

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2024 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia zasad korzystania z płatnych parkingów niestrzeżonych położonych na terenie Gminy Miasto Szczecin poza drogami publicznymi

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr XXI/659/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 września 2020 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania z płatnych parkingów niestrzeżonych położonych na terenie Gminy Miasto Szczecin poza drogami publicznymi (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2020 r. poz. 4680, z 2022 r. poz. 1287, 3892, 5316, z 2023 r. poz. 3641) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 2 zmienianej uchwały otrzymuje brzmienie: "§ 2. Lokalizacja płatnych parkingów, o których mowa w § 1:

 - 1) Płatny parking niestrzeżony pod Trasą Zamkową położony na działkach: nr 1 oraz nr 7/36, nr 8/3, nr 10, nr 13/4, nr 29, nr 30/6 obręb 1037 r. oraz nr 10, nr 11/1, 29 obręb 1029;
 - 2) Płatny parking niestrzeżony przy ul. Stefana Czarnieckiego położony na działce nr 2/3 obręb 1039;
 - 3) Płatny parking niestrzeżony przy ul. Michała Kleofasa Ogińskiego położony na działce 13 obręb 1021;
 - 4) Płatny parking niestrzeżony Jasne Błonia położony na działce 13 obręb 1021;
 - 5) Płatny Parking Niestrzeżony Dolny Taras położony na ulicach Kłodnej, ul. Środowej, ul. Siennej, ul. Rynek Sienny, ul. Rynek Nowy, ul. Wielkiej Odrzańskiej, części ul. Małej Odrzańskiej od ul. Środowej do ul. Wielkiej Odrzańskiej, ul. Opłotki, ul. Osiek, ul. Kurza Stopka oraz ul. Targ Rybny oraz na działce 43/17 obręb 1037.";

- 2) w Załączniku do zmienianej uchwały § 1 ust. 5 otrzymuje brzmienie: "5. Parkingi wymienione w § 2 pkt 1-4 uchwały są płatne w godzinach od 8.00 do 17.00 od poniedziałku do piątku w dni robocze, z wyjątkiem 2 maja, 24 i 31 grudnia.";
- 3) w Załączniku do zmienianej uchwały § 1 ust. 6 otrzymuje brzmienie: "6. Parking wymieniony w § 2 pkt 5 uchwały jest płatny w godzinach od 8.00 do 22.00 przez wszystkie dni tygodnia, z wyjątkiem 2 maja, 24 i 31 grudnia.";
- 4) w Załączniku do zmienianej uchwały w § 2 po pkt 12 dodaje się pkt 13 i 14 w brzmieniu: "13) abonament na pojazd zastępczy - rozumie się przez to abonament wydawany osobom, które nabyły abonament PPN na pojazd zastępowany w sytuacji, gdy uzyskały prawo do korzystania z pojazdu zastępczego z uwagi na utratę możliwości korzystania z pojazdu zastępowanego;
14) służby ratownicze - jednostki ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej oraz zespoły ratownictwa medycznego w rozumieniu ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym.";
- 5) w Załączniku do zmienianej uchwały § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie: "2. Ustala się następującą stawkę opłaty za parkowanie pojazdów:

- 1) Dla płatnych parkingów niestrzeżonych wymienionych w § 2 pkt 1 i 2 uchwały:
 - za pierwsze rozpoczęte 15 (słownie: piętnaście) minut - 0,70 zł (słownie: siedemdziesiąt groszy),
 - za każde kolejne rozpoczęte 15 (słownie: piętnaście) minut - 0,70 zł (słownie: siedemdziesiąt groszy).
- 2) Dla płatnych parkingów niestrzeżonych wymienionych w § 2 pkt 3 i 4 uchwały:
 - za pierwsze rozpoczęte 15 (słownie: piętnaście) minut - 1 zł (słownie: jeden złoty),
 - za każde kolejne rozpoczęte 15 (słownie: piętnaście) minut - 1 zł (słownie: jeden złoty).
- 3) Dla płatnego parkingu niestrzeżonego wymienionego w § 2 pkt 5 uchwały:
 - za każde rozpoczęte 15 (słownie: piętnaście) minut - 2,00 zł (słownie: dwa złote),
 - za każde kolejne rozpoczęte 15 (słownie: piętnaście) minut - 2,00 zł (słownie: dwa złote).";
- 6) w Załączniku do zmienianej uchwały § 3 ust.7 otrzymuje brzmienie: "7. Na Płatnym parkingu niestrzeżonym wymienionym w § 2 pkt 1 uchwały posiadanie abonamentu PPN, o którym mowa w ust.10, zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty parkingowej, o której mowa w ust. 1.";
- 7) w Załączniku do zmienianej uchwały § 3 ust. 10 otrzymuje brzmienie: "10. Mieszkaniec zamieszkały pod jednym z adresów w obszarze abonamentowania, wskazanym w Załączniku do regulaminu, będący równocześnie właścicielem pojazdu, którego prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub dysponujący tym pojazdem na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu długoterminowego bądź na podstawie innego tytułu prawnego, może nabyć nie więcej niż jeden abonament PPN na płatny parking niestrzeżony wymieniony w §2 pkt 5 uchwały, zgodnie z zasadą jeden pojazd na jeden lokal.";
- 8) w Załączniku do zmienianej uchwały § 3 ust. 11 otrzymuje brzmienie: "11. Wysokość opłaty zryczałtowanej z tytułu nabycia abonamentu PPN, o którym mowa w ust. 10 wynosi:
 - a) abonament PPN - 6 miesięczny - 220,00 zł (słownie: dwieście dwadzieścia złotych),
 - b) abonament PPN - 12 miesięczny - 440,00 zł (słownie: czterysta czterdzieści złotych).";
- 9) w Załączniku do zmienianej uchwały w § 3 po ust. 12 dodaje się ust. 13,14,15,16 i 17 w brzmieniu: "13. Abonament na pojazd zastępczy wydawany jest na wniosek osoby uprawnionej o której mowa w załączniku do zmienianej uchwały w § 2 pkt 13, która:
 - a) przedstawi dokument potwierdzający brak możliwości korzystania z pojazdu zastępowanego poprzez przedłożenie potwierdzającego to dokumentu, w szczególności notatki policji lub innej służby, zgłoszenia szkody potwierdzonej przez ubezpieczyciela, zaświadczenia z zakładu naprawczego, lub
 - b) przedstawi dokument potwierdzający wydanie pojazdu zastępczego ze wskazaniem numeru rejestracyjnego tego pojazdu.
14. Abonament na pojazd zastępczy wydaje się na okres korzystania z pojazdu zastępczego, ale nie dłuższy niż okres ważności uprawnienia abonamentu PPN na pojazd zastępowany.
15. Abonament na pojazd zastępczy zastępuje uprawnienie wynikające z abonamentu PPN na pojazd zastępowany. Wznowienie ważności uprawnienia przysługującego na pojazd zastępowany następuje na pisemny wniosek właściciela abonamentu.
16. Abonament na pojazd zastępczy wydawany jest w kasie Zarządcy.

17. Zwalnia się z opłaty pojazdy Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych.";

10) w Załączniku do zmienianej uchwały § 4 otrzymuje brzmienie: "§ 4 Opłaty dodatkowe.

1. Zarządca płatnych parkingów niestrzeżonych wymienionych w § 2 uchwały nalicza opłaty dodatkowe w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) w przypadku gdy:

- a) korzystający z płatnych parkingów niestrzeżonych nie uiszcza opłaty parkingowej w sposób określony w regulaminie,
- b) korzystający z płatnych parkingów niestrzeżonych zaparkuje pojazd poza miejscami wyznaczonymi do parkowania,
- c) korzystający z miejsc wyznaczonych dla dostaw na płatnych parkingach niestrzeżonych przekroczy dopuszczalny czas postoju na tych miejscach.

2. Jeżeli do momentu upływu okresu 24 godzin parkowania licząc od naliczenia opłaty dodatkowej dany pojazd nie opuści terenu parkingu Zarządca uprawniony jest do naliczenia kolejnej opłaty dodatkowej.

3. Oryginał zawiadomienia o nieopłaconym postoju Zarządca umieści na pojeździe, w miarę możliwości na przedniej szybie pojazdu.

4. Opłatę dodatkową uiszcza się poprzez dokonanie wpłaty w kasie Zarządcy, przelewem na konto bankowe lub w parkomacie, w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia:

- 1) wystawienia zawiadomienia o nieopłaconym postoju lub,
- 2) otrzymania wezwania do zapłaty za pośrednictwem operatora pocztowego.

5. Korzystający z parkingu, kwestionujący zasadność naliczenia opłaty dodatkowej może wnieść reklamację w terminie 7 dni od umieszczenia zawiadomienia o nieopłaconym postoju na przedniej szybie pojazdu samochodowego lub otrzymania wezwania do zapłaty. Reklamację wnosi się do Zarządcy pisemnie lub elektronicznie poprzez wypełnienie formularza dostępnego na stronie internetowej Zarządcy, który przeprowadzi postępowanie wyjaśniające. Wniesienie reklamacji nie wstrzymuje biegu terminu do wniesienia należnej opłaty dodatkowej. W przypadku uznania reklamacji wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych. Na podstawie złożonej reklamacji, Zarządca po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego może anulować zawiadomienie w szczególności w przypadku:

- 1) potwierdzenia awarii parkomatu przez Zarządcę,
- 2) przedstawienia ważnego biletu parkingowego lub innego potwierdzenia uiszczenia opłaty parkingowej,
- 3) wystawienia zawiadomienia niezgodnie z przepisami regulaminu.

6. W przypadku, gdy korzystający z parkingu nie uiszczył opłaty parkingowej zgodnie z § 3, ale uiszczył omyłkowo opłatę za postój w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) lub Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania (ŚSPP) to wysokość opłaty dodatkowej wynosi 50% wysokości opłaty dodatkowej z dnia jej naliczenia.";

11) w Załączniku do zmienianej uchwały § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie: "2. Korzystający z parkingu zostanie dodatkowo obciążony kosztem pozyskania danych właściciela pojazdu z CEPiK w wysokości przewidzianej przepisami prawa, a także kosztami postępowania sądowego i egzekucyjnego oraz kosztami korespondencji.";

12) uchyla się Załącznik nr 1 i 2 do Załącznika do zmienianej uchwały;

13) do Załącznika do zmienianej uchwały dodaje się Załącznik w brzmieniu jak Załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 maja 2025 r.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia.....2024 r.

Załącznik do Regulaminu płatnych parkingów niestrzeżonych w Szczecinie oraz poboru i wysokości opłat za parkowanie pojazdów na tych parkingach



UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały zmieniającej do Uchwały Nr XXI/659/20 z dnia 22 września 2020 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania z płatnych parkingów niestrzeżonych położonych na terenie Gminy Miasto Szczecin poza drogami publicznymi wprowadza szereg niżej wymienionych zmian, na bazie zebranych doświadczeń funkcjonowania od kilku lat płatnych parkingów niestrzeżonych oraz opinii i postulatów mieszkańców tj.:

- 1) zmniejszenie opłaty dodatkowej w związku z pomyłkowym wniesieniem opłaty pomiędzy Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania a Płatnymi Parkingami Niestrzeżonymi;
- 2) wprowadzenie abonamentu na pojazd zastępczy, wydawany osobom, które nabyły abonament PPN na pojazd zastępowany w sytuacji, gdy uzyskały prawo do korzystania z pojazdu zastępczego z uwagi na utratę możliwości korzystania z pojazdu zastępowanego;
- 3) umożliwienie posiadaczom abonamentów PPN Dolny Taras parkowania na PPN Trasa Zamkowa;
- 4) umożliwienie parkowania na PPN pojazdów uprzywilejowanych bez opłat m.in. Policji, Inspekcji Transportu Drogowego czy służb ratowniczych;
- 5) w celu ujednolicenia zasad parkowania w mieście, wprowadza się dni wolne od poboru opłat za parkowanie pojazdów na Płatnych Parkingach Niestrzeżonych w dniach 2 maja, 24 i 31 grudnia, analogicznie jak w Strefie Płatnego Parkowania.

Dodatkowo mając na względzie, iż ustanowienie płatnych parkingów niestrzeżonych na terenach stanowiących własność Gminy Miasto Szczecin uzupełnia Strefę Płatnego Parkowania, a ich zadaniem jest ograniczanie napełnienia strefy płatnego parkowania oraz stymulowanie rotacji pojazdów samochodowych parkujących na tych obszarach, planuje się kontynuację tej strategii i jest powołanie niniejszą uchwałą nowego płatnego parkingu niestrzeżonego „Jasne Błonia” na części działki numer 13 obręb 1021, która obecnie wykorzystywana jest przez użytkowników jako darmowy parking. Utworzenie PPN w tej okolicy będzie stanowić impuls do zmiany zasad korzystania z parkingu przez kierowców, wymusi rotację oraz zwiększy dostępność miejsc parkingowych w tym rejonie.

Ponadto biorąc pod uwagę dotychczasowe doświadczenia, opinie mieszkańców oraz analizę zachowań parkingowych kierowców, którzy pomimo precyzyjnego i widocznego oznakowania mylą PPN „Szymanowskiego” z SPP, planuje się likwidację dotychczasowego PPN-u „Szymanowskiego” i utworzenie na tym terenie specjalnych miejsc parkingowych. W związku z tym przedmiotowy projekt uchwały zmieniającej obejmuje wykreślenie PPN „Szymanowskiego”. Z powyższych względów planuje się w 2025 r. włączenie miejsc parkingowych dotychczasowego PPN „Ogińskiego” do Strefy Płatnego Parkowania. W tym zakresie podjęto działania i planuje się uregulowanie tej kwestii formalnie w przyszłym roku.

Dodatkowo uchwała likwiduje PPN Plac Orła Białego, co wynika z przekazania placu wykonawcy i rozpoczęcia prac związanych z przebudową tego obszaru. Po zakończeniu inwestycji ruch samochodowy w tym rejonie zostanie ograniczony do minimum, a projekt nie przewiduje powstania miejsc parkingowych.

Jednocześnie uchwała wprowadza urealnione o wysokość skumulowanej inflacji za lata 2020-2024r. nowe stawki opłat za parkowanie.

Pozostałe zmiany mają charakter porządkujący nazewnictwo.

Ponadto w sprawie polityki parkingowej w mieście odbyły się konsultacje społeczne w dniach od 11 września 2024 do dnia 11 października 2024 r.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.