

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WGKIOŚ-II.6220.1.66.2014.DR.5
UNP: 80827/WGKIOŚ/-XLV/14

Szczecin; 2015-03-03

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 r., poz. 267 j.t. ze zm.) w związku z art. 63 ust. 1 i 4, art. 64 ust. 1, a także art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku CONTEC Sp. z o.o. z siedzibą w Płocku przy ul. Szczęsnego 25, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Pilotażowy, zintegrowany, aparaturowo-technologiczny system do produkcji metodą ciągłej pirolizy sadzy technicznej i oleju popirolitycznego z odpadów gumowych, w szczególności zużytych opon samochodowych”.

postanawiam

- I. **nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.:** „Pilotażowy, zintegrowany, aparaturowo-technologiczny system do produkcji metodą ciągłej pirolizy sadzy technicznej i oleju popirolitycznego z odpadów gumowych, w szczególności zużytych opon samochodowych”
- II. **ustalić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie,** zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem poniższych zagadnień:
 - a. przedstawienie opisu planowanego przedsięwzięcia, w tym w szczególności: dokładną charakterystykę przedsięwzięcia, uwzględniającą wszystkie elementy inwestycji, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania, główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych, przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia;
 - b. opis analizowanych wariantów, w tym: wariantu proponowanego przez wnioskodawcę, racjonalnego wariantu alternatywnego oraz wariantu najkorzystniejszego dla środowiska;
 - c. uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na ludzi, wodę, powietrze oraz powierzchnię ziemi z uwzględnieniem wzajemnego oddziaływania między tymi elementami;

- d. określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- e. opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, wykorzystywania zasobów środowiska, emisji;
- f. przedstawienie analizy dotyczącej zanieczyszczenia powietrza w fazie eksploatacji inwestycji, w tym:
 - rozprzestrzenianie się w powietrzu substancji emitowanych podczas eksploatacji inwestycji (ze wszystkich źródeł), uwzględniając aktualny stan zanieczyszczenia powietrza na rozpatrywanym terenie,
 - wskazać środki organizacyjne i techniczne służące do ograniczenia ewentualnego, niekorzystnego oddziaływania ustalonej emisji na tereny, do których Inwestor nie posiada tytułu prawnego,
 - analiza w zakresie oddziaływania skumulowanego;
- g. przedstawienie analizy w zakresie emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji inwestycji, w tym:
 - zasięg oddziaływania hałasu do środowiska z uwzględnieniem wszystkich źródeł hałasu, czasu pracy i ich parametrów akustycznych,
 - oddziaływanie na tereny chronione akustycznie, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232) i w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. u. z 2014 r. poz. 112 t.j.),
 - wskazanie środków organizacyjnych i technicznych służących do ograniczenia ewentualnego, niekorzystnego oddziaływania ustalonej emisji na sąsiednie tereny,
 - analiza w zakresie oddziaływania skumulowanego.
- h. przedstawienie zagadnień w formie graficznej;
- i. przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- j. przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania;
- k. analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- l. wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
- m. streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;
- n. źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu;

Uzasadnienie

CONTEC Sp. z o.o. z siedzibą w Płocku przy ul. Szczęsnego 25, działając poprzez swojego pełnomocnika Pana Henryka Dominiaka – Przedsiębiorstwo „EKOLOGPOL” z siedzibą w Policach, wystąpiła z wnioskiem z dnia 29.12.2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Pilotażowy, zintegrowany, aparaturowo-technologiczny system do produkcji metodą ciągłej pirolizy sadzy technicznej i oleju popirolitycznego z odpadów gumowych, w szczególności zużytych opon samochodowych”.

Do wniosku załączono zgodnie z obowiązującymi przepisami:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia (sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. ze zm.) wraz z jej zapisem w formie elektronicznej,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
3. wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
4. upoważnienie z dnia 23.12.2014 r. wydane przez Inwestora dla Henryka Dominiaka,
5. dowód wniesienia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pełnomocnictwo.

Dla terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Plan ten został przyjęty Uchwałą Nr XLIII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14.12.2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze – Port” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 2 poz. 34).

Z zapisów powyższego planu wynika, iż planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010, Nr 213, poz. 1397 ze zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie wpisuje się w ww. rozporządzenie w § 3 ust. 1 pkt 80 (instalacje związane z odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 41-47, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania biogazu rolniczego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne o zainstalowanej mocy elektrycznej nie większej niż 0,5 MW lub wytwarzających ekwiwalentną ilość biogazu rolniczego wykorzystywanego do innych celów niż produkcja energii elektrycznej, a także miejsca retencji powierzchniowej odpadów oraz rekultywacja składowisk odpadów).

Mając powyższe na uwadze przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się w postępowaniu, wynikającym z art. 63 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. ze zm.).

W związku z powyższym organ w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Graniczny w Szczecinie w piśmie z dnia 17.02.2015 r., znak: GS-Sz-ONS-ZNS/401/2/15 wyraził opinię, w której stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Pilotażowy, zintegrowany, aparaturowo-technologiczny system do produkcji metodą ciągłej pirolizy sadzy technicznej i oleju popirolitycznego z odpadów gumowych, w szczególności zużytych opon samochodowych”, oraz określił zakres raportu. Stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Granicznego w Szczecinie zostało w całości uwzględnione w niniejszym postanowieniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w piśmie z dnia 12.02.2015 r., znak: WONS-OŚ.4240.24.2014.AC, wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zostało w całości uwzględnione w niniejszym postanowieniu.

Organ nakładając obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalając zakres raportu, badał sprawę odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. ze zm.), który jest transpozycją Załącznika III Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG (Dz. U. L 175 z 5.7. 1985, str. 40). Ujednoliconą wersją ww. dyrektywy jest Dyrektywa Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. UE L 26 z 28.1.2012, s. 8), zmieniona Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.

W związku z powyższym organ kierował się następującymi uwarunkowaniami:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie instalacji do produkcji, metodą ciągłej pirolizy, sadzy technicznej i oleju popirolitycznego z odpadów gumowych, w szczególności

zużytych opon samochodowych. Inwestycja zlokalizowana będzie na działce nr 65 obręb 1084, na terenie Zakładów Chemicznych Baltchem, przy ul. Ks. Stanisława Kujota 36 w Szczecinie.

Do produkcji wykorzystywane będą zużyte opony samochodowe i inne materiały gumowe, natomiast produktami procesu będą dwie frakcje olejowe (olej lekki i ciężki), sadza oraz złom. Zdolność przerobowa instalacji będzie wynosić ok. 30 t/dobę i 10 000 t/rok.

Proces instalacji będzie polegał na podawaniu, w sposób ciągły, do reaktora pirolizy rozdrobnionych opon, gdzie w temperaturze 350 - 450°C zachodzą będą reakcje z wydzieleniem gazów procesowych, sadzy oraz skrawków metalu. Utrzymanie ciągłości procesu pirolizy zapewni odpowiedni system transportu surowca i odbioru produktów. Natomiast właściwe i stałe parametry temperaturowe i ciśnieniowe procesu zapewni system grzewczy. Gazy procesowe z reaktora będą odprowadzane do systemu rozdziału frakcji olejowej i chłodzenia. W sekcji tej, uzyskiwane będą frakcje olejowe (olej lekki i ciężki) oraz gaz opałowy. Wszystkie strumienie produktów gazowych i ciekłych będą schładzane wodą obiegową do temperatury poniżej 40°C.

W reakcji pirolizy uzyskiwana będzie również surowa sadza, zanieczyszczona skrawkami drutu stalowego. Metal będzie oddzielany od sadzy w separatorze magnetycznym. W celu sprzedaży surowa sadza będzie schładzana i oczyszczana. Gaz opałowy, po osuszeniu w kolejnych separatorach będzie wykorzystywany do wytworzenia ciepła w podgrzewaczu. Spaliny, przed skierowaniem do emitora (komina) będą oczyszczane z zanieczyszczeń gazowych i pyłu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce nr 65 obręb 1084, na terenie Zakładów Chemicznych Baltchem, przy ul. Ks. Stanisława Kujota 36 w Szczecinie. Planowana inwestycja położona będzie na terenie przemysłowo - składowym, w sąsiedztwie innych zakładów produkcyjnych.

Dla terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty Uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14.12.2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrzie – Port” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 2 poz. 34).

Z zapisów powyższego planu wynika, iż planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z zapisów Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (BKP, Szczecin 2010 r.) wynika, że teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami cennymi przyrodniczo, w tym obszarami Natura 2000.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 500 m od terenów zabudowy mieszkaniowej. Największe uciążliwości będą powstawały w wyniku prowadzonego

procesu produkcyjnego, m.in. z uwagi, że będą to uciążliwości długotrwałe, występujące tak długo, jak długo będzie prowadzona przedmiotowa działalność.

Działalność zakładu wiąże się z wystąpieniem różnego rodzaju emisji. Źródłami emisji będą środki transportu dowożące surowce, środki transportu wywożące odpady, a także zanieczyszczenia technologiczne związane z magazynowaniem, m.in. oleju pirolitycznego i materiału do oczyszczania gazu pirolitycznego, spalaniem gazu pirolitycznego i oleju opałowego oraz obróbką sadzy. W związku, z czym w raporcie należy dokonać analizy w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza, co pozwoli na oszacowanie bezpośrednich i pośrednich skutków planowanej inwestycji oraz na określenie ewentualnych działań minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na poszczególne komponenty środowiska.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną przedsięwzięcia, głównym źródłem hałasu z terenu inwestycji jest ruch pojazdów mechanicznych na terenie zakładu. W ramach przedsięwzięcia planowana jest również praca zakładu w porze nocnej, związana z poruszaniem się wózków widłowych oraz pojazdów ciężarowych i osobowych. Mając powyższe na uwadze oraz lokalizację przedmiotowej inwestycji w stosunku do terenów zabudowy mieszkaniowej, w raporcie należy szczegółowo przeanalizować wpływ inwestycji na tereny podlegające ochronie akustycznej oraz możliwości zminimalizowania tego oddziaływania.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia zlokalizowane są inne zakłady produkcyjne. W związku z czym, przedmiotowa inwestycja wraz z inną o podobnym charakterze może stanowić znaczną uciążliwość dla zlokalizowanej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Z uwagi na powyższe, należy szczegółowo przeanalizować skumulowany wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia w powiązaniu z istniejącymi i planowanymi w sąsiedztwie inwestycjami o podobnym charakterze, na poszczególne komponenty środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem emisji zanieczyszczeń do środowiska, w tym hałasu oraz pyłów i gazów.

Ponadto jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, podczas realizacji inwestycji nastąpi ingerencja w podłoże gruntowe związane z takimi pracami, jak budowa fundamentów pod planowane obiekty, budowa niezbędnych elementów pod ciągi technologiczne. Z uwagi na brak szczegółowej informacji dotyczącej charakterystyki przedsięwzięcia, uwzględniającej parametry planowanych budynków, obiektów i niezbędnej infrastruktury technicznej, w raporcie należy podać szczegółowe informacje dotyczące zakresu inwestycji.

Z powyższej analizy wynika, iż informacje podane w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują możliwie występowanie oddziaływań na środowisko o szerokim zakresie, ale nie dają możliwości jednoznacznej oceny, jak znaczące będą to oddziaływania i w jakim stopniu odwracalne.

Mając powyższe na uwadze, bez przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania na środowisko, tutejszy organ nie ma możliwości:

- oszacowania bezpośrednich i pośrednich skutków oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko, w tym również czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- oddziaływania skumulowanego z innymi planowanymi, bądź istniejącymi przedsięwzięciami, - określenia zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji,
- określenia występowania w miejscu realizacji inwestycji, bądź w jego bezpośrednim sąsiedztwie gatunków fauny i flory oraz wpływu inwestycji na te gatunki i ich siedliska.

Informacje zawarte w raporcie powinny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy, uwzględniać obecnie dostępne metodyki. Natomiast poszczególne zagadnienia określone w zakresie raportu należy przedstawić w formie graficznej i kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającą kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także identyfikację i weryfikację zawartych w tych załącznikach informacji.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Na tym etapie postępowania nie jest możliwe stwierdzenie, jaki będzie stopień oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz czy przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Narzędziem umożliwiającym taką ocenę jest raport o oddziaływaniu na środowisko. W związku z tym w raporcie należy przeanalizować zasięg i skalę oddziaływania na środowisko oraz określić jego skutki, a także niezbędne środki ograniczające stwierdzone oddziaływanie i ich przewidywaną skuteczność.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Z informacji podanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie będzie ingerować w poszczególne komponenty środowiska. W związku z tym określony został zakres raportu, pozwalający na oszacowanie wielkości oddziaływania inwestycji na środowisko. Na tej podstawie możliwe będzie sformułowanie rozwiązań chroniących środowisko oraz działań minimalizujących ujemny wpływ inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Organ kierując się usytuowaniem, charakterem, rodzajem i skalą oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wynikami analiz zebranych w postępowaniu, w tym stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Granicznego w Szczecinie nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Pilotażowy, zintegrowany, aparaturowo-technologiczny system do produkcji metodą ciągłej pirolizy sadzy technicznej i oleju popirolitycznego z odpadów gumowych, w szczególności zużytych opon samochodowych”.

Organ ustalając zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko uwzględnił art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. ze zm.) oraz rozstrzygnięcia organów biorących udział w postępowaniu.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, pl. Batorego 4, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Z up. PRYZYDENTA MIASTA

Dariusz Matejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Henryk Dominiak Pełnomocnik CONTEC Sp. z o.o
2. Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, ul. Ks. Stanisława Kujota 9, 70-605 Szczecin
3. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
4. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
5. UM Szczecin WGKiOŚ – a/a