



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

ul. Administracyjnej 1, 70-458 Szczecin

tel. +4891-43 51 100 fax. +4891-42 30 600  
m.przepiera@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 5 sierpnia 2020 r.

**BIP-S.1431.87.2020.AJ**

**UNP: 42925/BIP/-I/20**

**Dotyczy: wniosku o udostępnienie informacji publicznej w zakresie przebudowy ul. Krygiera oraz utrudnionego dojazdu do myjni „Myj Sam”.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 25 lipca 2020 r. (data wpływu do urzędu: 27 lipca 2020 r.) o udostępnienie informacji publicznej ww. zakresie na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, informuję, że w ramach wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu wyznaczono i oznaczono dojazd do ul. Piwnej przez ul. Złotą i Nowatorską poprzez umieszczenie tymczasowego oznakowania informującego o braku przejazdu przez ul. Granitową zlokalizowanego na rondzie Ułanów Podolskich oraz na ul. Granitowej. Jednak z uwagi na niestosowanie się kierowców do tymczasowej organizacji ruchu zostaną wprowadzone dodatkowe oznakowanie w postaci żółtej tablicy informacyjnej o braku przejazdu ul. Granitową oraz znaków D-4a z tabliczkami informującymi (o dojeździe do ulic. Piwna, Nowatorska, Zakręt) ustawionymi na skrzyżowaniu ulic Granitowa – Gwiazdzista oraz Granitowa – Złota.

Wszystkim nieruchomościom zapewniono dojazd do posesji. Ul. Granitową umożliwiono obsługę komunikacyjną tylko posesjom, dla których przedmiotowa ulica stanowi jedyny dojazd do nieruchomości. Taka sytuacja dotyczy sklepu „LIDL”, do którego dojechać można jedynie od strony ul. Granitowej. Wprowadzone rozwiązania w tymczasowej organizacji ruchu są rozwiązaniami optymalnymi, które umożliwiają realizację robót w pasie drogowym ul. Granitowej. Taka organizacja umożliwia realizację robót celem jak najszybszego przywrócenia ruchu drogowego w obu kierunkach. Mając na względzie dobro

mieszkańców uczestnicy procesu inwestycyjnego na bieżąco analizują sytuację komunikacyjną w rejonie budowy uwzględniając również sugestie/uwagi mieszkańców celem wprowadzenia zmian minimalizujących utrudnienia wynikające z budowy węzła komunikacyjnego. W załączeniu przekazuję Zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu.

Jednocześnie informuję, iż nie istnieje instytucja prawna zmniejszenia podatku od nieruchomości, na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 Ordynacja podatkowa możliwe jest natomiast wystąpienie z wnioskiem o ulgę:

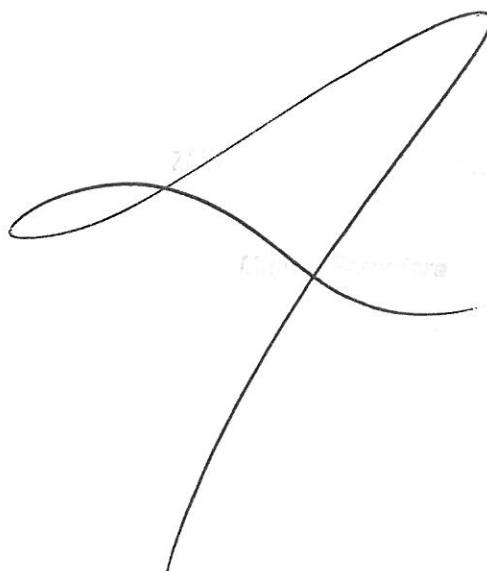
- rozłożenie na raty lub podroczenie podatku,
- rozłożenie na raty lub odroczenie zaległości podatkowej,
- umorzenie zaległości podatkowej.

Wniosek o wybraną ulgę należy kierować do:

Prezydent Miasta Szczecin

Wydział Podatków i Opłat Lokalnych, a następnie:

- przesłać pocztą na adres pl. Armii Krajowej 1, 70- 456 Szczecin lub
- złożony do urny w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin przy ul. Armii Krajowej 1 lub do urny w Filii Urzędu Miasta Szczecin przy ul. Rydla 39-40 lub
- złożyć za pomocą platformy ePUAP.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the right.

**PREZYDENT MIASTA  
SZCZECIN**

Szczecin, 08 lipiec 2020 r.

WGK-III.7221.C-522.2020.WD  
Nr zatwierdzenia: C-522/2020  
UNP: 38678/20

**ZATWIERDZENIE  
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110 ze zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**TRAFFICOM, ul. Józefa Lompy 9/1, 71-669 Szczecin,**

**zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu,**

w pasie drogowym ul. Floriana Krygiera i ul. Granitowej w Szczecinie,

na czas wyłączenia z ruchu ogólnego ul. Granitowej w Szczecinie

na odcinku od skrzyżowania z ul. Floriana Krygiera do skrzyżowania z ul. Żłotą,

„Etap 2 – tymczasowe otwarcie dla ruchu ul. Krygiera”

w związku z przebudową skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową w Szczecinie,

**z uwagami:**

1. OR.2 – Nie dopuszcza się wprowadzenia wygradzenia jednego pasa ruchu oraz wahadłowej sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Krygiera.
2. OR.3 – Na odcinkach przejazdu przez pas między jezdniami wprowadzić elementy trwale kanalizujące tor ruchu pojazdów np. separatory ruchu U-25c oraz wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h.
3. OR.5 i OR6:
  - Wprowadzić odpowiednio oznakowaniem pionowym i poziomym pierwszeństwo przejazdu dla relacji Granitowa – Krygiera zgodnie z projektowanym objazdem. Podporządkować wlot prowadzący z terenu budowy.
  - Niedopuszczalne jest blokowanie ruchu przez pojazdy oczekujące na sygnał zielony przed sygnalizatorem K1. Należy rozważyć przesunięcie sygnalizatora K1 maksymalnie kierunku ul. Batalionów Chłopskich umożliwiając oczekiwanie na sygnał zielony na terenie budowy.
  - Projektowany znak C-8 zastąpić znakiem C-4.
4. Zapewnić bezpieczne włączenie się do ruchu pojazdów komunikacji miejskiej z terenu budowy w ciąg ul. Granitowej w kierunku Podjuch.
5. Przez cały okres prowadzenia prac zapewnić bezpieczeństwo ruchu pieszego.
6. Nie dopuszcza się likwidowania ograniczenia tonażowego w ciągu ul. Floriana Krygiera.
7. Postój pojazdów budowy poza wygradzeniem robót wyłącznie zgodnie z obowiązującymi w danym miejscu przepisami.

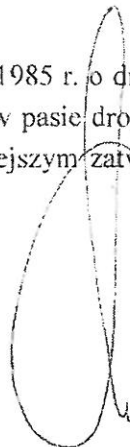
8. Urobek z wykopów oraz materiały budowlane należy składować wewnątrz projektowanego wygradzenia robót.
9. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.
10. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od dnia 11 lipca 2020 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do dnia 15 września 2020 r.

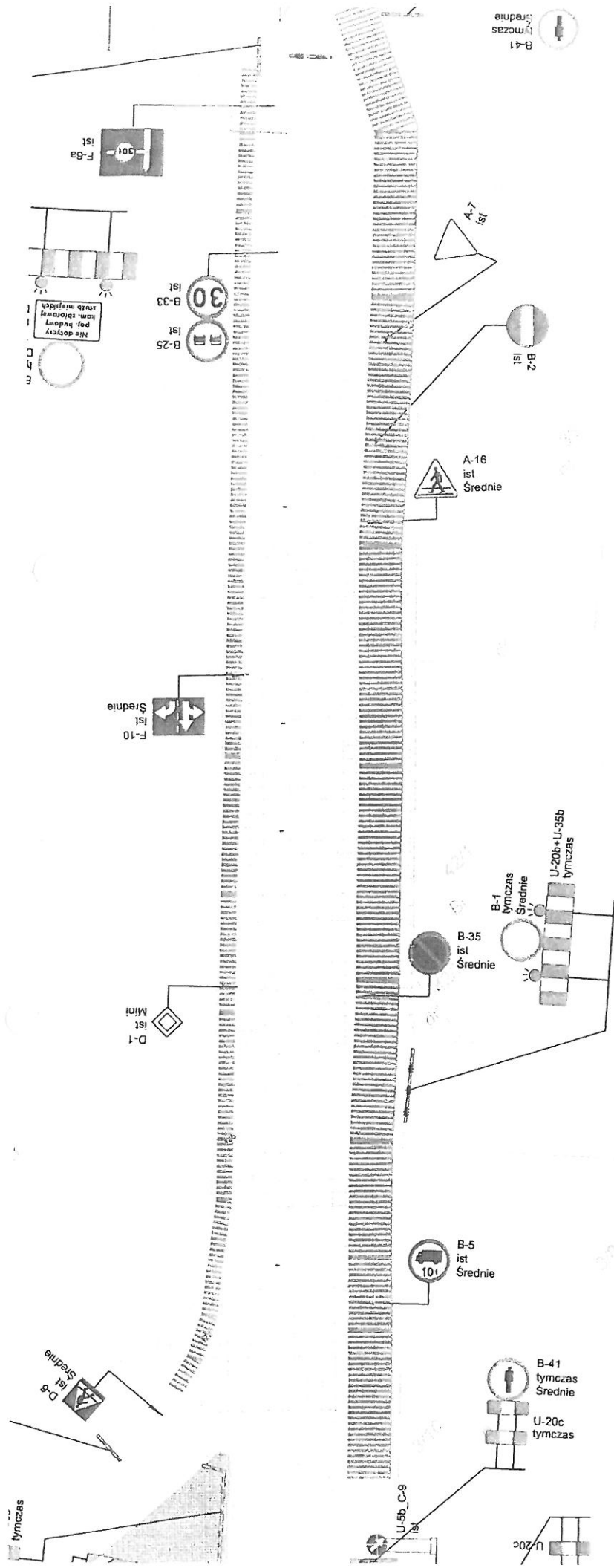
#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.



Otrzymują:

1. TRAFFICOM, ul. Józefa Lompy 9/1, 71-669 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.



1. W trakcie prowadzenia prac Wykonawca zapewni ciągłość ruchu p plac budowy zapewniając dojazd do posesji. W tym celu należy wyznaczyć zabezpieczyć ciąg pieszy zaparami U-20c lub ciągłym ogrodzeniem
2. Obszar robót prowadzonych poza pasem drogowym na działkach i działkami drogowymi, należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami. But

