związku z wprowadzeniem zmian w Uchwale Nr XIII/454/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2019 roku w sprawie *opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych* (ze zm.) w zakresie podwyższenia cen biletów komunikacji miejskiej, mającym bezpośredni wpływ na Uchwałę Nr VII/112/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie *sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej*, zachodzi potrzeba korekty parametru dotyczącego wysokości opłaty dodatkowej za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu. Niniejszy projekt uchwały zakłada zmniejszenie mnożnika wysokości opłaty dodatkowej z dotychczasowej 100 - krotności na 70 - krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego - czasowego normalnego.