



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 13.11.2025 r.

Pani Julia Szałabawka
Radna Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-II.0003.2.2025.MRc

Dotyczy: interpelacji nr 1618 dot. budowy przystanku kolejowego „Szczecin Wstowo”

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 30.10.2025 r., dotyczącą budowy przystanku kolejowego „Szczecin Wstowo”, uprzejmie informuję, iż Gmina Miasto Szczecin realizowała Projekt pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” – Faza I w latach 2016-2024 ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Priorytet: V Rozwój transportu kolejowego w Polsce Działanie: 5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T. Projekt był w całości realizowany w formule partnerstwa, gdzie GMS była jednym z Partnerów, zaś Liderem projektu było Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM).

Zakres projektu dotyczący budowy 26 węzłów przesiadkowych na terenie GMS został wykonany w całości zgodnie z umową o dofinansowanie.

Aktualnie, w ramach Fazy II Projektu, toczą się prace związane z budową infrastruktury kolejowej realizowane przez Partnera, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Modernizowana jest linia 408 i 409 od stacji Szczecin Główny w kierunku granicy państwa, w ramach którego powstanie nowy przystanek na terenie Szczecina - Szczecin Pomorzany Południowe, zlokalizowany na linii 408 (obsługiwanej przez pociągi kursujące między stacjami Szczecin Główny i Szczecin Gumieńce) pod wiaduktem w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich, który zwiększy tym samym dostępność transportu kolejowego dla mieszkańców Os. Pomorzany.

Rozwój sieci połączeń kolejowych sprawia, że naturalnym wydaje się wykorzystanie sugerowanego przez Panią i mieszkańców Os. Pomorzany odcinka w przewozach regionalnych czy aglomeracyjnych. Zwiększająca się liczba regularnych połączeń oraz problemy z dotarciem do centrum miasta mogą być czynnikiem zwiększającym powodzenie zaproponowanego pomysłu.

Gmina Miasto Szczecin monitoruje wszystkie toczące się nabory wniosków o dofinansowanie zarówno w ramach programów zewnętrznych jak i krajowych.

Jeżeli pojawi się możliwość pozyskania dofinansowania wówczas GMS przystąpi do rozmów z innymi interesariuszami projektu.

Jednocześnie należy rozważyć budowę II etapu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. W sytuacji, kiedy SSOM będzie przystępował do przygotowania tak określonego projektu, wówczas GMS zgłosi zapotrzebowanie mieszkańców na budowę węzła, o którym Pani wspomina.

ZASTĘPCA PRZEDSIĘDWYMCY MIASTA

Michał Przepiera