

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 16 sierpnia 2013 r.

WGKiOŚ-III.7221.S-069.2013.KB
Numer zatwierdzenia: S-069/2013

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:
MILEX Sp. z o.o., ul. Kardynała Wyszyńskiego 14, 70-201 Szczecin,

zatwierdzam stałą organizację ruchu,
w pasie drogowym ulicy **Podgórznej** w Szczecinie,

z uwagami:

1. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi względnie jak najbliżej ich krawędzi;
2. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2013 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

*otrymattan dlw 22.08.2013.
Jolanta Zaluska*

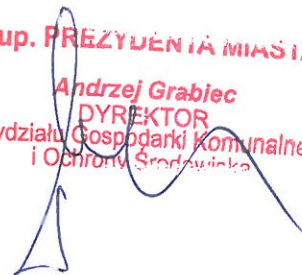
POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Grabiec
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska



Otrzymują:

1. MILEX Sp. z o.o., ul. Kardynała Wyszyńskiego 14, 70-201 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

Kierownik Zespołu
ds. Organizacji Ruchu

Marcin Chałęza




PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: PRZEBUDOWA CHODNIKA
ORAZ BUDOWA MIEJSCA POSTOJOWEGO
W PASIE DROGOWYM

Adres: Szczecin, ul. Podgórna
działka nr 23/1, obręb 1040

Zamawiający: „MILEX „ Sp. z o.o.
70-201 Szczecin ul. Kardynała Wyszyńskiego 14

Branża: D R O G O W A

Projektant: mgr inż. Adam Bukowiecki
upr. nr 114/Sz/2002 

Egz. Nr : 2

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin

Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03

www.zditm.szczecin.pl e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl

Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 4612403813111100004384403

NIP: 852 259 60 59

REGON: 321 16 56 98

Pracownia Projektowa „Zarys”
Al. Bohaterów Warszawy 15/16
70-370 Szczecin

IRD.SK.7003.351.13

Szczecin 18.07.2013r

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) oraz uchwały XIII/303/11 Rady Miasta Szczecina z dnia 21 listopada 2011r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”, zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.07.2013r Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: Wrzesień 2013r

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

ZASTĘPCA DIREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej

Jerzy Barański

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Sebastian Kmetyk tel. 091-48-00-491

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Adam Bukowiecki

Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: 114/Sz/2002



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-15-411 fax. 82-15-414

Szczecin, dnia 28.07.2013 roku

RD – 7156/13

Pracownia Projektowa
„ZARYS”
ul. Bohaterów Warszawy
70 - 370 Szczecin

Odpowiadając na pismo otrzymane w dn. 08.07.2013r. przesyłam opinię dot. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ul. **Podgórnej** w Szczecinie zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. 03.177.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu na ww. ulicy związanego z przebudową chodnika oraz budową stanowiska postojowego w celu zapewnienie dostępności do lokalu usługowego projekt **opiniuję pozytywnie** z uwagami:

- istniejące znaki B-36 oraz D-4a pozostawić w miejscu istniejącym;
- wprowadzić odpowiednio znak D-18 z tabl. T-3a.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie
[Signature]
podinsp. mgr Maciej Kordziński

Wyk. w 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 a/a
A.Sz.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Adam Bukowiecki
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: 114/Sz/2002

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA CHODNIKA I MIEJSCA POSTOJOWEGO W RAMACH
PRZEBUDOWY LOKALU USŁUGOWEGO
UL. PODGÓRNA - DZIAŁKA 23/1 - OBRĘB 1040 - SZCZECIN

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2005.108.908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007.19.115 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego w postaci chodnika i miejsca postojowego zlokalizowane jest w Szczecinie na terenie obrębu geodezyjnego 1040 na działce drogowej nr 23/1. Celem budowy nowego chodnika i miejsca postojowego jest zapewnienie dostępności do lokalu usługowego z ulicy Podgórnej. W zakres budowy wchodzi odcinek pasa drogowego ul. Podgórnej o szerokości ok. 4.70m od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i długości ok. 20,0m.

Stała organizacja ruchu przedstawiona w niniejszym projekcie wprowadzona zostanie po wykonaniu robót budowlanych. Przewidywany termin wykonania inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu określa się do dnia **30.06.2014r.**



Zdj.1. Stan istniejący Miejsce budowy miejsca postojowego.

Widok od ul. Herberta

3. PARAMETRY TECHNICZNE

| | |
|--|---------------------|
| <input type="checkbox"/> komunikacja | chodnik |
| <input type="checkbox"/> szerokość chodnika | 2.20 – 4.70m |
| <input type="checkbox"/> szerokość miejsca postojowego | 2.50m |
| <input type="checkbox"/> długość miejsca postojowego | 6.00m |
| <input type="checkbox"/> skosy zakończenia | 1:1 |
| <input type="checkbox"/> promień wyokrągień | R=3 |
| <input type="checkbox"/> spadek poprzeczny | 2.00% |

4. OZNAKOWANIE

Stan istniejący

Na odcinku ul. Podgórnej zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie budowanego chodnika i miejsca postojowego zlokalizowane jest oznakowanie pionowe występujące w postaci tablic znaków A-7, B-2, B-21, B-36 zlokalizowanych na skrzyżowaniu z ul. Z. Herberta. Jako oznakowanie poziome występuje jedynie oznakowanie pobliskiego przejścia dla pieszych w postaci znaku P-10 i linii P-14. Linie krawężniowe nie występują.

Charakterystyka drogi

Ulica Podgórna na odcinku oddziaływania pobliskiego skrzyżowania z ul. Z. Herberta posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7.0m o przekroju ulicznym ograniczoną obustronnymi krawężnikami. Od strony przebudowywanego obiektu

ulica główna ograniczona jest zniszczonym krawężnikiem wtopionym i dalej do ścian przylegającego budynku poboczem gruntowym. Po przeciwległej stronie ulicy istniejący chodnik o szerokości ok. 2.0m przylega bezpośrednio do krawędzi jezdni.

Omawiany odcinek ulicy posiada oświetlenie uliczne. W chwili obecnej komunikacja piesza na wysokości przebudowywanego obiektu odbywa się poboczem gruntowym poprzedzonym i zakończonym chodnikami z płyt betonowych. Wybudowanie omawianego odcinka chodnika zapewni ciągłość komunikacji pieszej do skrzyżowania z ul. Z. Herberta i doprowadzi do istniejącego przejścia dla pieszych.

Stan projektowany

W ramach projektu wprowadzone zostaną następujące zmiany w organizacji ruchu:

- wybudowanie nowego chodnika i miejsca postojowego

W ramach powyższych czynności wprowadzone zostanie następujące oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe małe – folia odblaskowa II typu

| Typ znaku | liczba (szt.) | liczba słupków (szt.) |
|--------------|---------------|-----------------------|
| D-18 | 2 | |
| T-30a, T-3a | 2 | |
| B-36 | przestawiony | 1 |
| Razem | 4 | 1 |

Znaki do przestawienia:

B-36 – za miejsce postojowe

Znaki do usunięcia:

Pionowe:

brak

4. UWAGI

Wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiary podano w mm)

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|----------|------------------|------------|------------------|-----------------------|
| | | A ostrzegawcze | B zakazu | C nakazu | D informacyjne |
| | | długość boku | średnica | długość podstawy | wysokość(n = 0, 1, 2) |
| wielkie | W | 1200 | 1000 | 1200 | 1200+300 n |
| duże | D | 1050 | 900 | 900 | 900 + 225 n |
| średnie | S | 900 | 800 | 600 | 600+150 n |
| małe | M | 750 | 600 | 600 | 600+150 n |

Znaki umieszczają się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczą to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczą to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

Odchylenie poziome tarczy znaku:**Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

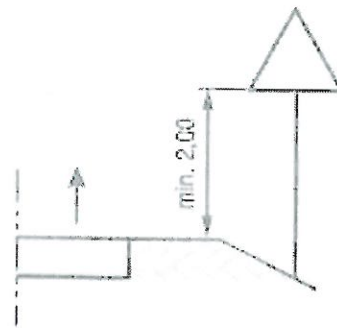
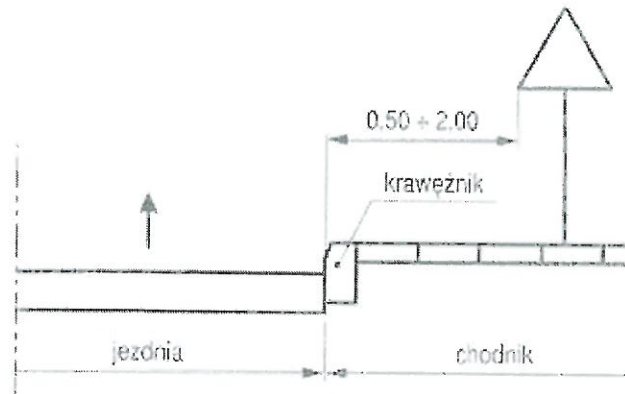
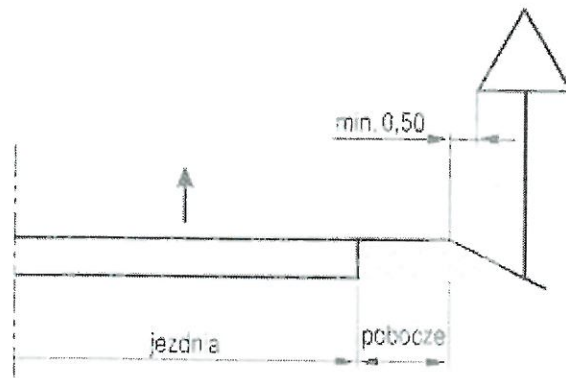
- a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

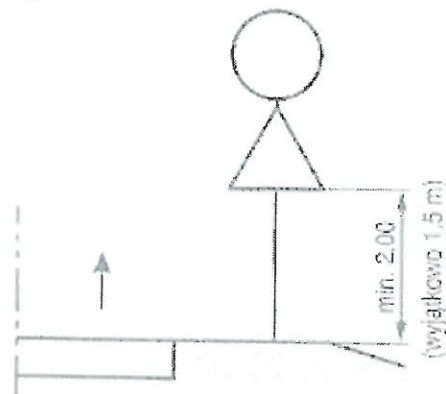
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokości ich ustawiania:

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Centrum Środowiska
pl. Anny Krajowej 1
70-456 Szczecin

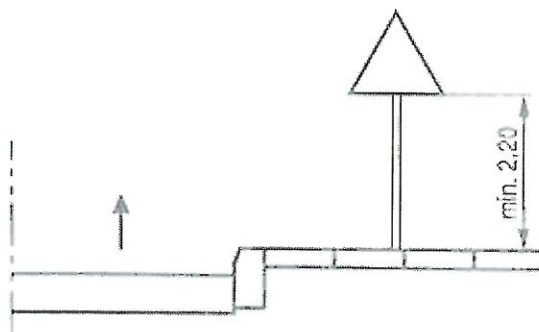


kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Gminy Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-450 Szczecin



kategorii A, B, C, D, F, G

Opracował

mgr inż. Adam Bukowiecki

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

