



Protokół z zakończenia odbioru częściowego zadania pn. „Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego oraz placu Szarych Szeregów w Szczecinie na podstawie umowy nr 340/TS/DZ/26/2019 z dnia 04.11.2019 r. (CRU 19/0004756, WGK435/2019). – ETAP II – Węzeł Wyszyńskiego
Protokół spisany w dniu 26.01.2021 r.

- I. Zamawiający:** Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
Pełnomocnik Zamawiającego: Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
- II. Wykonawca:** ZUE S.A., ul. K. Czapińskiego 3, 30-048 Kraków
- III. Podstawa wykonania prac.**
Umowa nr: 340/TS/DZ/26/2019 (CRU 19/0004756, WGK435/2019) z dnia 04.11.2019 r. na „Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego oraz placu Szarych Szeregów w Szczecinie”.
- IV. Przedmiot odbioru.**
Prace dotyczące przebudowy torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Wyszyńskiego wraz ul. Nabrzeże Wieleckie. Przebudowa objęta była także infrastruktura w rejonie przebudowanego torowiska. Zakres robót zgodnie z §1 ust. 2 pkt 1 umowy.
- V. Zakres wykonanych prac**
Zgodnie z dostarczonymi sprawdzonymi i potwierdzonymi obmiary rzeczywiście wykonanych ilości robót.
- VI. Zakończenie prac.**
Pismem z dnia 18.01.2021 r. Wykonawca zgłosił zakończenie prac.
- VII. Wykonawca przekazał dokumenty wymagane umową.**
W dniu 18.01.2021 Wykonawca przekazał Zamawiającemu dokumentację zgodnie z §12 ust 3 pkt 1-3
- VIII. Komisja odbioru**
Przedstawiciel Zamawiającego w składzie
1. Kierownik Działu Techniczno – Inwestycyjnego – Marek Sroczyński,
 2. Starszy Specjalista – Krzysztof Mazurak
- Przy udziale Inspektora**
1. Agnieszka Dzik – Inspektor branży drogowej





Przy udziale przedstawicieli Wykonawcy

1. Mariusz Banaś – Kierownik Budowy
2. Łukasz Gruszecki – Dyrektor Kontraktu

IX. Uwagi

1. Inspektor - Uwagi w załączeniu dot. dokumentacji powykonawczej – termin usunięcia uwag do 26.02.2021 r. (2 egz. w wersji papierowej i 1 egz. CD/DVD)
2. ZDiTM w Szczecinie:
 - oznakowanie poziome do obserwacji (ubytki, spękania) względu na warunki atmosferyczne przegląd oraz ponowne poprawy w oznakowaniu poziomym do 30 czerwca 2021 r..
 - przekazać do tutejszego Zarządu zatwierdzony i opieczętowany projekt stałej organizacji ruchu powykonawczy w wersji papierowej,
 - zgodność oznakowania pionowego i poziomego z zatwierdzonym projektem zostanie sprawdzona po otrzymaniu zatwierdzonego, opieczetowanego projektu stałej organizacji ruchu,
 - w przypadku gdy pojawią się znaczące ubytki, Wykonawca na polecenie Zarządcy Drogi w trybie pilnym przystąpi do prac naprawczych.
3. Dostarczyć mapę powykonawczą zatwierdzoną we właściwym ośrodku geodezyjnym - z uwagi na wprowadzony stan pandemii COVID-19, nie ma możliwości wskazania ostatecznej daty przyjęcia do zasobów.
4. Pozostali gestorzy nie wnieśli uwag we wskazanym terminie.

X. Ustalenia komisji

Komisja stwierdza, że dokonała odbiór częściowy prac objętych przedmiotową umową **został dokonany**. Od dnia dokonania odbioru Etapu II zgodnie z § 14 ust. 1 przedmiotowej umowy rozpoczyna się okres gwarancji.

Lista obecności w załączeniu

Na tym protokół został zakończony i podpisany

Protokół został wykonany w 2 egz.

Protokołowal: Krzysztof Mazurak

Ze strony Zamawiającego

Ze strony Inspektora

Ze strony Wykonawcy

KIEROWNIK
Marek Sroczynski
Dział Techniczny-Inwestycyjny

INSPEKTOR NADZORU
mgr inż. Agnieszka Dziak
upr. bud. nr ZAP/0011/OWOK/03

DIREKTOR KONTRAKTU
Łukasz Gruszecki

Starszy specjalista
Krzysztof Mazurak
Dział Techniczny-Inwestycyjny

Mariusz Banaś
kierownik budowy

**UWAGI DO DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ - ETAP II przebudowa węzła
Wyszyńskiego**

1. Brak podpisu kierownika Budowy na całej dokumentacji

BRANŻA DROGOWO-TÓROWA – TOM IV,V,VI

1. Spis treści słabo widoczny – poprawić druk
2. Brak wniosku nr 13/ZUE/DT

BRANŻA DROGOWO-TOROWA – TOM VIII

1. Brak numeracji stron

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, MAŁA ARCHITEKTURA

1. Brak podpisu projektanta na rysunkach w projekcie wykonawczym
2. Brak numeracji stron

SIEĆ TRAKCYJNA

1. Brak badań nasiąkliwości i mrozoodporności na beton do fundamentów słupów trakcyjnych

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA – BRAK UWAG

BRANŻA TELETECHNICZNA – BRAK UWAG

BRANŻA ZIELEŃ

1. Poprawić szkice geodezyjne do obliczeń powierzchni odtworzenia zieleni (strony 60 i 61), zgodnie z ustalaniem, podjętymi na wizji terenowej dnia 7 stycznia 2021r.

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Agnieszka Dzik
upr. bud. nr ZAP/0011/OWOK/03

Uwagi do dokumentacji powykonawczej

PRZEBUDOWA TOROWISKA WRAZ ZSIECIĄ TRAKCYJNĄ W WĘZLE WYSZYŃSKIEGO – ZADANIE NR 5

Brak oświadczenia kierownika budowy

BRANŻA GAZOWA:

1. Oświadczenie kierownika robót niezgodne z Prawem Budowlanym – w świetle art. 57 P.B to kierownik budowy składa oświadczenie a nie kierownik robót
2. Protokół odbioru technicznego odbioru gazociągu:
 - a) Brak numeru protokołu
 - b) Brak daty protokołu
 - c) Brak podpisu przedstawiciela PSG na protokole
3. Projekt budowlany powykonawczy:
 - a) Na stronie tytułowej widnieje informacja, że wykonano zgodnie z projektem, tymczasem w wykonaniu zaszły zmiany o których mowa w oświadczeniu, oraz na rys nr 2.0.A
 - b) Nie wszystkie strony projektu budowlanego powykonawczego są podpisane przez kierownika budowy
4. Wniosek nr 4.1./ZUE/G – nie załączono zatwierdzonego wniosku, aprobaty technicznej nr AT/2015-03-2 nieaktualna w dacie złożenia wniosku
5. Dokumentacja powykonawcza – nie wszystkie strony posiadają przy pieczętkach podpis Kierownika Budowy
6. Brak mapy Inwentaryzacji powykonawczej

BRANŻA WODOCIĄGOWA – po co ta dokumentacja skoro roboty były prowadzone przez wykonawcę ZWiK-u i wyłączone z tego zadania?

BRANŻA KD:

1. Oświadczenie kierownika robót niezgodne z Prawem Budowlanym – w świetle art. 57 P.B to kierownik budowy składa oświadczenie a nie kierownik robót
2. Projekt budowlany powykonawczy:
 - a) Na stronie tytułowej brak informacji, że wykonano lub nie wykonano zgodnie z projektem – a nie wykonano zgodnie z projektem – powinna być adnotacja że zmiany naniesiono kolorem czerwonym
 - b) Brak podpisów kierownika budowy
3. Wniosek nr 16/ZUE/O - nie załączono zatwierdzonego wniosku
4. Wniosek nr NR/ZUE/O z dnia 05.03.2020- nie załączono zatwierdzonego wniosku:
 - a) Aprobata techniczna nr At/2007-03-2260/1 – nieaktualna
5. Wniosek nr NR/ZUE/O z dnia 27.02.2020- nie załączono zatwierdzonego wniosku
6. Wniosek nr NR/ZUE/O z dnia 23.01.2020- nie załączono zatwierdzonego wniosku
7. Wniosek nr NR/ZUE/O z dnia 16.01.2020- nie załączono zatwierdzonego wniosku
8. Wniosek nr NR/ZUE/O z dnia 12.12.2019- nie załączono zatwierdzonego wniosku
9. Dokumentacja powykonawcza – nie wszystkie strony posiadają przy pieczętkach podpis Kierownika Budowy
10. Brak mapy Inwentaryzacji powykonawczej

INSPEKTOR NADZORU

Krzysztof Olszewski
mgr inż. Krzysztof Olszewski
Upr.nr ZAP/0154/OWOS/05