



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209

fax +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025 – 08-22

Pan
Stanisław Kaup
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.0889.2025.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1440

Stwierdzenie Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 1440 informuję, że zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Zgodnie z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Sejmik województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, o którym mowa w ust. 5. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

W przedmiotowym przypadku, na podstawie Uchwały nr XLV/545/23 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 14 września 2023 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej stanowiącego byłą przebieg drogi krajowej nr 13 droga ulicy Floriana Krygiera na odcinku od Ronda im. Hermana Hakena do ulicy Cukrowej oraz droga ulicy Cukrowej na odcinku od ulicy Floriana Krygiera do granicy miasta stanowią drogę publiczną o kategorii drogi publicznej powiatowej.

Jednocześnie informuję, że w trakcie prowadzenia prac projektowych nad nową drogą lub w przypadku całkowitej przebudowy istniejącej drogi przyjmowane są odpowiednie parametry drogi dostosowane do panujących warunków ruchowych, co pozwala na maksymalne wydłużenie okresu jej trwałości. W przypadku drogi ulicy Do Rajkowa prace budowlane prowadzone w ramach bieżącego utrzymania pasa drogowego polegały wyłącznie na remoncie nawierzchni drogi.

Wprowadzenie ograniczeń w poruszaniu się pojazdów ciężarowych w ciągu ulicy Do Rajkowa wymaga kompleksowego podejścia uwzględniającego wiele aspektów wynikających z prowadzenia ruchu, jak i dostępności komunikacyjnej do poszczególnych nieruchomości. Ulica Do Rajkowa stanowi dojazd między innymi do obiektów handlowych czy też placów budowy, których prawidłowe funkcjonowanie wymusza obsługę pojazdami ciężarowymi. Wzięcie pod uwagę powyższych uwarunkowań ogranicza możliwość wprowadzenia zakazów dla ruchu pojazdów ciężarowych przebiegiem ulicy

Do Rajkowa, która stanowi drogę kategorii powiatowej i pełni również ważną funkcję w układzie komunikacyjnym rozpatrywanego regionu.

W kwestii przeprowadzenia analizy rzeczywistego natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Do Rajkowa i Cukrowej informuję, że jest to zadanie wymagające zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w budżecie i wyłonienia wykonawcy w ramach Ustawy o zamówieniach publicznych. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego planując zadania w roku bieżącym lub w 2026 będzie miał na uwadze przeprowadzenie badań natężenia ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Ponadto informuję, iż w dniu otwarcia obwodnicy Przecławia i Warzymie (31 sierpnia 2023 r.) zmienione zostały długości minimalnego i maksymalnego czasu trwania światła zielonego w ciągu ulicy Cukrowej przy pozostawieniu dotychczasowej długości minimalnego i maksymalnego czasu trwania sygnału zielonego na wyjeździe z ulicy Do Rajkowa. Powyższe zmiany wprowadzono w programie funkcjonującym w porannym i popołudniowym szczycie komunikacyjnym. Dotychczasową minimalną długość światła zielonego w ciągu ulicy Cukrowej zmniejszono z 50 na 25 sekund, natomiast maksymalną długość zmniejszono z 90 na 50 sekund. Długość światła zielonego dla wyjeżdżających z ulicy Do Rajkowa może wynosić od 10 do 20 sekund. Dodatkowo, na przedmiotowym skrzyżowaniu funkcjonuje akomodacyjna sygnalizacja świetlna z detekcją wszystkich uczestników ruchu dostosowująca długość sygnałów w zależności od natężenia ruchu.

z p.o. u. e
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kacich
Łukasz Kadiubowski