



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806

mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, 30 maja 2022 r.

Szanowny Pan
Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-III.0003.6.2022.BK

Dotyczy: interpelacji nr 3994 z dnia 18 maja 2022 r. w sprawie przeszkód na drodze rowerowej w ul. Szafera oraz stanu skarpy

W nawiązaniu do interpelacji nr 3994 z dnia 18 maja 2022 r. niniejszym przekazuję odpowiedzi na zadane przez Pana pytania:

1. Dlaczego na drodze rowerowej powstały prowizoryczne krawężniki i betonowe przeszkody, kto zatwierdził i wykonał takie poprawki?

Tymczasowe zabezpieczenia w postaci betonowego wałka ochronnego wykonał Generalny Wykonawca w celu ochrony skarpy przed rozmyciem, ponieważ roślinność do czasu ukorzenienia jest narażona na uszkodzenie poprzez wodę spływającą z nawierzchni ścieżki.

2. Jaki był koszt wskazanych poprawek?

Wykonawca wykonał wskazane poprawki we własnym zakresie.

3. Kiedy betonowe przeszkody zostaną usunięte ze wskazanej drogi rowerowej?

Rozpoczęcie prac naprawczych przewidziane jest w II kwartale 2022 r. Wykonawca będzie miał 120 dni, licząc od dnia podpisania umowy, na wykonanie całości prac.

4. Czy niebieskie rury odpływowe na skarpie to rozwiązanie ostateczne i pozostaną tak odsłonięte?

Nie, nie jest to rozwiązanie ostateczne. W projekcie naprawczym skarpy przewidziany jest trwały odbiór wód opadowych z górnej części skarpy i sprowadzanie ich do systemu odwodnienia. Sprowadzenie wód opadowych wykonane zostanie poprzez skanalizowanie wody na krawędzi ścieżki rowerowej i sprowadzenie jej ściekami do wpustów deszczowych na jezdni.

5. Jak wygląda sytuacja z naprawą skarpy i zatrzymaniem rozchodnika przed osuwaniem?

Rozpoczęcie prac naprawczych przewidziane jest w II kwartale 2022 r. Wykonawca będzie miał 120 dni, licząc od dnia podpisania umowy, na wykonanie całości prac.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera