



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 42 45 209,

fax. +48 91 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2025-01-13

Pan Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.600.2024.KB

Dotyczy: zapytanie 329

Stwierzony P.n.c. Radny,

w odpowiedzi na zapytanie nr 329 informuję, iż przebieg ulic: Modrej i Koralowej stanowi ciąg dróg o znaczeniu powiatowym, łączącym sąsiadujące ze sobą miejscowości. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne dla przebudowanego ciągu ww. ulic przeanalizowane zostały zarówno przez projektantów, jak i szereg instytucji i wydziałów biorących udział w procesie inwestycyjnym uzyskując niezbędne w tym zakresie uzgodnienia.

W organizacji ruchu drogowego zastosowane zostały już (przy uwzględnieniu uwarunkowań przekroju pasa drogowego), rozwiązania z zawężeniem przekroju pasa ruchu w rejonie przejść dla pieszych z jednoczesnym poszerzeniem pasa rowerowego. Ponadto w rejonie przejść dla pieszych dla prowadzenia pasów ruchu rowerowego zastosowana została nawierzchnia barwy czerwonej. Większość proponowanych przez Pana rozwiązań wymagałyby ingerencji m.in. przy konstrukcji jezdni czy przebiegu krawędzi jezdni i chodnika, jednocześnie mając na uwadze konieczność utrzymania szerokości pasów ruchu ogólnego i rowerowego dla obu kierunków.

Informuję na podstawie uzyskanych informacji z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie, iż dla ciągu ulic: Modra i Koralowa w roku 2023 odnotowano 3 wypadki (3 osoby zostały ranne) oraz 12 kolizji. Dane obejmują okres jeszcze trwających prac budowlanych. W roku 2024 odnotowano 4 wypadki (4 osoby zostały ranne) oraz 17 kolizji. Łącznie w dwóch wypadkach ucierpiały osoby piesze.

Uczestnicy ruchu drogowego korzystający z przestrzeni ww. ulic zobowiązani są do zachowania ostrożności, jak i szczególnej ostrożności w miejscach i sytuacjach wymagających zwiększenia uwagi. Powyższe zobowiązania nakłada Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024, poz. 1251). Funkcjonariusze Policji na bieżąco podejmują interwencje związane z naruszeniem zasad bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Rozpatrując ewentualne zmiany w prowadzeniu ruchu drogowego, należy mieć na uwadze, iż ulice: Modra i Korolowa łączą miejscowości Szczecina i Bezzecza (gm. Dobra) prowadząc ruch m.in. komunikacji miejskiej, zapewniając przy tym dostęp do licznej zabudowy zarówno mieszkalnej, jak i handlowo-usługowej. Informuję, iż otrzymywane od Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie informacje w zakresie danych zdarzeń drogowych, czy przypadków przekraczania dozwolonej prędkości będą w naszym zainteresowaniu, stanowiąc jednocześnie podstawę do podjęcia działań zmierzających do ewentualnych zmian w prowadzeniu ruchu drogowego w ciągu ulic: Modrej i Koralowej w Szczecinie.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Ruch i len
Łukasz Kadłubowski