



Szczecin 2024-07-22

Pani Małgorzata Wleklak
Radna Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.172.2024.KB

Dotyczy: interpelacji 286

w odpowiedzi na interpelację nr 286 informuję, iż Rada Osiedla Załom – Kasztanowe w podjętych uchwałach zawnioskowała o budowę sygnalizacji świetlnej dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Lubczyńskiej z ul. Parkową w Załomiu. Realizacja tego zadania, w pierwszej kolejności wymagała uregulowania stanu prawnego działek. Podjęte czynności doprowadziły do zawarcia porozumienia w sprawie zmiany granic pomiędzy Powiatem Goleniowskim a Gminą Miasto Szczecin wraz z przeniesieniem prawa własności w formie aktu notarialnego. Na dzień dzisiejszy niezbędne jest zapewnienie środków w budżecie Miasta na realizację zadania. Pełny koszt znany będzie po wykonaniu dokumentacji projektowo – kosztorysowej. Szacowana kwota na wykonanie dokumentacji oscyluje w granicach ok. 40 tys zł.

Jednocześnie informuję, iż mając na względzie kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w latach ubiegłych w miarę posiadanych środków i możliwości podejmowane były działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych. W pierwszym kwartale 2018 roku wprowadzona została organizacja ruchu polegająca na montażu dodatkowych urządzeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, których lokalizacja podkreśla zbliżanie się do miejsca wymagającego zachowania szczególnej ostrożności, wprowadzone zostało również dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km/h. W listopadzie 2019 na prośbę mieszkańców, obręb przejścia dla pieszych uzupełniony został o kolejne słupki blokujące chroniące zarówno przed niewłaściwym parkowaniem, jak też ze względu na odblaskowość, podkreślające zbliżanie się do miejsca wymagającego zachowania

szczególnej ostrożności. W marcu 2020 roku po wykonanym remoncie nawierzchni ul. Lubczyńskiej odnowiony został zakres całego oznakowania poziomego grubowarstwowo w masie chemoutwardzalnej wraz z poprzecznymi pasami tworzącymi efekt akustyczny. Zastosowane rozwiązania wypracowywane zostały również przy czynnym udziale przedstawicieli Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera